

HASIL WAWANCARA

Narasumber I

Nama : Munawar Dhany

Jabatan : Nahkoda

Hasil wawancara yang dilakukan oleh peneliti dengan narasumber pada saat melakukan praktek laut (Prala) adalah sebagai berikut:

1. Sudah Berapa lamakah anda bekerja dikapal MV. Meratus Java?

Jawab:

Saya bekerja di kapal *container* kurang lebih 6 bulan

2. Bagaimana pengetahuan petugas jaga dalam melaksanakan dinas jaga pelabuhan dalam proses pemuatan *container*?

Jawab:

Menurut saya pengetahuan petugas jaga sudah cukup baik karena mereka mengerti apa yang harus dilakukan dan mengetahui tanggung jawab mereka masing-masing saat melakukan dinas jaga pelabuhan. Tapi karena sifat jaga yang Monoton membuat mereka kadang mengabaikan tugasnya terutama perwira jaga. Pada saat dinas jaga pelabuhan perwira jaga di berikan *Stowage Plan* bertujuan untuk memantau muatan mana saja yang sudah naik dan selesai. Ketika saya menanyakan kepada mereka *bay* mana saja yang sudah selesai, mereka malah menanyakan petugas jaga yang lain. Dari sanalah saya menyimpulkan perwira jaga kurang dalam melakukan pengawasan saat melaksanakan dinas jaga pelabuhan.

3. Apakah anda pernah menemui kerusakan muatan *container* yang diakibatkan kesalahan dinas jaga?

Jawab:

Saya tidak pernah menemui kerusakan muatan *container* yang diakibatkan petugas jaga. Saya lebih banyak menemui kerusakan muatan diakibatkan oleh pihak darat. Sebenarnya hal-hal itu bisa dicegah dengan melakukan pengawasan secara langsung oleh petugas jaga dalam proses pemuatan sehingga untuk meminimalisir kejadian tersebut.

4. Bagaimana pelaksanaan Dinas jaga pelabuhan yang benar menurut anda?

Jawab:

- a. Melakukan ronda keliling secara berkala.
- b. Mencatat segala aktifitas yang berkaitan dengan pelaksanaan dinas jaga pelabuhan.
- c. Pengecekan tali *tross*.
- d. Pengecekan *draft*.
- e. Pemimpin regu melakukan pembagian tugas jaga pelabuhan jika ada pekerjaan yang mendadak.
- f. Pemimpin regu harus selalu memastikan keselamatan regu jaga.
- g. Mengatur *ballast*.
- h. Melaksanakan perintah yang diberikan oleh Nahkoda.

- i. Datang jaga 15 menit sebelum jam jaga dimulai untuk melakukan serah terima jaga pelabuhan.

Narasumber II

Nama : Gatot Wahjono

Jabatan : Mualim I

Hasil wawancara yang dilakukan oleh peneliti dengan narasumber pada saat melakukan praktek laut (Prala) adalah sebagai berikut:

1. Sudah berapa lamakah anda menjadi Mualim I di kapal MV. Meratus

Java?

Jawab:

Saya bekerja di kapal ini selama 5 Bulan

2. Bagaimanakah cara anda mengatur petugas jaga dalam melaksanakan dinas jaga pelabuhan?

Jawab:

Setiap bulan saya mengadakan *safety meeting* yang bertujuan untuk koordinasi tentang kendala-kendala yang sedang mereka alami. Keadaan yang paling sering adalah petugas TKBM yang tidak bisa diarahkan. Saya lakukan tindakan pendekatan yang mana saya meminta untuk perwira jaga sering-sering melakukan koordinasi dengan *foreman* yang bertugas kala itu untuk mengarahkan TKBM untuk melaksanakan apa yang diminta oleh perwira jaga. Jika cara ini tidak diindahkan maka saya akan melakukan tindakan pelaporan kepada kepala setempat untuk memberikan arahan yang lebih. Cara

terakhir adalah saya tidak akan melakukan pemberangkatan kapal jika permintaan tidak dipenuhi atas ijin dari nahkoda. Ini saya lakukan demi melaksanakan prinsip memuat yang mana salah satu bahasanya adalah keselamatan kapal dan muatannya.

