

Lampiran 2

Check list Penanganan Muatan (Memasuki pelabuhan)



CHECKLIST MEMASUKI PELABUHAN

Nama Kapal : **MT. MARTHA TENDER**
 Pelabuhan :
 Waktu dan Tanggal :
 Jabatan dan Nama Pemeriksa :

1. Persiapan di atas kapal : Umum

1.1	Apakah rencana kegiatan penanganan muatan diberikan kepada masing-masing departemen ? Jenis minyak yang dimuat atau dibongkar, pemeriksa tangki-tangki, menetapkan persiapan untuk kegiatan penanganan muatan metode dan sistem penanganan.	Yes	
1.2	Apakah kapal akan memuat perbekalan dan bunker ?	Yes	
1.3	Apakah diagram sistem komunikasi untuk keadaan darurat selama sandar dan pos penanggulangan tumpahan minyak di tempelkan.	Yes	
1.4	Apakah prinsip pencegahan kebakaran kapal tangki, standar keamanan kapal tangki selamasandar dan peraturan keselamatan di dermaga di berikan kepada setiap Departemen ?	Yes	
1.5	Apakah cara-cara penanggulangan keadaan bahaya disampaikan kepada personil terkait di terminal ?	Yes	
1.6	Apakah log book dan oil record book diisi dengan lengkap dan benar ?	Yes	

2. Di atas Dek : Umum

2.1	Apakah manifold sudah tertutup rapat dengan blind flange ?	Yes	
2.2	Apakah pressure gauge pada pipa minyak sudah di periksadarikebocoran ?	Yes	
2.3	Apakah air laut dan air berminyak di dalam tangki penampung tetap dan portable di atas dek sudah dibuang ?	Yes	
2.4	Apakah pengoperasian derrick bekerja dengan normal ?	Yes	
2.5	Apakah scupper deck di atas sudah disumbat ?		No
2.6	Apakah penerangan –penerang di atas dek dalam kondisi baik ?		No
2.7	Apakah lampu senter portable explosion proof dalam kondisi baik ?		No
2.8	Apakah pengelasan mooring winch sudah dilaksanakan dan kondisi baik ?		No
2.9	Apakah ada kebocoran minyak dari pipa-pipa hidrolik pada mooring winches ?		No
2.10	Apakah tali tambat dalam kondisi baik ?	Yes	
2.11	Apakah campuran minyak dan air sudah dibuang dari sekitar mooring gear ?		No
2.12	Apakah Emergency Towing Wire dipersiapkan ?	Yes	
2.13	Apakah perlengkapan penanggulangan tumpahan minyak sudah dipersiapkan ?	Yes	

2.14	Apakah pemberitahuan-pemberitahuan(display sheet dan warning plates) dipertunjukkan ketika menunggupyenyebaranatausela makegiatan penangan muatan ?		No
2.15	Apakah selang pemadam kebakaran, nozzles dan APAR dipersiapkan ?	Yes	
2.16	Apakah dampres dari setiap alat ventilasi berfungsi dengan baik ?		No
2.17	Apakah fireman's outfits dipersiapkan dengan baik ?	Yes	
2.18	Apakah daftar peran pemadam kebakaran ditempelkan ?	Yes	
2.19	Apakah gangway berfungsi dengan baik ?	Yes	
2.20	Apakah tanggapan dan berfungsi dengan baik dan disiapkan sesuai peraturan ?	Yes	
2.21	Apakah pemeriksaan visual secara teratur sudah dilakukan terhadap kemungkinan adanya minyak di atas permukaan air ballast ?		No
2.22	Apakah International Standard Shore Connection sudah disiapkan ?		No
2.23	Apakah pengujian tekanan sudah dilaksanakan terhadap pipa-pipa muatan, pipa COW dan dipastikan tidak ada kebocoran ?		No
2.24	Apakah muatan sudah dilakukan pemeriksaan terhadap kebocoran gas dari penutup tangki muatan ?		No
2.25	Apakah kawat kasa pada lubang ullage dan ventilasi dipelihara dengan baik ?		No
2.26	Apakah breather valve bekerja dengan normal ?	Yes	

