

ABSTRAKSI

Willy Indra, 2018, NIT : 50134891 N, “*Upaya Mencegah Terjadinya Kecelakaan Kerja Di MT. Mundu Pada Saat Memasuki Kompartemen Tertutup*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Hadi Supriyono, M.M., M.Mar, Pembimbing II: H. Suharso, S.H., S.Pd., S.E., M.M

Kompartemen tertutup adalah ruang yang memiliki keterbatasan untuk masuk dan keluar serta tidak dirancang untuk tempat kerja yang terus menerus seperti tangki muatan, tangki ballast, *pump room* dan ruangan lainnya. Banyak kecelakaan fatal (mengakibatkan meninggal dunia) terjadi terhadap pekerja yang bekerja karena tidak memahami dan mengindahkan praktek dan prosedur kerja yang benar.

Penelitian ini bertujuan mencari cara teraman untuk memasuki kompartemen tertutup dan mencari cara untuk mengantisipasi sebelum kecelakaan fatal terjadi. Metode penelitian dengan pendekatan penelitian menggunakan metode kualitatif. Sumber data yang dikumpulkan dan digunakan dalam penyusunan skripsi ini diperoleh dari sumber data primer dan sumber data sekunder. Metode pengumpulan dan penarikan data menggunakan teknik observasi, wawancara, studi pustaka dan dokumentasi.

Hasil penelitian ini telah menemukan cara yang paling aman dalam memasuki kompartemen tertutup seperti harus diadakan *safety meeting*, pengecekan, penerapan manajemen dalam penanganan kompartemen tertutup di atas MT. Mundu dan adanya tindakan antisipasi kecelakaan kerja sebelum dilakukan pekerjaan di dalam kompartemen berlangsung adalah rangkaian temuan penelitian di lapangan. Analisis hasil penelitian diantaranya tahap perencanaan dan pembentukan organisasi kerja, peran serta perwira dalam organisasi kerja dan pengetahuan personil terhadap penanganan kompartemen tertutup serta penggunaan peralatan.

Kesimpulan dari hasil penelitian yaitu penerapan manajemen dalam menangani pekerjaan-pekerjaan di dalam kompartemen tertutup di MT. Mundu dapat berjalan dengan baik. Perencanaan dan pembentukan organisasi kerja yang dilakukan saat *safety meeting* sebelum dilakukan pekerjaan, peran serta perwira dalam organisasi kerja dan pengetahuan personil terhadap penanganan kompartemen tertutup serta penggunaan peralatan sangat menunjang kelancaran seluruh rangkaian kegiatan kerja. Selain itu peremajaan APD sangat penting dilakukan untuk mengurangi dan mengantisipasi terjadinya suatu kecelakaan kerja.

Kata kunci: Kompartemen tertutup, kecelakaan, antisipasi