

ABSTRAK

Yama Wicaksono, 50134859. N, 2018, “Optimalisasi Kegiatan Bongkar Muat Curah Batu Bara Pada MV. Lumoso Permai Di PLTU Nagan Raya Meulaboh Aceh”, Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Rudy Susanto, M.Pd., Pembimbing II: Laksmi Setyorini, S.Pd., M.Si.

Keterlambatan pada saat kegiatan bongkar muat merupakan hal yang sangat tidak diinginkan oleh siapapun karena dapat merugikan banyak pihak mulai dari perusahaan dan pihak pemilik muatan. Seperti yang terjadi pada MV. Lumoso Permai ketika melakukan kegiatan bongkar muat di PLTU Nagan Raya Meulaboh Aceh. Adanya kendala yang disebabkan karena faktor cuaca maupun waktu tunggu tongkang yang lama menyebabkan kegiatan bongkar muat di atas kapal tidak optimal, oleh karena itu penanganan yang tepat diharapkan dapat membuat kegiatan bongkar muat menjadi optimal.

Metode penelitian yang digunakan peneliti dalam menyampaikan masalah adalah metode kualitatif dengan menghasilkan data deskriptif untuk menggambarkan dan menguraikan objek yang diteliti, dengan teknik pengumpulan data berdasarkan hasil observasi, wawancara dan kepustakaan. Penulis menggunakan teknik analisa data USG (*Urgency, Seriousness, Growth*) untuk menentukan masalah yang menjadi prioritas utama dalam masalah optimalisasi kegiatan bongkar muat sehingga dapat ditemukan solusinya.

Hasil penelitian menunjukkan (1) penyebab tidak optimalnya kegiatan bongkar muat di PLTU Nagan Raya Meulaboh Aceh (2) upaya yang dilakukan agar kegiatan bongkar muat menjadi optimal. Kesimpulan menunjukkan bahwa (1) cuaca merupakan faktor dominan yang menjadi penyebab tidak optimalnya kegiatan bongkar muat (2) upaya yang dilakukan yaitu dengan menambah jumlah *fender* serta melakukan towing pada kapal ketika kegiatan bongkar muat.

Kata kunci: Optimalisasi, metode *USG*, bongkar muat.