3. Sistem Peralatan Komunikasi

3.1	Apakah berbagai sistem telekomunikasi di kapal sudah dites, dan berfungsi dengan baik ?	Yes	
3.2	Apakah sistem VHF yang digunakan sudah dites dan dalam kondisi baik ?		No
3.3	Apakah penggunaan walkie talkie tipe explosion proof, sudah dites dalam kondisi baik selama kegiatan penanganan muatan ?		No

4. Cargo Control Room : Umum

4.1	Apakah semua instrumen bekerja dengan baik ?		No
4.2	Apakah lampu indikator dan lampu alarm bekerja dengan normal ?	Yes	
4.3	Apakah data tanda – tanda larangan pada kerangan – kerangan yang tidak digunakan selama kegiatan ?		No
4.4	Apakah sistem hidrolik untuk pengoperasian kerangan bekerja dengan baik ?		No

5.1	Apakah pompa – pompa muatan, ballast stripping dan tank cleaning berfungsi dengan baik ?		No
5.2	Apakah kerangan sea chest yang berhubungan dengan penataan pipa muatan diperiksa dari kebocoran dengan melakukan pengujian pada test cocks di dalam sea chest ?	Yes	
5.3	Apakah kerangan – kerangan sea chest dan overboard discharge yang tidak digunakan ditutup dan segel ?		No
5.4	Apakah peralatan / instrumen dalam kamar pompa bekerja dengan baik ?		No
5.5	Apakah kadar gas yang mudah terbakar diperiksa, dengan menggunakan gas detector dan harus kurang dari batas yang diijinkan (batas yang diijinkan 2 % LEL) ?		No
5.6	Apakah sistem ventilasi di dalam kamar pompa bekerja dengan baik ?		No
5.7	Apakah alarm batas ketinggian air got (high level alarm) di dalam kamar pompa bekerja dengan normal ?		No

5.8	Apakah ODM dan sistem pengontrolan bekerja dengan normal ?		No
5.9	Apakah penerangan dikamar pompa bekerja dengan normal ?	Yes	
5.10	Apakah kerangan – kerangan dalam kamar pompa telah diperiksa dan berfungsi dengan baik ?		No
5.11	Apakah pipa – pipa hidrolik didalam kamar pompa sudah diperiksa dari kebocoran ?	Yes	
5.12	Apakah pipa overboard discharge sudah ditutup dengan blind flange ?		No

7. Kamar Mesin : Umum

7.1	Apakah air got kamar mesin dibuang sesuai dengan prosedur ?		No
7.2	Apakah pipa hisap udara luar dari sistem pendinginan udara ditutup dengan baik ?	Yes	
7.3	Apakah tindakan pencegahan sudah dipersiapkan terhadap kebocoran minyak dari stern tube seal ketika sandar ?	Yes	
7.4	Apakah penampungan tetaptumpahan minyak pada boiler burner dalam keadaan bersih ?		No
7.5	Apakah pengetesan fungsi alarm dilaksanakan ketika akan memindahkan bunker ?		No
7.6	Apakah pengetesan pompa pemadam darurat sudah dilaksanakan ?		No
7.7	Apakah pipa-pipa pemadam kebakaran dan pipa-pipa air laut di atas deck sudah dibersihkan dengan cara mendorong air laut bertekanan ?	Yes	
7.8	Apakah sudah dilaksanakan soot blow pada boiler dan economizer ?		No

Voyage :

Tanggal :

Pelabuhan :

IMAM FAKHRUDIN

Chief Officer

Lampiran 3



PT PERTAMINA (PERSERO)

SHIPPING – MARKETING & TRADING DIRECTORATE

TANKER OPERATION, PT PERTAMINA (PERSERO) HEAD OFFICE 19TH Floor, Jln. Merdeka Timur 1A
Jakarta 10110

Phone : (62-21) 3816367, 3816314, 3816339, 3816353, 3816217. Fax : 3455430, 3816348, 3507121

E-mail: opstanker@pertaminashipping.com

NOTICE OF READINESS

Voy No. 010 / D / 2013

PORT :
DATE :
TIME TENDERED :

TO:

Dear Sirs,

I hereby tender you the MT

at the date time shown above as being ready in all respect to commence the
loading/ discharging of her cargo consisting of:

Description of cargo	Approximate amount / Bill of Loading quantity
----------------------	--

.....	
.....	
.....	

