

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan uraian-uraian pada bab sebelumnya tentang “Manajemen Penanganan Muatan *Refrigated Cargo Container* di MV San Pedro Bridge“, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis memberikan kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas, yaitu :

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian pada bab sebelumnya, maka penulis mengambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Persiapan-persiapan yang harus dilakukan pihak kapal sebelum *Refrigated Cargo Container* dimuat di MV San Pedro Bridge adalah persiapan yang dimulai dari administrasi meliputi rancangan *stowage plan*, *reefer manifest*, dan manajemen waktu muat serta persiapan peralatan *cargo handling* dan *cargo securing* serta memastikan peralatan untuk menyambungkan listrik kapal ke *reefer container* semuanya layak dan siap pakai.
2. Penanganan dan perawatan *Refrigated Cargo Container* di MV San Pedro Bridge selama pelayaran agar terhindar dari *Cargo Claim* antara lain memastikan tersedianya sumber listrik yang memadai; komunikasi dan kerjasama yang baik antara awak kapal, pelabuhan, dan perusahaan; dan pengawasan rutin setiap hari untuk memeriksa *reefer container*. Setiap kendala dilaporkan kepada *Electrician* dan *Chief Officer*.

B. Saran

Dari kesimpulan di atas maka penulis dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang dibahas sebelumnya untuk dijadikan pedoman dalam menyelesaikan masalah yang terjadi antara lain:

1. Sebaiknya persiapan penanganan muatan peti kemas *refrigated cargo container* atau *reefer* yang berisi muatan beku atau muatan dingin sebelum dimuat di atas kapal dilaksanakan dengan prosedur yang telah ditentukan dalam Bernhard Schulte Shipmanagement (BSM) *Container Ship Manual* agar *reefer* bisa dimuat di atas kapal dengan aman.
2. Disarankan kepada seluruh awak kapal untuk lebih meningkatkan perhatian dalam hal memastikan sumber listrik yang memadai, komunikasi dan kerjasama yang baik antara semua pihak (antar awak kapal, *charter*, dan pelabuhan) dan pengawasan rutin setiap hari untuk memeriksa *reefer container*. Hal ini dilakukan demi menjaga keselamatan muatan selama pelayaran dan sampai tempat tujuan.