

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan uraian dan pembahasan masalah pada bab sebelumnya dari judul skripsi “Upaya pencegahan tumpahan minyak (*oil overflow*) diatas kapal MT. Klasogun” maka penulis memeberikan kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam penelitian ini, yaitu :

A. Kesimpulan

1. Terjadi tumpahan minyak dari atas kapal MT. Klasogun

Penyebab terjadinya yaitu karena adanya kebocoran yang disebabkan karena *packing* yang sudah rusak dan tidak kedap pada *dropping cargo no.2*, sehingga mengakibatkan minyak tumpah diatas dek kapal. Hal tersebut dapat terjadi karena kurang adanya perawatan terhadap *line* pipa dan *valve cargo*, serta usia pipa yang relatif sudah tua juga merupakan faktor penyebab terjadinya tumpahan minyak diatas kapal.

2. Dampak terjadinya tumpahan minyak dari atas kapal MT. Klasogun

Adanya tumpahan minyak diatas kapal mengakibatkan kegiatan operasional kapal harus terhenti, sehingga menyebabkan *schedule* kapal yang sudah ditentukan oleh perusahaan menjadi tertunda. Tumpahan minyak tersebut juga berdampak pada

pencemaran laut dan dapat membahayakan para *crew* yang melintas di area dek tersebut.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas penulis dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang dibahas dalam bab sebelumnya. Sebagai langkah perbaikan dimasa mendatang, penulis menyarankan beberapa hal yang diharapkan dapat dijadikan alternatif dalam menyelesaikan masalah yang terjadi yaitu:

1. Tumpahan minyak dapat dicegah dengan adanya sistem pemeliharaan dan perawatan secara berkala terhadap pipa-pipa *cargo* diatas kapal, serta dengan mengganti *packing* yang sudah rusak dan *valve-valve cargo* yang sudah tidak kedap dengan yang baru.
2. Dampak dari tumpahan minyak dapat dicegah dengan diadakannya pengecekan terhadap alat-alat bongkar muat sebelum kegiatan bongkar muat berlangsung, supaya dapat meminimalisir terjadinya kebocoran yang dapat mengakibatkan tumpahan minyak di atas kapal.