

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga peneliti dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “ANALISIS KEMAMPUAN ANAK BUAH KAPAL DALAM MENGHADAPI KEADAAN DARURAT DI MV. DK 01”.

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang Nautika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Peneliti berharap semoga skripsi ini berguna bagi pembaca karena peneliti berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti banyak mendapatkan bimbingan, dukungan dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Yth. Capt. Dodik Widarbowo, M.T., M.Mar. selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Yth. Dr. Winarno, S.S.T., M.H. selaku dosen pembimbing metodologi penulisan skripsi.

5. Bapak Ibu Dosen serta Civitas Akademika Pelayaran Semarang.
6. Orang Tua Peneliti, Bapak Tri Joko Siswanto dan Ibu Supriati yang selalu memberikan doa restu, semangat dan pengorbanannya.
7. Rekan – rekan angkatan L dan taruna taruni PIP Semarang.
8. PT. Karya Sumber Energy yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek laut.
9. Seluruh awak kapal MV. DK 01 yang telah memberikan bimbingan kepada peneliti selama melaksanakan praktek laut.
10. Semua pihak yang telah turut membantu dan mendukung, baik secara moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu.

Akhir kata peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat serta berguna bagi pembaca. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Semarang, 27 Februari 2018

Peneliti,

OPRA WAHYU PRIATMOKO  
NIT. 50134852 N