

**ANALISIS PERAWATAN ALAT BONGKAR MUAT UNTUK
MENANGGULANGI KETERLAMBATAN PEMUATAN DI
MV. KEOYANG MAJESTY**



SKRIPSI

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Terapan Pelayaran**

**Disusun Oleh : WAWANSYAH
NIT. 50134828 N**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2018**

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PERAWATAN ALAT BONGKAR MUAT UNTUK MENANGGULANGI
KETERLAMBATAN PEMUATAN DI MV. KEOYANG MAJESTY

DISUSUN OLEH :

WAWANSYAH
NIT. 50134828 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 26 Jan - 2018

Dosen Pembimbing
Materi

Dosen Pembimbing
Metodologi dan Penulisan

Dr. Capt. H. SAHABUDDIN SUNUSI, M.T., M.Mar.
Pembina (IV/a)
Nip. 19711022 200212 1 001

ACHMAD WAHYUDIONO, M.M., M.Mar.
Pembina Utama Muda (IV/c)
Nip. 199560124 198703 1 002

Mengetahui
Ketua Jurusan Nautika

Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar.
Penata Tingkat I, (III/d)
Nip. 197221228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PERAWATAN ALAT BONGKAR MUAT UNTUK
MENANGGULANGI KETERLAMBATAN PEMUATAN DI MV.
KEOYANG MAJESTY

Disusun oleh:

WAWANSYAH
NIT. 50134828 N

Telah diujikan dan disahkan oleh Dewan Penguji
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan
dinyatakan lulus dengan nilai....
Pada tanggal.....

Penguji I

Penguji II

Penguji III

Capt. RUDI SUSANTO, M.Pd, M.Mar.
Penata Tk.I, (III/d)
Nip. 19731210 200502 1 001

Dr. Capt. H. HABUDDIN SUNUSI, M.T., M.Mar.
Pembina (IV/a)
Nip. 19711022 200212 1 001

ADI OKTAVIANTO, S.T., M.M.
Penata Tingkat I, (III/d)
Nip. 19721015 200212 1 001

Dikukuhkan Oleh

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. Marlihot Simanjuntak, M.M.
Pembina Tk.I, (IV/b)
Nip. 19661110 199803 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : WAWANSYAH

NIT : 50134828 N

Program Studi : Nautika

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul “Analisis Perawatan Alat Bongkar Muat Untuk Menanggulangi Keterlambatan Pemuatan Di MV. Keoyang Majesti” adalah benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan jiplakan skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab atas judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana suatu hari terbukti merupakan jiplakan dari orang lain. Maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru atau bersedia menerima sanksi yang berlaku.

Semarang, 2018

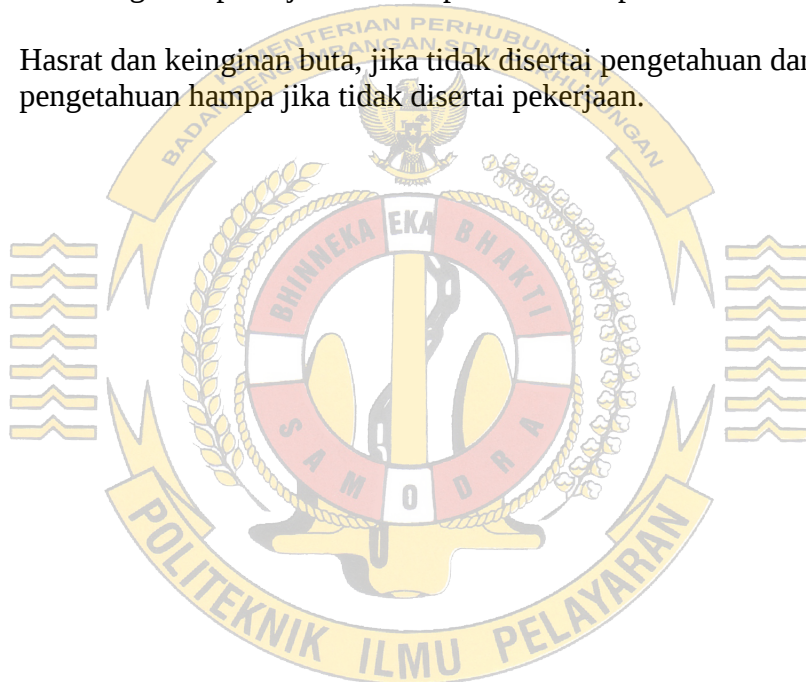
Yang menyatakan



WAWANSYAH
NIT. 50134828 N

MOTTO

1. Hidup adalah perjuangan maka usahakan semaksimal mungkin apa yang kamu harapkan.
2. Bahwa impianmu harus bersumber dari hasrat terdalam dihatimu dan hanya pada saat itulah segala rintangan akan runtuh.
3. Pergunakan kesempatan sebaik-baiknya sebelum kesempatan itu tak akan menghampirimu lagi.
4. Kesenangan di pekerjaan menempatkan kesempurnaan dalam pekerjaan.
5. Hasrat dan keinginan buta, jika tidak disertai pengetahuan dan segala pengetahuan hampa jika tidak disertai pekerjaan.



