

## ABSTRAK

**Muhammad suryo baskoro**, 2018, NIT: 50134850. N, “Optimalisasi Persiapan Pembongkaran Muatan *Oil Product* Dalam Upaya Mencegah Terjadinya *Back Pressure* (Tekanan Balik) Di Kapal MT.Pagerungan”, Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Rudy Susanto, M.Pd, Pembimbing II: Dr. Winarno, S.ST., M.H.

Persiapan pembongkaran muatan *oil product* dalam mencegah terjadinya *back pressure* di kapal MT. Pagerungan tidak optimal. Tujuan penelitian yang dilaksanakan penulis adalah untuk mengetahui faktor penyebab persiapan pembongkaran muatan yang tidak optimal, dampak yang terjadi akibat persiapan pembongkaran muatan yang tidak optimal dan mengetahui upaya untuk mengoptimalkan persiapan pembongkaran muatan di kapal MT. Pagerungan.

Metode penelitian yang digunakan oleh penulis didalam menyampaikan masalah adalah metode deskriptif kualitatif untuk menggambarkan dan menguraikan objek yang diteliti. Berdasarkan data yang diperoleh selama penelitian sebagai pendukung tersusunnya penulisan skripsi ini adalah menggunakan data primer dan sekunder.

Dari hasil penelitian penulis dapat menyimpulkan bahwa faktor-faktor yang menyebabkan persiapan pembongkaran tidak optimal adalah tidak dilaksanakan toolbox meeting sebelum persiapan pembongkaran dan kurangnya pengawasan dalam pelaksanaan persiapan pembongkaran, dampak yang terjadi adalah kegiatan tidak berjalan sesuai dengan rencana yang telah dibuat oleh Mualim I dan setiap kesalahan yang terjadi tidak dapat dikoreksi oleh pimpinan kerja, upaya yang dilakukan untuk mencegah tidak optimalnya persiapan pembongkaran adalah melaksanakan line up ulang dan perbaikan alat bongkar dan pimpinan kerja harus melaksanakan *precontrol*, *steering control*, *yes or no control* dan *feedback control*.

**Kata kunci:** Optimalisasi, *back pressure*, *Oil Product*