

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian di lapangan serta dari hasil uraian pembahasan mengenai keterlambatan proses pembongkaran kontainer akibat kerusakan *cell guide* di MV. Meratus Balikpapan 1, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor yang menyebabkan kerusakan *cell guide*, sehingga menyebabkan keterlambatan pembongkaran kontainer di kapal MV.

Meratus Balikpapan 1 adalah :

- a. Kurangnya keahlian/kecakapan operator *container crane* dalam pengoperasian pembongkaran kontainer.
- b. Kurangnya kedisiplinan pengawasan petugas jaga, *foreman*, dan buruh saat proses pembongkaran kontainer.
- c. Kurangnya koordinasi antara *crane operator* dan *foreman*, serta petugas jaga saat proses pembongkaran berlangsung.

2. Upaya yang dilakukan untuk mencegah kerusakan *cell guide*, yang menyebabkan keterlambatan pembongkaran kontainer di kapal MV.

Meratus Balikpapan 1 adalah :

- a. *Crane operators* saat proses pembongkaran container harus memiliki kemampuan/ keahlian dan memenuhi *standart* yang telah ditetapkan.

- b. Meningkatkan kedisiplinan, pengawasan, dan koordinasi petugas jaga saat proses pembongkaran berlangsung.
- c. Meningkatkan penerapan prosedur kerja pada saat proses pembongkaran kontainer.

B. Saran

Saran yang penulis sampaikan adalah sebagai berikut:

1. Hendaknya Muallim jaga, Juru Mudi harus selalu meningkatkan pengawasan dan mengetahui tugas dan tanggung jawab saat melakukan dinas jaga saat proses pembongkaran kontainer.
2. Petugas jaga di kapal harus selalu berkoordinasi dengan *foreman* dan buruh sebelum melakukan pembongkaran kontainer agar dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja.
3. Petugas jaga mengingatkan kepada *foreman* agar mengawasi dan memberi intruksi kepada *crane operator* saat jalanya proses pembongkaran kontainer.
4. Penerapan prosedur kerja harus diperhatikan agar tidak terjadi kesalahan dan kerusakan pada saat proses pembongkaran.
5. Perusahaan bagian *crewing* yang merekrut tenaga kerja di atas kapal harus memilih tenaga kerja dengan selektif dan mampu bekerja dengan baik serta memenuhi *criteria standart* yang dibutuhkan di atas kapal.

6. Perusahaan yang mengeluarkan sertifikat *crane operator* harus lebih meningkatkan pelatihan dan mengeluarkan sertifikat bagi *crane operator* yang benar-benar memenuhi standar.