Laytime will commence as specified in the charter party covering this voyage

ACCEPTED

Very truly yours

Date : Hour :

By :
Loading Master

.....
Capt. Hariadi
Master

Lampiran 4



TANKER OPERATION PT PERTAMINA (PERSERO) HEAD OFFICE 10TH Floor
Jln Merdeka Timur 1A Jakarta 10110 Phone : (62-21) 3816367, 3816314, 3816339
3816353, 3816217 Fax: 3455430, 3816348, 3507121 E-mail: opstanker@pertaminashipping.com

Vessel Name	MT. MARTHA TENDER	Port of	BALIKPAPAN	Next Port	BALONGAN
Flag	INDONESIA	Date	29.02.2016	ETA	
Master	Capt. Hariadi	Voy No.	05/D/2013	Draft on	
GRT	18,105	Last Port	CILACAP	Arrival	9.30
DWT	29,999	B / I. No.		Departure	1.00
				Fwd	9.20
				Mean	9.10
				Aft	6.30
				Mtr	
				Mtr	

STATEMENT OF ACTIVITY	DATE	HOUR	TOTAL AF TIME	REMARKS
Actual Time Arrived	20.02.16	14.48		10.54 hr to 11.42 hr / 26.02.2016
Anchor at Outer Bar	20.02.16	17.30	B	LM Surveyor, PQC and chiefmate take ullaging for cargo calculation
Pilot On Board (Sea Pilot)				
Anchor Up				
Anchor at Inner Anchorage				13.42 hr to 12.00 hr / 26.02.2016
Free Pratique Granted				Completed calculation cargo before disch
Pilot On Board (Harbour Pilot)	26.02.16	09.36		
Anchor Up	26.02.16	09.30		07.00 hr to 09.00 hr / 27.02.2016
NOR Tendered	20.02.16	14.48		Suspended Disch due to A/E breakdown
NOR Accepted	26.02.16	10.30		17.00 hr to 19.00 hr / 14.05.2016
First Line to Shore / SBM	26.02.16	10.06		Suspended Disch due to changed of COP
All Made Fasted	26.02.16	10.30		
Cargo Hose / L.A. Connected	26.02.16	11.12		04.48 hr to 10.48 hr / 29.02.2016
Commenced Ballast / Deballast			A	Informal stripping time & stripping
Completed Ballast / Deballast				
Commenced Load / Disch	26.02.16	12.48	A	10.54 hr to 11.18 hr / 29.02.2016
Stopped Load / Disch order by Ship / Shore			A	Total
Resume Load / Disch (2)				LM Surveyor, PQC and chiefmate checked COT 1C, 2C, 3C, 4C, 5C, 1P, 1S, 2P, 2S
Stopped Load / Disch order by Ship / Shore				SP&SS to make dry certificate and make dry slop certificate
Resume Load / Disch (3)			A =	
Completed Load / Disch	29.02.16	10.48	A / C	
Reduced Load / Disch rate order by Ship / Shore			C =	
Continues to Agreement Rate Load / Disch (1)				
Reduced Load / Disch rate order by Ship / Shore				
Continues to Agreement Rate Load / Disch (2)				
Reduced Load / Disch rate order by Ship / Shore				
Continues to Agreement Rate Load / Disch (3)				
Cargo Hose / L.A. Disconnected	29.02.16	11.30	C	
Ship's Paper & Cargo Document on Board	29.02.16		B	
Commenced Bunker				ROB Bunker (Metric Ton)
Completed Bunker				Grade Arry Rept Dept
Cast Off				MFO 122.16 109.040
Anchor at Inner Anchorage				MDO 12.06 6.530
Pilot On Board				HSD
Anchor Up				FW 414 250
Actual Time Departure / Sailed				LO

SHORE FIGURE (BL)		SHIP FIGURE (BD)	
GRADE	NAPHTHA	NAPHTHA	
KL Obs	30,093.847	29,832.736	
KL 15°C	29,374.969	29,226.087	
Bbls 60°F	184,820.054	183,961.580	
LT	20,986.024	20,886.392	
MT	21,330.467	21,222.528	

TOTAL TIME FOR SHIP (A) - AGENT (B)		SHORE (C)	
Explanation of Delay		Port Time	Hrs
From		Laytime Used	Hrs
From		Laytime Allowed	Hrs
From		Excess Time	Hrs

