

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT, karena dengan rahmat dan petunjuk-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **Optimalisasi Kegiatan Bongkar Muat Batu Bara Pada MV. Lumoso Permai Di PLTU Nagan Raya Meulaboh Aceh.**

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna mendapatkan sebutan Sarjana Terapan Pelayaran dibidang Nautika Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Selama penyusunan skripsi ini tidak sedikit mendapat kesulitan yang diakibatkan keterbatasan pengetahuan penulis, namun berkat dukungan dan dorongan semangat dari pihak-pihak yang telah membantu maka penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak M.M, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar., selaku Ketua Prodi Nautika.
3. Yth. Capt. Rudy Susanto, M.Pd selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth. Laksmi Setyorini, S.Pd, M.Si selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. Nakhoda beserta seluruh *crew* MV. Lumoso Permai.
6. Yth. Dosen dan seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dan atas dukungan semangat juga bantuan doa sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini.

7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, kritik dan saran yang membangun penulis harapan untuk kesempurnaan di kemudian hari. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi Taruna PIP Semarang.

Sekian dan Terimakasih

