

LEMBAR WAWANCARA

Narasumber : Captain MT. Sultan Mahmud Badaruddin II
Chief Officer MT. Sultan Mahmud Badaruddin II
Second Officer MT. Sultan Mahmud Badaruddin II

Koresponden : Penulis
Yuki Adhitya Darmawan

1. Apa tanggung jawab Nahkoda saat pandu berada di atas kapal ?

Jawaban :

Tanggung jawab Nahkoda saat pandu berada di anjungan adalah membantu pandu dalam bernavigasi karena pandu hanya membantu Nahkoda dalam melaksanakan bernavigasi. Pandu bisa bertanya tentang mesin kapal dan alat-alat navigasi yang masih layak.

2. Apa tindakan yang diambil bila mengalami keragu-raguan dalam mengambil keputusan ?

Jawaban :

Tindakan yang harus diambil dalam mengambil keputusan adalah memanggil Nahkoda. Hal itu sangat dibenarkan karena tercantum dalam peraturan internasional dan juga dalam company policy, dimana setiap mualim yang merasa ragu dalam pengambilan keputusan harus memanggil Nahkoda sebagai pemimpin tertinggi di atas kapal. Nahkoda juga selalu menuliskan dalam standing order "Please call master if you are in doubt".

3. Bagaimana tentang karakteristik olah gerak kapal MT. Sultan Mahmud Badaruddin II ?

Jawaban :

MT. Sultan Mahmud Badaruddin II memiliki bentuk haluan bola (bulbous bow). Namun dengan bentuk haluan seperti itu kapal dapat memasuki alur pelayaran dengan lebih aman untuk mengurangi resiko kandas, karena apabila terjadi kandas haluan kapal tidak terlalu masuk ke dasar perairan.