HALAMAN PERSEMBAHAN

“Segala puja dan puji syukur kupanjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmad, karunia dan hidayah-Nya yang diberikan kepada hamba,tak lupa pula sholawat serta salam kupersembahkan kepada junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW yang telah menunjukkan jalan yang terang bagi para umatnya”.

Skripsi ini kupersembahkan kepada :

1. Ayah (H. Sarifudin) dan Ibu (Hj. Najmah) tercinta, adikku tersayang (Novitasari, Mayang Olivia, Ita purnama sari, Isa fatun), terima kasih atas seluruh dukungan baik moril maupun materil yang tiada terkira, serta kasih sayang dan do'anya sehingga aku dapat menyelesaikan pendidikan di PIP Semarang ini.
2. Bapak Dr. Capt. H. Sahabuddin Sunusi, M.T.,M. Mar dan Bapak Achmad Wahyudiono, M.M.,Mar.E yang selalu sabar membimbing hingga skripsi ini selesai, serta seluruh dosen dan pegawai PIP Semarang.
3. Yang terhormat seluruh staf dan jajaran Perwira Resimen, Instruktur dan Pembina serta Dosen PIP Semarang.
4. Yang tersayang Ifdahlia yang selalu mendampingi dalam mengerjakan skripsi, aku sayang kamu.
5. Teman – teman mes : Gufron, Adi Soeki, Roni, Alex, Arisky, Sandi terima kasih atas semuanya akan kuingat selalu.
6. Teman-teman 1 kelas NAUTIKA VIII B , tetap kompak selalu.
7. Seluruh teman – teman angkatan L tetap semangat jangan mudah menyerah dan putus asa. Salam korsa selalu.
8. Semua pihak yang telah membantu yang tidak sempat kutuliskan dalam persembahan ini, terima kasih semuanya.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayahnya serta dengan usaha yang sungguh – sungguh, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul Analisis Perawatan Alat Bongkar Muat Untuk Menanggulangi Keterlambatan Pemuatan Di MV. Keoyang Majesty. Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh gelar Propesional Sarjana Terapan Pelayaran di bidang Nautika program studi D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyelesaian skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak dengan penuh kesabaran dan keikhlasan. Untuk itu pada kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak., M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Dr. Capt. H. Sahabuddin Sunusi, M.T., M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi
3. Yth. Bapak Achmad Wahyudiono, M.M., M.Mar.E Dosen Pembimbing Metodologi Penulisan.
4. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Jurusan Nautika.
5. Yth. Seluruh Dosen Penguji Skripsi, Staf Pengajar dan Staf Akademik yang telah memberi bekal ilmu dan pengetahuan serta menyelenggarakan kegiatan belajar mengajar.

6. Ayah H. Sarifudin, bunda Hj. Najmah, dan adikku Novitasari, Mayang, Ita, Fatum yang selalu memberikan do'a dan dukungan moril maupun materil.
7. Kekasih tercintaku Ifdahlia yang selalu memberi dukungan dan semangat dalam penulisan skripsi ini.
8. Seluruh teman-teman seperjuangan angkatan L dan rekan-rekan di mess Timur. Terima kasih atas dukungan, saran, dan kritiknya hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
9. Yth. Seluruh Perwira maupun awak MV. KEOYANG MAJESTY atas kerjasama yang baik.
10. Serta pihak – pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dalam penulisan skripsi ini, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan sumbangan pengetahuan dan wawasan yang berguna bagi penulis dan pembaca serta dunia pelayaran khususnya.

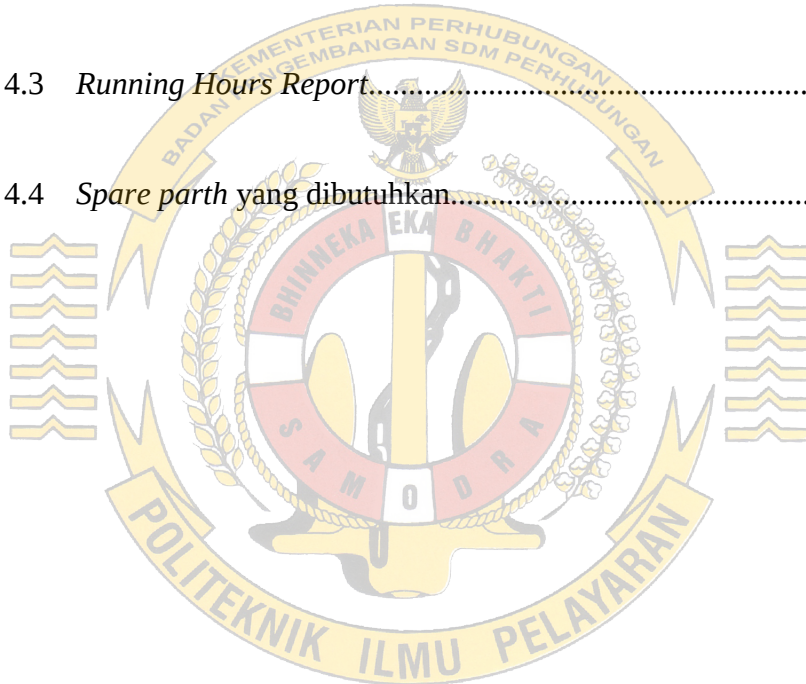
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAKSI.....	xiv
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Pembatasan Masalah.....	4
D. Tujuan Penelitian.....	4
E. Mamfaat Penelitian.....	5
F. Sistematika Penulisan.....	6
BAB II : LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka.....	8

