

## ABSTRAKSI

**Muhammad Abdul Mufid**, 2018, NIT : 50134817.N, “*Pengaruh Lashing Pada Muatan Peti Kemas Terhadap Keselamatan Pelayaran di MV. Eline Enterprise*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Ir. Boedojo Wiwoho, S.J., M.T. dan Pembimbing II: Okvita Wahyuni, S.ST., M.M

Jenis kapal peti kemas secara garis besar dapat dibedakan dalam dua jenis, yaitu kapal *full container* dan kapal *semi container*. Pada prinsipnya semua kapal mempunyai tujuan untuk menjaga keselamatan muatan dan awak kapal selama pelayaran. Terutama dalam hal *lashing* muatan selama pelayaran harus benar-benar diperhatikan. Adanya permasalahan pada proses *lashing* yang tidak sesuai prosedur dapat membahayakan keselamatan pelayaran, karena hal tersebut maka perlu adanya pelaksanaan *lashing* dengan benar dan sungguh-sungguh untuk mengatasi kendala-kendala dalam proses *lashing*. Tata cara dalam menjaga agar muatan itu kencang tidak bergeser terutama muatan *deck* dan sistemnya adalah berbentuk ikatan terhadap muatan agar tidak bergeser dari tempatnya.

Penulis menggunakan metode penelitian diskriptif kualitatif, yaitu dengan menceritakan kembali kejadian yang terjadi di atas kapal dan melaksanakan wawancara secara langsung kepada awak kapal MV. Eline Enterprise. Penulis menguraikan semua data yang diperoleh pada saat melaksanakan prala yang bersumber dari Muallim I dengan cara wawancara.

Berdasarkan wawancara tersebut proses *lashing* yang tidak sesuai prosedur terjadi karena kurangnya ketelitian serta pengetahuan awak kapal terhadap prosedur *lashing* dan keterbatasan alat *lashing* karena rusak. Hal yang demikian dapat membahayakan keselamatan kapal selama pelayaran, sehingga perlu mengadakan pelaksanaan *metting* sebelum melaksanakan *lashing* dan adanya perawatan alat *lashing* secara berkala untuk menjaga kualitas alat *lashing* agar dapat digunakan dengan baik. Dengan melaksanakan *lashing* sesuai prosedur yaitu meliputi persiapan, pelaksanaan, pengecekan serta didukung dengan alat *lashing* yang memadai dan awak kapal yang paham dalam hal *lashing*, maka akan terlaksana proses *lashing* dengan lancar dan *lashing*nya kuat, sehingga tercipta pelayaran yang aman dan selamat sampai pelabuhan tujuan.

**Kata kunci:** *Lashing, peti kemas, keselamatan.*