

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT yang telah menciptakan alam semesta beserta ilmu pengetahuan di dalamnya. Syukur selalu terucap atas segala karunia dan hidayah-Nya serta nikmat kesehatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran, serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan baik secara langsung maupun tidak langsung, penulis banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Yth. :

1. Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ir. BOEDOJO WIWOHO, S.J., M.T., selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Ibu OKVITA WAHYUNI, S.ST., M.M., selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan Skripsi.
5. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Manajemen PT. Adovelin Raharja Shipping yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek berlayar.

7. Seluruh *crew* MV. Eline Enterprise yang memberikan kesempatan kepada penulis untuk selalu belajar pada saat melaksanakan praktek berlayar.
8. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu menyelesaikan penulis skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang bersifat untuk membangun dari pembaca. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia maritim.

Semarang, Maret 2018

Penulis

MUHAMMAD ABDUL MUFID
NIT. 50134817. N

