

LAMPIRAN-LAMPIRAN

PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA
PT. TANTO INTIM LINE SURABAYA

DAFTAR AWAK KAPAL (CREW LIST)

NAMA KAPAL : MV. TANTO FAJAR 1
TYPE KAPAL : CONTAINER
ISI KOTOR : 3976 GT
BENDERA : INDONESIA

No.	Nama Awak Kapal	Jabatan
1.	DWI RATNO WAHYUDI	NAHKODA
2.	KHOIRUL ROSHIDIN	MUALIM I
3.	CAHYA ANTA KUSUMA	MUALIM II
4.	SYUHADA	MUALIM III
5.	DANIES PERMADI	KKM
6.	ARIF BUDIYANTO	MASINIS I
7.	SUPARDI	MASINIS II
8.	WAWAN SUTRIAWAN	MASINIS III
9.	HARMAKO	ELECTRICENT
10.	YUNUS EFENDI	BOSUN
11.	SUPRIADI	JURU MUDI I
12.	SLAMET PURWIYANTO	JURU MUDI II
13.	HANDOKO TRI SUSANTO	JURU MUDI III
14.	SUGI HARIANTO	JURU MINYAK I
15.	MAX MICHAEL EGA	JURU MINYAK II
16.	DIDIK HERIYANTO	JURU MINYAK III
17.	M. ABU YAMIN	KOKI
18.	TITIS BROTO YUWONO	CADET DECK
19.	DHOHRI FAUZAN S. A	CADET DECK



PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA
PT. TANTO INTIM LINE

JL. INDRAPURA NO. 29-33 SURABAYA
TELP. : (031) 3533392 (HUNTING) FAX : (031) 3533396 - 3535746
TELEX : 32802 - TANTO IA - Alamat Kawat : TANTOSHIP
E-mail : tanto@tantonet.com <http://www.tantonet.com>

SHIP'S PARTICULARS

NAME OF SHIP	MV. TANTO FAJAR I
TYPE OF SHIP	CONTAINER SHIP
OWNER	PT. TANTO INTIM LINE
IMO NUMBER	8912833
CALL SIGN	PNMA
NATIONALITY	INDONESIA
PORT OF REGISTRY	JAKARTA
YEAR OF BUILT	1992
BUILDER OF SHIP	SEDEF SHIP'S YARD, TURKEY
GROSS TONNAGE	3.976
NETT TONAGE	1.618
LENGTH OVER ALL	97,80 M
LENGTH BETWEEN PP	90,50 M
BREATH MOULDED	17,30 M
DEPTH	7,00 M
MAX HEIGHT	31,50
SUMMER DRAFT	6,01 M
SUMMER DISPL	7,167.40 MT
SUMMER DEADWEIGHT	4,712.00 MT
LIGHT SHIP	2,471.00 MT
CARGO CAPACITY	114 TEUS IN HOLD / 149 TEUS ON DECK OR 54 FEUS & 6 TEUS IN HOLD / 59 FEUS & 31 TEUS ON DECK (TOTALLY 263 TEUS)
DECK CRANE	2 x 25 TON SWL, 22M OUT REACH
NO OF HOLD	2 HOLD, 2 HATCHES
HATCH SIZE	NO 1 : 25,92 x 12,49 x 8,17 (LxBxH) NO 2 : 25,22 x 12,49 x 8,17 (LxBxH)
CAPACITY HOLD NO 1	2,588.00 M3
CAPACITY HOLD NO 2	2,654.00 M3
MAIN ENGINE	MAN B&W 6L3SMC, 3360KW - 205 RPM
SERVICE SPEED	11,0 KNOTS
FWA / FREEBOARD	119 mm / 1,005 mm
TANK CAPACITY	BWT : 1.900 M3 , FWT : 108 M3
DAILY CONSUMPTION	FW : 11,0 M/T MDO : 2,0 M/T MFO : 10,5 M/T



PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA
PT. TANTO INTIM LINE

JL.INDRAPURA NO.29-33 SURABAYA
 TELP. : (031) 3533392 (HUNTING) FAX : (031) 3533396 - 3535746
 TELEX : 32802 - TANTO IA - Alamat Kawat : TANTOSHIP
 E-mail : tanto@tantonet.com <http://www.tantonet.com>

Catatan Kasus kecelakaan Kerja Yang Terjadi di MV. TANTO FAJAR I
Periode November 2015 – Agustus 2016

No	Bulan Kejadian	Nama	Jabatan	Uraian Kasus	Dugaan Penyebab	Keterangan	Gambar
1	November 2015	Selamet Purwiyanto	Jurumudi II	Crew cedera mata terkena gram pada waktu chipping	Korban tidak memakai safety goggles	<i>Human Error</i>	
2	Desember 2015	Didik Heriyanto	Oiler III	Crew jatuh saat turun dari tangga	Lantai licin karena minyak	<i>Instrumental Error</i>	
3	Februari 2016	Max Michael Ega	Oiler II	Crew cedera kaki tergecet drum saat menaikkan oli dari darat ke kapal	Korban tidak memakai safety shoes	<i>Human Error</i>	
4	Maret 2016	Supriyadi	Jurumudi I	Crew cedera telapak tangan pada waktu melaksanakan an wire splicing	Korban tidak memakai safety gloves	<i>Human Error</i>	
5	Mei 2016	Yunus Efendi	Bosun	Crew cedera kepala tertimpa stik lashing saat melaksanakan an lashing container	Korban tidak memakai safety helmet	<i>Human Error</i>	
6	Juli 2016	Handoko	Juru Mudi III	Crew Hampir terjatuh saat mengecat lambung kapal bagian luar menggunakan perancah	Tidak memakai safety belt dan tali sudah tidak layak	<i>Human Error</i>	



PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA
PT. TANTO INTIM LINE

JL. INDRAPURA NO. 29-33 SURABAYA
TELP. : (031) 3533392 (HUNTING) FAX : (031) 3533396 - 3535746
TELEX : 32802 - TANTO IA - Alamat Kawat : TANTOSHIP
E-mail : tanto@tantonet.com <http://www.tantonet.com>

BERITA ACARA

Pada tanggal 15 November 2015 terjadi kecelakaan kerja atas nama juru mudi II Selamat Purwiyanto. Kronologi kejadian pada saat melaksanakan pekerjaan chipping di main dek sebelah kanan mata sebelah kanan daripada juru mudi Selamat Purwiyanto terluka di karenakan terkena percikan karat dan membutuhkan perawatan khusus. Demikian berita acara ini saya buat dengan sebenar-benarnya.



SURABAYA, 15 NOVEMBER 2015
MENGETAHUI,

(DADO LISTON)
NAKHODA



PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA
PT. TANTO INTIM LINE

JL. INDRAPURA NO. 29-33 SURABAYA
TELP. : (031) 3533392 (HUNTING) FAX : (031) 3533396 - 3535746
TELEX : 32802 - TANTO IA - Alamat Kawat : TANTOSHIP
E-mail : tanto@tantonet.com <http://www.tantonet.com>

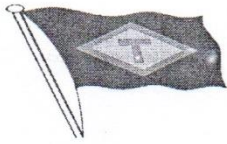
BERITA ACARA

Pada tanggal 28 Mei 2016 terjadi kecelakaan kerja atas nama Yunus Efendi jabatan Bosun. Kronologi kejadian pada saat melaksanakan pekerjaan lashing muatan pelipis sebelah kiri daripada Bosun Yunus Efendi mengalami cedera dikarenakan kejatuhan stick lashing dan mengalami luka cukup serius dan membutuhkan perawatan khusus. Demikian berita acara ini saya buat dengan sebenar-benarnya.



