

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan berkatNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengoperasian *Inert Gas System* Guna Keselamatan Kerja Pada Kapal Tanker Di MT .Sungai Gerong”** guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar profesional pelayaran (S.Tr.Pel) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktik laut di MT. Sungai Gerong serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Yth. Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Capt. Hadi Supriyono, MM, M.Mar. selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Yth. Ibu Yustina Sapan, S.ST, MM. selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
6. Yang tercinta orang tua penulis, Ayah Syahrizal, Mama Ana, serta kedua adikku Nur Rizkiyani dan Ali Syahbana yang selalu memberi do'a, semangat dan motivasi.
7. PT. Pertamina Persero yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktik laut.
8. Crew MT. Sungai Gerong telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
9. Teman-teman angkatanku 50 dan senior angkatan 49 adik-adik angkatan 51 yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan
10. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bias penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, Penulis berharap semoga karya tulis ini bermanfaat bagi seluruh pembaca karya tulis ini.

Semarang, 2018  
Penulis

**MUHAMMAD SYAHYUTI**  
NIT:50134883.N