

ABSTRAKSI

Widyawati Titis Yanuaningsih, 2018, “*Upaya Pencegahan Tumpahan Minyak (Oil Overflow) Diatas Kapal MT.Klasogun.*” Pembimbing I : Capt. H.S, Sumardi, .SH, M.M., M.Mar, Pembimbing II : R.A.J. Susilo Hadi Wibowo, S.IP, M.

Dalam rangka penanganan dan pencegahan pencemaran akibat tumpahan minyak, IMO (*Internasional Maritime Organization*) telah membuat aturan-aturan yang harus dilaksanakan didalam dunia pelayaran Internasional. Dalam skripsi ini penulis menemukan penyebab terjadinya tumpahan minyak diatas kapal, sehingga penulis mengambil judul “Upaya Pencegahan Tumpahan Minyak (*Oil Overflow*) Diatas Kapal MT.Klasogun’.

Dalam penelitian ini digunakan metode kualitatif dengan pendekatan observasi dan menggunakan dokumen serta data-data yang berhubungan dengan pencegahan dan penanganan pencemaran akibat tumpahan minyak di kapal MT. Klasogun.

Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa penyebab terjadinya tumpahan minyak yaitu karena adanya *valve cargo* yang tidak kedap sehingga menimbulkan tetesan minyak diatas kapal, hal ini disebabkan karena usia *valve cargo* dan *line* pipa yang relatif sudah tua, serta kurangnya perawatan terhadap alat-alat bongkar muat tersebut, dan *scupper plug* yang tidak ditutup menyebabkan tetesan minyak turun kelaut, sehingga hal tersebut harus ditangani dengan pemberian ODS (*Oil Dispersant Separation*) ke air laut yang tercampur minyak supaya minyak dan air terpisah dan tidak menimbulkan pencemaran yang semakin melebar, serta pemberian *sawdust* dan alat-alat SOPEP lain pada dek untuk membersihkan tumpahan minyak. Selain itu sering diadakannya *drill* serta rutin melakukan pengecekan dan perawatan secara berkala terhadap seluruh alat bongkar muat merupakan cara untuk mencegah terjadinya tumpahan minyak diatas kapal.

Kata kunci: *Pencegahan, Tumpahan Minyak, Tanker*