Surabaya, 28 Mei 2016
Mengetahui,

(Dwi Ratno Wahyudi)
NAKHODA



PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA
PT. TANTO INTIM LINE
JL. INDRAPURA NO. 29-33 SURABAYA
TELP. : (031) 3533392 (HUNTING) FAX : (031) 3533396 - 3535746
TELEX : 32802 - TANTO IA - Alamat Kawat : TANTOSHIP
E-mail : tanto@tantonet.com <http://www.tantonet.com>

BERITA ACARA

Pada tanggal 03 Februari 2016 terjadi kecelakaan kerja atas nama Max Michael Ega jabatan juru minyak. Kronologi kejadian pada saat melaksanakan pekerjaan pengangkatan drum dari darat kaki sebelah kanan tergecet drum dan mengalami cedera. Demikian berita acara ini saya buat dengan sebenar-benarnya.



Surabaya, 03 Februari 2016
Mengetahui,

(DADO LISTON)
NAKHODA

PT. TANTO INTIM LINE

NOTULEN RAPAT KESELAMATAN KAPAL (SAFETY MEETING)

Tanggal Rapat : 25 NOVEMBER 2015	Nama Kapal : KM. TANTO FAJAR I	Hal : -
Daftar Hadir Terlampir		
Agenda Rapat		V / X
Evaluasi Rapat Keselamatan Kapal Sebelumnya		V
Evaluasi Hasil Internal Audit, External Audit dan Pemeriksaan oleh Syahbandar / Klasifikasi		V
Evaluasi tindakan perbaikan yang sudah dilakukan, sedang dan belum dilakukan		V
Evaluasi dan Analisa kecelakaan, nyaris terjadi kecelakaan yang terjadi serta tindakan pencegahannya		V
Evaluasi Pelaksanaan Pemeriksaan Rutin Peralatan Kapal		V
Evaluasi Pelaksanaan Latihan Keselamatan		V
Evaluasi Pelaksanaan Perawatan Kapal		V
Evaluasi Pemahaman Prosedur Manaemen Keselamatan		V
Evaluasi Kebutuhan Kapal		V
<p>Hasil :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Perlu ditingkatkan lagi pengawasan kepada ABK saat di lapangan. -Perawatan alat-alat keselamatan lebih diperhatikan lagi. -Chek List sebelum melaksanakan kegiatan harap selalu diisi. 		
Bila tidak cukup, pakai lembaran tambahan (blank)		
Tanda tangan	Tanda tangan	
D P A	Notulen	

PT. TANTO INTIM LINE
DAFTAR INVENTARIS KAPAL

NAMA KAPAL : MV. TANTO FAJAR 1			POSISI BULAN : MARET 2016		
NO.	Nama Barang	Part Number	Jumlah	Kondisi	
				Baik	Rusak
1	KUNCI PIPA	12"	2 PCS	Baik	
2	KUNCI PAS	08-41	1 SET	Baik	
3	KUNCI INGGRIS		2 PCS	Baik	
4	TANG POTONG	Mini	1 PCS	Baik	
5	TANG JEPIT	Mini	1 PCS	Baik	
6	GUNTING PACKING	Mini	1 PCS	Baik	
7	GERGAJI KAYU	Kecil	1 PCS	Baik	
8	BETEL	150 mm	3 PCS	Baik	
9	GURINDA ELECTRIK	Makita 600 wt	3 PCS	Baik	
10	OBENG	150 mm	1 SET	Baik	
11	SENDOK SEMEN	150 mm	1 PCS	Baik	
12	JET CHISEL PNEUMATICS	Angin	2 UNIT	Baik	
13	SKROP CLEANING	Tangkai Panjang	2 PCS	Baik	
14	SELANG SEPIRAL	70 mm x 30 m	1 ROLL	Baik	
15	SELANG PLASTIK TRANSPARAN	50 mm x 25 m	1 ROLL	Baik	
16	SAFETY BELT		4 PCS	Baik	
17	WATER JET		1 UNIT		Rusak
18	JOLI-JOLI	30 mm x 50 m	2 PCS	Baik	
19	WIRE CLIPS	32 mm	3 PCS	Baik	
20	WIRE CLIPS	28 mm	100 PCS	Baik	
21	WIRE CLIPS	19 mm	50 PCS	Baik	
22	WIRE CLIPS	17 mm	30 PCS	Baik	
23	HAMER	5 kg	2 PCS	Baik	
24	CHIPPING	500 gr	10 PCS	Baik	
25	SEGEL	Swl : 7/8	6 PCS	Baik	
26	SEGEL	Swl : 25	7 PCS	Baik	
27	SEGEL	Swl : 30	5 PCS	Baik	
28	RAGUM		1 UNIT	Baik	
29	BOR ELECTRICS	Makita	1 UNIT	Baik	
30	KAMPAS REM JANGKAR	12cm x 6 m	1 ROLL	Baik	
31	GERGAJI BESI		1 PCS	Baik	
32	KABEL POMPA CELUP	3x1 : 20	3 ROLL	Baik	
34	POMPA CELUP	380 volt	4 UNIT	Baik	1 Rusak

