

## KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga peneliti dapat menyusun dan menyelesaikan penelitian skripsi yang berjudul “OPTIMALISASI PERSIAPAN PEMBONGKARAN MUATAN OIL PRODUCT DALAM UPAYA MENCEGAH TERJADINYA BACK PRESSURE (TEKANAN BALIK) DI KAPAL MT.PAGERUNGAN”.

Penelitian skripsi ini disusun dengan maksud untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang Nautika program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Peneliti berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

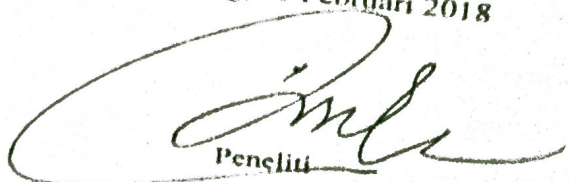
Dalam penyusunan skripsi ini peneliti banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, saran serta bantuan dari berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu dalam kesempatan ini peneliti menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Bapak Capt. Marihot Simanjutak, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Capt. Rudy Susanto, M.Pd., selaku Dosen Pembimbing Materi.
3. Bapak Dr. Winarno, S.ST., M.H., selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan.
4. Seluruh Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

5. Kedua orang tua seluruh beserta keluarga peneliti yang telah memberikan doa dan dukungan, terimakasih atas kasih sayang, doa, dukungan dan kepercayaan serta ridho yang telah diberikan.
6. Jajaran Direksi dan Staff PT. Pertamina Persero yang telah memberikan kesempatan peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
7. Rekan-rekanku angkatan L PIP Semarang khususnya N VIII B yang telah membantu menyumbangkan dukungan dan pemikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materiil yang tidak dapat peneliti sebut satu persatu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuk menambah wawasan dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca, khususnya para Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penelitian skripsi ini peneliti menyampaikan permohonan maaf. Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih kurang sempurna, untuk itu peneliti mohon pembaca berkenan memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Semarang, 26 Februyari 2018



Peneliti

Muhammad suryo baskoro