KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan YME yang telah menciptakan alam semesta beserta ilmu pengetahuan di dalamnya. Syukur selalu terucap atas segala karunia dan berkat-Nya serta nikmat kesehatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran, serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan baik secara langsung maupun tidak langsung, penulis banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

- 1. Yth. Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- 2. Yth. Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- 3. Yth. Ir. BOEDOJO WIWOHO, S.J., M.T., selaku Dosen Pembimbing Materi.
- 4. Yth. Ibu NITA SETYANINGSIH, S.Pd., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing Metodelogi Penelitian dan Penulisan Skripsi.
- Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- 6. Manajemen PT. Waruna Nusa Sentana yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek berlayar.

- 7. Seluruh *crew* MT. Martha Tender yang memberikan kesempatan kepada penulis untuk selalu belajar pada saat melaksanakan praktek berlayar.
- 8. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu menyelesaikan penulis skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini terdapat banyak kekurangan dan kurang sempurna karena keterbatasan waktu, pengetahuan, dan pengalaman yang ada. Oleh karena itu setiap kritik, saran, dan masukan sangat diharapkan penulis agar menjadi karya yang lebih baik lagi. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia maritim. Akhir kata, terima kasih atas dukungan yang diberikan kepada berbagai pihak.

Semarang, Februari 2018

Penulis

PETRA WISNU INDIANA NIT. 50134791. N