

ABSTRAKSI

Petra Wisnu Indiana, 2018, NIT : 50134791.N, “*Analisis penyusutan muatan saat bongkar/muat pada MT. Martha Tender*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Ir. Boedoyo Wiwoho, S.J., M.T. dan Pembimbing II: Nita Setyaningsih, S.Pd., M.Hum.

Kapal tanker yang bermuatan minyak sangat riskan dengan terjadinya masalah penyusutan muatan (*Losses*). Penyusutan muatan dapat terjadi dalam proses kegiatan pemuatan, pembongkaran, dan pengangkutan. Tujuan utama dalam pelayaran kapal tanker adalah mengantar muatan minyak (*oil*) sampai ke pelabuhan tujuan dengan penyusutan sekecil mungkin. Untuk mencapai hal itu, dapat di teliti dari faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya penyusutan muatan, cara meminimalisir penyusutan muatan, dan jumlah muatan yang menyusut.

Landasan teori ini menjelaskan tentang pengertian penyusutan, dinas jaga muatan saat proses pemuatan dan pembongkaran, sistem pengukuran, pengukuran, perhitungan pihak kapal, perhitungan pihak darat, persetujuan kedua belah pihak.

Metode yang digunakan peneliti untuk mengatasi masalah adalah metode deskriptif kualitatif, sehingga peneliti dapat memaparkan hasil dari penelitian yang di peroleh. Pengumpulan data melalui dokumentasi dan observasi. Peneliti melakukan observasi langsung diatas kapal MT. Martha Tender saat proses pemuatan dan pembongkaran, peneliti juga mengambil gambar guna mendukung keabsahan data penelitian.

Hasil penelitian menunjukan: faktor-faktor yang mempengaruhi penyusutan muatan yaitu penyusutan fisik seperti penguapan, kebocoran pompa, kebocoran jalur pipa, penyusutan semu seperti kesalahan pengukuran, dan kesalahan perhitungan muatan. Cara untuk meminimalisir terjadinya penyusutan muatan adalah dengan melaksanakan prosedur-prosedur pemuatan dan pembongkaran. Besar penyusutan muatan *naphtha* MT. Martha Tender yang dibongkar di Balongan melebihi batas toleransi yang di tentukan oleh PT.Pertamina (persero) yaitu 0.1%.

Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa penyusutan muatan yang terjadi di MT.Martha Tender disebabkan oleh beberapa faktor yang harus diminimalisir hingga batas toleransi yang ditentukan oleh suatu perusahaan pelayaran.

Kata kunci: *Penyusutan, Bongkar, Muat.*