

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada ALLAH S.W.T yang menciptakan Alam Semesta beserta isinya, yang menguasai Alam Semesta beserta isinya, yang memiliki ilmu pengetahuan meliputi seluruh Alam Semesta beserta isinya, dan hanya Dialah yang patut disembah tiada Tuhan Selain ALLAH S.W.T. Alhamdulillah selalu terucap atas segala hidayah-Nya kepada seluruh umat di Dunia, yang memberikan Iman dan limpahan rizki kepada seluruh makhluk di Alam Semesta ini, serta yang memberikan nikmat kesehatan sehingga skripsi ini dapat penulis selesaikan dengan tepat waktu berkat seluruh limpahan karunia dan hidayah-Nya, tidak lupa kepada junjungan umat yaitu Nabi Muhammad S.A.W. yang telah mensyiarkan agama ALLAH S.W.T. dengan penuh kesabaran dan keteguhan hati.

Skripsi ini disusun dengan salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel.) bidang Nautika. Penulis menyadari bahwa dalam skripsi ini masih jauh dari sempurna. Berdasarkan hal tersebut maka dengan segala kerendahan hati, penulis bersedia menerima kritik dan saran yang sifatnya membangun dari pembaca demi penyempurnaan.

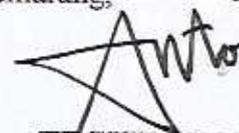
Dengan adanya motivasi dan bimbingan dari pihak-pihak yang bersangkutan sehingga penulis dapat menyusun karya tulis ini, maka pada kesempatan yang baik ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M., M.Mar., Selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

2. Yth. Bapak Ir. Boedojo Wiwoho, S.J., M.T. selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah memberikan pengarahan serta bimbingannya hingga terselesaikannya skripsi ini.
3. Yth. Ibu Irma Shinta Dewi, S.S., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing Penelitian yang telah memberikan pengarahan serta bimbingannya hingga terselesaikannya skripsi ini.
4. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar., selaku Ketua Program Studi Nautika.
5. Yth. para dosen di PIP Semarang pada umumnya dan para dosen bidang Nautika pada khususnya yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
6. Yang tercinta Sutarno dan Warsini selaku kedua orang tua yang tak henti-hentinya memberikan dorongan baik moral maupun material serta kasih sayangnya.
7. Awak kapal MT.AMASNUSA yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
8. Kepada teman-temanku angkatan I yang telah membantu memberikan pemikirannya sehingga skripsi ini terselesaikan.

Akhirnya penulis hanya dapat berharap semoga karya tulis dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca karya tulis ini.

Semarang, 26 Maret 2018



TEGUH BUDIANTO
NIT. 50134796. N