3. Masalah apa yang sering di hadapi saat pelaksanaan dinas jaga pelabuhan?

Jawab:

Tidak disiplinnya petugas jaga saat melaksanakan dinas jaga pelabuhan, terutama petugas jaga melakukan ronda. Saya sering mendapati petugas jaga pelabuhan tidak menempati pos jaga mereka masing-masing dan saat bertugas petugas jaga sibuk dengan kepentingan pribadinya.

4. Bagaimana pelaksanaan dinas jaga pelabuhan menurut anda?

Jawab:

- a. Melaksanakan *master order*.
- b. Perwira jaga pelabuhan mengatur petugas jaga dalam melaksanakan dinas jaga pelabuhan.
- c. Mengecek *draft*.
- d. Mengecek tali *tross*.
- e. Melakukan ronda minimal setiap 1 jam sekali.
- f. Buka tutup palka harus diperhatikan.
- g. Mengoperasikan *ballast* dengan benar.
- h. Datang jaga 15 menit sebelum jaga dimulai untuk *handover*.

Narasumber III

Nama : Bayu Laksono

Jabatan : Mualim II

Hasil wawancara yang dilakukan oleh peneliti dengan narasumber pada saat melakukan praktek laut (Prala) adalah sebagai berikut:

1. Apa yang akan anda lakukan jika terjadi kerusakan *container* pada saat jam jaga anda?

Jawab:

Tindakan yang pertama saya lakukan adalah melakukan pengecekan pada *container* yang mengalami kerusakan bagian mana dan apa yang rusak kemudian saya melaporkan kepada Mualim I dan Nahkoda.

Langkah kedua, membuat laporan *cargo damage report* setelah itu melakukan persetujuan dengan *stevedoring* sebagai pihak yang ikut bertanggung jawab dalam proses bongkar muat *container*.

2. Bagaimana cara anda dalam memimpin anggota jaga anda pada saat dinas jaga pelabuhan?

Jawab:

Untuk anggota jaga, saya membaginya dengan cara 1 orang menjaga *gang way* 1 orang melakukan ronda dan pengamatan saat *cargo operation* sedangkan saya bertugas menerima laporan dari mereka kemudian saya melakukan pengecekan sendiri untuk memastikan apakah laporan yang diberikan mereka sudah benar.

3. Apa dampak yang disebabkan karena tidak optimalnya dinas jaga pelabuhan?

Jawab:

Dampak yang ditimbulkan dari tidak optimalnya dinas jaga pelabuhan diantaranya :

- a. Kurangnya pengawasan terhadap *stevedore* saat mengoperasikan *crane* hingga menyebabkan *railing – railing* bengkok dan patah.
- b. Terlambatnya *foreman* memberikan muatan tambahan pada Mualim I sehingga muatan *container* terhambat.
- c. Keterlambatan dalam proses bongkar muat .karena salah satu alat bongkar muat rusak.
- d. Kurangnya komunikasi *foreman* dengan petugas jaga sehingga muatan tidak sesuai dengan *stowage plan*.
- e. Kurangnya pengetahuan *stevedore* dalam menempatkan sepatu *container* yang menyebabkan petugas jaga pelabuhan harus melakukan pengecekan *extra*.

4. Bagaimana melaksanakan dinas jaga pelabuhan yang baik menurut anda?

Jawab:

- a. Mualim Jaga melaksanakan perintah yang diberikan oleh Mualim I maupun Nahkoda.
- b. Mualim Jaga memonitor pelaksanaan bongkar muat.
- c. Tugas Mualim Jaga dapat didelegasikan kepada anggota jaga apabila Mualim Jaga ada tugas lain yang harus dilaksanakan.

- d. Mualim Jaga selalu *stand by*.
- e. Mualim Jaga memastikan proses bongkar muat berjalan dengan baik.
- f. Mualim Jaga segera melapor dan membuat laporan jika ada kerusakan *container*.