Identifikasi Bahaya dan Risk Assessment

TINGKAT RESIKO (R)	Konsekwensi / Kualitas Resiko (S)		
	1. Minor / Kecil	2. Moderate / Sedang	3. Extreme / Fatal
Tingkat Kemungkinan/ Frequency (L)			
1. Sangat tidak mungkin (very unlikely)	Resiko Rendah/Tolerable (T)	Resiko Rendah/Tolerable (T)	Resiko Sedang/Moderate (M)
2. Tidak Mungkin (unlikely)	Resiko Rendah/Tolerable (T)	Resiko Sedang/Moderate (M)	Resiko Sedang/Moderate (M)
3. Mungkin (likely)	Resiko Sedang/Moderate (M)	Resiko Sedang/Moderate (M)	Resiko Tinggi/ High (H)
4. Sangat Mungkin (very likely)	Resiko Sedang/Moderate (M)	Resiko Tinggi/ High (H)	Resiko Tinggi/ High (H)

Nama Kapal	TANTO FAJAR 1
Yang melakukan Assesment	MUALIM – I
Lokasi Assesment	CRANE 1 & 2
Tanggal Pelaksanaan	27 NOVEMBER 2015

Kegiatan	Jenis Resiko	Jenis Luka/ Cacat / Kerugian	L	S	R
PENGECATAN CRANE 1 & 2	JATUH	PATAH TULANG, LECET, KEMATIAN	3	3	H
LANGKAH – LANGKAH YANG DIAMBIL UNTUK MENGURANGI RESIKO					
UNTUK MENGURANGI RESIKO CREW JATUH SAAT MELAKUKAN PENGECATAN CRANE MAKA DIBUATLAH PROSEDUR UNTUK PENGECATAN DI CRANE, SBB : 1. PASANG JOLI – JOLI DENGAN BENAR 2. MEMAKAI SAFETY BELT			2	1	T