B. Kerangka Pikir Penelitian.....	23
C. Definisi Operasional.....	24
BAB III : METODE PENELITIAN	
A. Lokasi/Tempat Penelitian.....	27
B. Jenis Metode Penelitian.....	28
C. Data yang Diperlukan.....	30
D. Metode Pengumpulan Data.....	30
E. Teknik Analisa Data.....	33
BAB IV : ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum.....	36
B. Masalah Pokok.....	40
C. Analisa Masalah.....	45
D. Pembahasan Masalah.....	56
BAB V : PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	73
B. Saran.....	73
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

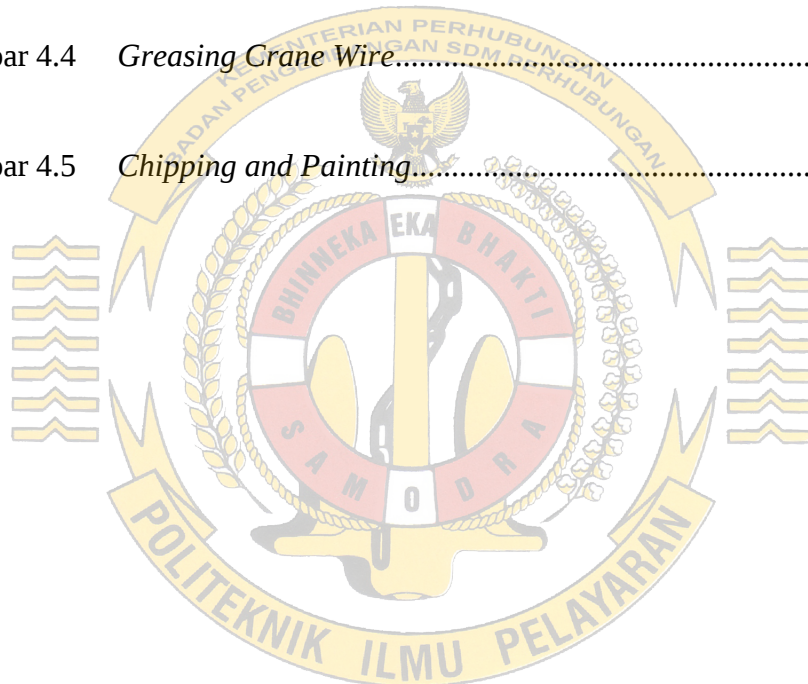
DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Skala Penelitian Metode <i>Urgency, Seriousness, Growth</i> (USG).....	35
Tabel 4.1	Menentukan Prioritas Masalah Dengan Metode USG.....	44
Tabel 4.2	<i>Inspection Summary</i>	57
Tabel 4.3	<i>Running Hours Report</i>	58
Tabel 4.4	<i>Spare part</i> yang dibutuhkan.....	72



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	<i>Crane kapal</i>	37
Gambar 4.2	<i>Grabs</i>	38
Gambar 4.3	<i>Hopper MV. Keoyang Majesty</i>	39
Gambar 4.4	<i>Greasing Crane Wire</i>	58
Gambar 4.5	<i>Chipping and Painting</i>	59



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	<i>Service Report</i>
Lampiran 2	<i>Inspection Summary</i>
Lampiran 3	<i>Crane Daily Inspection Record</i>
Lampiran 4	<i>Crane Weekly Inspection Record</i>
Lampiran 5	<i>Crane Monthly Inspection Record</i>
Lampiran 6	<i>Crane Annually Inspection Record</i>
Lampiran 7	<i>Checklist Crane Inspection</i>
Lampiran 8	<i>Cargo Crane Wire</i>
Lampiran 9	<i>Wawancara/Interview</i> a. <i>Wawancara Dengan Mualim I/Chief Officer</i> b. <i>Wawancara Dengan Boatswain</i>
Lampiran 10	<i>Gambar</i> a. <i>Feeder Conveyor Belt Damage</i> b. <i>Hopper Conveyor Damage</i> c. <i>Roller Conveyor Damage</i> d. <i>Wire Rope Broken</i>
Lampiran 11	<i>Ships Particulars</i>
Lampiran 12	<i>Crew List</i>