


LAMPIRAN III

DAFTAR WAWANCARA

Nama : Muhammad Abdul Mufid
 NIT : 50134817 N
 Kapal Praktek : MV. Eline Enterprise
 Perusahaan : PT. Adovelin Raharja

	Pertanyaan	Jawaban
1.	Capt, udah berapa lama bekerja di kapal <i>container</i> ?	Capt. : Baru pertama kali ini saya bekerja di kapal <i>container</i> . Sebelumnya saya selalu di kapal tanker.
2.	Faktor apa saja capt yang mempengaruhi terjadinya <i>lashing</i> kendur? 	Capt. : Menurut yang sering saya lihat setiap saya pantau dari anjungan yaitu dari faktor pemasangannya, setelah memasang <i>lashing</i> hanya diperkuat tanpa alat bantu penguat, dan terkadang lupa mengecek kembali.
3.	Menurut captain dampak apa yang ditimbulkan bila <i>lashing</i> kendur dan tidak segera ditangani?	Capt. : Dapat membahayakan awak dan keselamatan kapal, muatan rusak dan <i>container</i> bisa saja terjatuh ke laut.
4.	Udah berapa lama chief bekerja di kapal <i>container</i> ?	C/O : Selama ini saya selalu di kapal <i>container</i> hanya pernah sekali di kapal tanker.
5.	Faktor apa saja chief yang mempengaruhi terjadinya <i>lashing</i> kendur?	C/O : Kurangnya ketelitian awak kapal yang melaksanakan <i>lashing</i> , terkadang mereka juga lupa mengecek kembali setelah selesai <i>lashing</i> dan rusaknya alat <i>lashing</i> .
6.	Menurut chief dampak apa yang ditimbulkan bila <i>lashing</i> kendur dan tidak segera ditangani?	C/O : Dapat membahayakan awak dan keselamatan kapal, muatan rusak, <i>container</i> bisa saja terjatuh ke laut, dan rusaknya bagian-bagian kapal di sekitarnya.

7.	Upaya apa yang dilakukan untuk mencegah <i>lashing</i> kendur chief?	C/O : Saya selalu mengingatkan awak kapal untuk mengecek kembali, melakukan perawatan secara berkala dan meminta pembaruan alat <i>lashing</i> kepada perusahaan.
8.	Apa saja chief yang harus disiapkan untuk <i>lashing container</i> ?	C/O : Menyiapkan alat-alat <i>lashing</i> yang akan digunakan, antara lain <i>turn buckle</i> , <i>lashing bar</i> dan <i>bridge fitting</i> . Menyiapkan alat-alat <i>lashing</i> yang dibutuhkan akan mempermudah kita dalam melaksanakan <i>lashing</i> secara cepat, karena segala macam alat-alat <i>lashing</i> yang diperlukan sudah tersedia disekitar muatan <i>container</i> yang akan dilashing.
9.	Selain persiapan, apa lagi chief yang harus dilakukan?	C/O : Ya sudah, setelah semua siap langsung kita pasang bersama, dan jangan lupa dikuatkan lashingnya supaya tidak mengendur selama pelayaran. Dan setelah kita selesai kegiatan lashing AB jaga nanti perintahkan untuk mengecek kembali semua lashing.
10.	Udah berapa lama pak bekerja di kapal <i>container</i> ?	AB : Sekitar 3 tahun ini.
11.	Faktor apa saja pak yang mempengaruhi terjadinya <i>lashing</i> kendur?	AB : Kurang teliti menurut saya, dan lupa mengecek biasanya.
12.	Menurut bapak dampak apa yang ditimbulkan bila <i>lashing</i> kendur dan tidak segera ditangani?	AB : Muatan yang ada di dalamnya rusak, area sekitar <i>container</i> tersebut berbahaya, dan dapat merusak bagian kapal.
13.	Upaya apa yang dilakukan untuk mencegah <i>lashing</i> kendur pak?	AB : meningkatkan ketelitian dalam melaksanakan <i>lashing</i> , dan membiasakan cek kembali setelah selesai <i>lashing</i> , biasanya saya menanyakan kepada C/O apakah sudah cukup kuat atau belum yang sudah saya <i>lashing</i> .