Petunjuk secara komplit form ini terdapat pada prosedur TIL-K82

Pelaksana	Mengetahui	Mengetahui
Mualim I / KKM	Nakhoda	DPA

PT. TANTO INTIM LINE

DAFTAR INVENTARIS KAPAL

NAMA KAPAL : KM. TANTO FAJAR I			POSISI BULAN : MARET 2016		
NO	Nama Barang	Posisi	Jumlah	Kondisi	
				Baik / Rusak	Expire
01.	Freefall Life Boat	Deck C	1 Unit	Baik	-
02.	Rescue Boat	Deck A	1 Unit	Baik	-
03.	Life Raft No.1 (S/Side)	Deck A	1 Unit	Baik	Mei 2015
04.	H.R.U For Life Raft No.1	Deck A	1 Unit	Baik	Mei 2015
05.	Embarcation ladder For Life Raft No.1	Deck A	1 Unit	Baik	-
06.	Single Arm Boat Davit	Deck A	1 Unit	Baik	-
07.	Life Raft No.2	Deck B	1 Unit	Baik	Mei 2015
08.	H.R.U For Life Raft No.2	Deck B	1 Unit	Baik	Mei 2015
09.	Embarcation Ladder For Life Raft No.2	Deck B	1 Unit	Baik	-
10.	Life Jacket & Light	Cabin,Bridge & Control Room	26 Unit	Baik	Januari 2015
11.	Life Bouy With Line	Poop Deck	2 Unit	Baik	-
12.	Life Bouy	Poop Deck	2 Unit	Baik	-
13.	Life Bouy With Light	Wing Bridge	2 Unit	Baik	-
14.	Life Bouy With Light & Smoke	Wing Bridge	2 Unit	Baik	Oktober 2015
15.	Line Throwing Apparatus	Store	4 Set	Baik	Januari 2015
16.	EPIRB	Wing Bridge	1 Unit	Baik	Agustus 2016
17.	H.R.U EPRIB	Wing Bridge	1 Unit	Baik	Februari 2014
18.	SART	Bridge & Life Boat	2 Unit	Baik	Februari 2015
19.	E.E.B.D	Gangway & Engine Room	8 Set	Baik	Juni 2017
20.	Breathing Apparatus (BA)	Store	1 Set	Baik	Mei 2014
21.	Spare Bottle Breathing Apparatus	Store	12 Botol	Baik	Mei 2014
22.	Immersion Suit	Cabin,Bridge & Control Room	24 Unit	Baik	-
23.	Thermal Protectife Aid	Life Boat & Store	6 Unit	Baik	-
24.	Fireman Outfit	Store	2 Set	Baik	-
25.	Anti Chemical Clothes	Store	4 Set	Baik	-
26.	First Aid Kit	Freefall Life Boat & Rescue Boat	2 Box	Baik	Oktober 2014
27.	Rocket Parachute signal	Freefall Life Boat & Bridge	16 Pcs	Baik	November 2016

28.	Bouyant Smoke Signal	Freefall Life Boat & Bridge	6 Pcs	Baik	4 Pcs:Juli 2014 2 Pcs:Mei 2015
29.	Red Hand Flare	Freefall Life Boat	6 Pcs	Baik	November 2016
30.	Emergency Drinking Water	Freefall Life Boat	24 Pcs	Baik	Oktober 2016
31.	Food Ration	Freefall Life Boat	20 Pcs	Baik	Oktober 2016
32.	CO2 System	CO2 Room & E/R	31 Botol	Baik	Mei 2015
33.	Fire Extinguisher Portable Foam	Accomodation,E/R & Store	27 Botol	Baik	Mei 2015
34.	Fire Extinguisher Portable Dry Chemical	Accomodation,E/R & Crane	13 Botol	Baik	Mei 2015
35.	Fire Extinguisher Portable CO2	Accomodation,E/R & Bridge	13 Botol	Baik	Mei 2015
36.	Fire Hose	E/R & Store	25 Unit	Baik	-
37.	Fire Hydrant & Hose Box	Accomodation,E/R & Main Deck	25 Unit	Baik	-
38.	Nozel	E/R & Store	16 Unit	Baik	-
39.	Fire Plan	Poop Deck	2 Unit	Baik	-
40.	International Shore Connection	Main Dcek Aft	1 Set	Baik	-

F-049A (01-08)KP/TRW

Hal : 2 / 2

Mengetahui

NAKHODA

Membuat

Mualim III



Protection Matters

Ear Protection

- use in noisy areas to avoid hearing loss

Safety Helmet

- use to protect your head from falling objects

Respiratory Equipment

- use to protect from inhaling dust and other contaminants

Safety Glasses

- use to protect eyes from flying particles

Safety Gloves

- use to protect your hands from injury

Reflective Clothing

- use to make sure you are highly visible to other personnel

You only have one body!

Safety Shoes

- use to protect your feet from falling or rolling objects





NOTICE
ALL VISITORS
PLEASE REPORT
TO SITE OFFICE



Pelindung Kepala



Pelindung Muka dan Mata



Pelindung Pendengaran



Pelindung Pernafasan



Pelindung Tangan



Pelindung Kaki



Pelindung Ketinggian



Pelindung Badan



Pelampung



Rompi Nyala



Sabuk Pengaman



Jas Hujan