PT PERTAMINA (PERSERO) Representative RU VI BALONGAN	MT. MARTHA TENDER MASTER
IP Fdy P	Capt. Hariadi

Lampiran 5

PT PERTAMINA (PERSERO)
SHIPPING - MARKETING & TRADING DIRECTORATE
TANJUNGPURBA, PT PERTAMINA (PERSERO) HEAD OFFICE 5th floor, Jln. Merdeka Timur 4, Jakarta 10272
Phone : (62 21) 2925067, 2925224, 2925225, 2925271 fax : 2925420, 2925424, 2925771 e-mail : spm@ptppertamashipping.com

COMPARTEMENT LOGSHEET

AFTER LOADING

NAME OF VESSEL: MT. MARTHA TENDER / PNQO DATE - VOYAGE: 14.02.2013 - 05 / L / 2016 F = 9.20 M / M = 9.32 M / A = 9.04
LOADING PORT: CILACAP DISCHARGE PORT: BALIKPAPAN NAPHTHA

STORE TANK NO.	GRADE	OBSERVED		NET QUANTITY (Liters)	TEMP (°C)	STAND. 60°F		DENSITY	STANDARD 15°C		M.TONS	WCF L TONS (TAB 57)	L TONS	VCF BBLs (TAB 52)	BAF	
		ULLAGE OBS (mm)	FREE WATER (mm)			ULLAGE CORR'D (mm)	API Grav.		B & W	VCF 15 (TAB 54)						LTR
1 C	NAPHTHA	2.570	NIL	2.496	2.450.897	34.0		0.7272	0.978032	2.397.058	1377.22	1.740.503	0.7146	1.712.936	6.294	15
2 C	NAPHTHA	1.196	NIL	1.048	4.645.678	34.0		0.7272	0.978032	4.543.622	1377.22	3.299.126	0.7146	3.246.872	6.294	26
3 C	NAPHTHA	1.213	NIL	1.075	4.625.305	34.0		0.7272	0.978032	4.523.856	1377.22	3.284.658	0.7146	3.232.633	6.294	26
4 C	NAPHTHA	2.013	NIL	1.843	4.450.345	34.0		0.7272	0.978032	4.352.450	1377.22	3.160.410	0.7146	3.110.354	6.294	27
5 C	NAPHTHA	2.222	NIL	2.068	4.350.123	34.0		0.7272	0.978032	4.205.658	1377.22	3.053.730	0.7146	3.005.363	6.294	26
1 P	NAPHTHA	8.935	NIL	8.351	690.807	33.5		0.7272	0.978032	636.952	1377.22	462.491	0.7146	455.166	6.294	4
1 S	NAPHTHA	7.515	NIL	7.842	703.544	33.5		0.7272	0.978032	687.493	1377.22	499.189	0.7146	491.282	6.294	4
2 P	NAPHTHA	1.238	NIL	1.402	2.283.922	34.0		0.7272	0.978032	2.214.188	1377.22	1.607.723	0.7146	1.582.259	6.294	13
2 S	NAPHTHA	1.322	NIL	1.486	2.250.542	34.0		0.7272	0.978032	2.201.396	1377.22	1.596.434	0.7146	1.573.117	6.294	13
5 P	NAPHTHA	1.058	NIL	1.477	1.839.572	34.0		0.7272	0.978032	1.799.160	1377.22	1.306.371	0.7146	1.285.680	6.294	11
5 S	NAPHTHA	1.065	NIL	1.159	1.636.882	34.0		0.7272	0.978032	1.796.510	1377.22	1.304.447	0.7146	1.283.788	6.294	11
TOTAL QUANTITY NAPHTHA					30.016.997					29.556.310		21.317.081		20.979.448		184

SHIP'S FIGURE				B/L		DIFFERENT		R1 - DIFFERENT (%)	
GRADE	L/T	BBLs	L/T	BBLs	L/T	BBLs	L/T	BBLs	
NAPHTHA	20.979.448	164.781.204	20.986.024	164.820.054	-6.576	-38.850	-0.031	-0.021	

REMARK:
- MISC S/N 18262
- DENSITY AS PER LOADING PORT.

Chief Officer: Imam Fakhrudin Loading Master: Joko Maryanto

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN