

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
ABSTRAKSI	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Manfaat Penelitian	7
E. Sistematika Penulisan	8
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka	10

	1. Peningkatan	10
	2. Loading	11
	3. <i>Liquefied Petroleum Gas (LPG)</i>	12
	4. Pengaruh tekanan dan suhu pada tangki muatan	16
	5. Kapal <i>LPG fully pressurized</i>	19
	6. <i>Loading</i> tanpa menggunakan <i>vapour return</i>	21
	7. Kualifikasi perwira dan Anak Buah Kapal (ABK).....	22
	8. Rencana perawatan kapal (<i>Plan Maintenance System</i>).....	22
	B. Definisi Operasional	24
	C. Kerangka Berpikir	27
BAB	III METODE PENELITIAN	
	A. Lokasi/Tempat Penelitian	29
	B. Metode Penelitian	29
	C. Metode Pengumpulan Data	30
	D. Teknik Analisa Data	32
	E. Prosedur Penelitian	34
BAB	IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Gambaran Umum	36
	1. Gambaran umum perusahaan.....	36
	2. Gambaran umum <i>LPG/C Gas Attaka</i>	37
	B. Analisa Masalah	46
	C. Pembahasan Masalah	64
BAB	V PENUTUP	

A. Kesimpulan	83
B. Saran	84

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

