

## ABSTRAKSI

**Hardiyanto**, 2018, NIT: 49124449. N, “*Analisa terjadinya overflow saat pemuatan solar di kapal MT. Merbau*”, Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar., Pembimbing II: Capt. Didik Sumadi. M.Mar.

Dalam pelaksanaan pemuatan di kapal *oil tanker* sangatlah kompleks, untuk itu perwira dan ABK diharuskan mampu melaksanakan pemuatan dengan baik agar tidak terjadi hambatan-hambatan dalam pelaksanaan kegiatan tersebut. Dengan dilakukan pengawasan yang baik maka proses pemuatan dapat berjalan dengan lancar, sehingga menghindari terjadinya kecelakaan dalam pelaksanaan pemuatan. Salah satu kecelakaan yang dapat terjadi di kapal tanker dalam pelaksanaan pemuatan adalah *overflow*.

Penelitian ini dilakukan di atas kapal MT. Merbau selama 15 bulan 13 hari. Metode yang digunakan yaitu metode deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan secara terperinci untuk menganalisa penyebab utama terjadinya *overflow* di atas kapal MT. Merbau. Data yang didapat penulis dalam melakukan penelitian terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer terdiri dari pengamatan secara langsung (Observasi, dokumentasi, dan wawancara). Data sekunder terdiri dari studi pustaka yang didapat dari berbagai sumber.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor yang menyebabkan *cargo overflow* pada saat pemuatan *solar* adalah karena gagalnya pembacaan dari *cargo level* di tangki muatan 4S yang ditampilkan di *level meter* pada *tank capacity* pada saat pelaksanaan pemuatan. Tinggi muatan yang sebenarnya di dalam tangki lebih tinggi dari pada pembacaan yang ditampilkan oleh *cargo level*. Kesalahan pembacaan ini tidak disadari dan dengan cepat muatan segera luber menyebabkan *cargo overflow* pada tangki muatan 4S dan tidak berfungsinya *cargo control room*.

**Kata Kunci:** *Overflow, Solar, Pemuatan, Cargo control room.*