

ABSTRAKSI

Muhammad Ikhsan, 2018, NIT: 50134819.N, “*Pengendalian keamanan kapal oleh perwira kapal untuk mencegah masuknya stowaway diatas kapal KM.Dharma Kencana II*”, Program D IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing (1) Capt. Bambang Purnomo, M.Mar (2) H.Rahyono,S.P1.M.M.,M.Mar.E

Berdasarkan fungsi dari pengendalian keamanan kapal oleh perwira kapal atau sering disebut juga dengan sebutan SSO, dimana perwira keamanan kapal berperan penting dalam menjaga saat terjadinya proses bongkar muat dalam kapal. Hal itu bertujuan untuk mencegah masuknya stowaway diatas kapal yang dapat mengakibatkan hilangnya barang penumpang maupun muatan dalam kapal.

Landasan teori yang diambil dalam penulisan skripsi ini adalah berdasarkan adanya permasalahan yang sering timbul diatas kapal. Seperti terjadinya situasi darurat disebabkan karena kondisi banyaknya kehilangan barang maupun muatan yang di sebabkan oleh adanya penumpang gelap. Dalam skripsi ini juga penulis menggunakan kaidah yang diambil dari teori yang berhubungan dengan topik yang dibahas. Selain itu penulis menggunakan metode dasar yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif dan diskriptif (Suatu metode yang dilakukan pengamatan, sehingga keterangan-keterangan yang diperoleh penulis dapat dipaparkan dalam penulisan ini).

Teknik pengumpulan data yang penulis gunakan berupa data primer dan data sekunder, sedangkan metode pengumpulan data, penulis menggunakan metode observasi, interview, dan studi pustaka. Pada analisa data dan hasil penelitian berisi pemaparan penulis tentang gambaran umum obyek yang diteliti dan faktor yang harus diperhatikan selama proses bongkar muat. Untuk itu, diperlukan kecakapan pelaut yang baik agar permasalahan tersebut dapat diatasi agar terwujudnya suatu pelayaran yang aman selama berlayar tanpa ada penumpang gelap.

Kata kunci: *stoway, keamanan, penumpang.*