

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

1. Ayahanda Ruby Kuswardani dan Ibunda Umi Islamiyati, sebagai tanda bakti, hormat, dan cinta yang tiada terhingga. Terimakasih atas kasih sayang, segala dukungan, motivasi serta doa yang tidak akan pernah bisa kubalas.
2. Adikku Amalia Dwi Wardani yang selalu saya sayangi dan saya banggakan.
3. Kepada keluarga dan saudara dari Keluarga Besar Simbah Syahroni dan Kakung Suhadak Kuselan yang selalu membantu dan mendoakan saya agar menjadi orang yang bermanfaat bagi masyarakat sekitar, keluarga, bangsa dan agama.
4. Dosen pembimbing satu Capt. Agus Hadi Purwantomo dan dosen pembimbing dua Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd yang saya hormati.
5. Sahabat para pejuang skripsi (Ario, Agnesya, Riza, Sigit, dan Rizal) atas dorongan dan semangat mengerjakan skripsi.
6. Perwira dan Awak kapal MV Mol Globe dan MV San Pedro Bridge (MOL Growth), terimakasih atas ilmu, pengalaman dan kenangan bersama.
7. Perusahaan Bernhard Schulte Shipmanagement yang telah memberikan saya kesempatan untuk melakukan praktek.
8. Saudara-saudara saya dari Mess JAJUNG lintas angkatan yang selalu mendukung saya.

9. TOP 5 dan seluruh rekan-rekan Staff, Demustar, dan English Council periode 86 yang luar biasa. Terimakasih atas amanah dan kepercayaan yang diberikan kepada saya untuk memimpin.
10. Semua teman dan rekan seperjuangan Wisuda Angkatan LXXXVI PIP Semarang.
11. Semua pihak yang telah membantu saya dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat disebut satu persatu.
12. Para pembaca yang budiman yang telah menyempatkan membaca skripsi ini.

