

ABSTRAKSI

Puguh Iswara, 2018, NIT : 50134853. N, “*Optimalisasi kesiapan sekoci penolong guna pelaksanaan drill meninggalkan kapal di MV. DK 02*”, skripsi Progam Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Rudy Susanto, M.Pd, Pembimbing II: Okvita Wahyuni, S.ST, MM

Alat keselamatan sekoci yang tidak bekerja secara optimal dan kurang terampilnya *crew* dalam pengoperasian sekoci di kapal MV. DK 02 akan berpengaruh terhadap keselamatan *crew* di atas kapal dalam melaksanakan pengoperasian alat keselamatan sekoci secara benar harus dilaksanakannya *inspection* serta melakukan *familiarization* kepada *crew* kapal dan melaksanakan *drill* sesuai dengan jadwal karena hal tersebut sangat berpengaruh terhadap bekerjanya alat keselamatan sekoci secara optimal sehingga terciptanya keadaan kapal yang aman, kondusif serta berjalannya operasional kapal secara lancar.

Mengingat pentingnya fungsi alat keselamatan sekoci dan pengetahuan *crew* kapal dalam pengoperasian sekoci, maka keberadaan alat sekoci harus dirawat sesuai dengan jadwal *inspection* dan dilakukan *familiarization* serta pelatihan *drill* sesuai jadwal, dalam penulisan skripsi ini penulis menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan masalah observasional analitis. Yaitu dengan mengamati kegiatan yang ada dan melaksanakan *interview* secara langsung kepada awak kapal MV. DK 02.

Dengan dijalankannya *inspection* perawatan alat keselamatan sekoci dan melakukan *familiarization* kepada *crew* kapal serta melaksanakan *drill* tepat waktu sehingga menghindari adanya kendala terhadap pengoperasian alat keselamatan sekoci sehingga tercipta suasana yang aman, kondusif serta tercipta operasional kapal yang lancar, pada akhir bagan skripsi penulis menyajikan kesimpulan dan saran.

Kata kunci: Optimalisasi, Sekoci Penolong, *Drill*