

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul "PENANGGULANGAN KERUSAKAN *CRANE* KAPAL GUNA KELANCARAN PROSES BONGKAR MUAT DI MV. DK 02".

Penulisan skripsi ini disusun dengan maksud untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesi *Perencanaan Pelayaran* (S. Tr. Pel) dalam bidang Nautika program Diploma Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berusaha menyusun skripsi ini secepat mungkin dengan keadaan yang sebersih-bersihnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

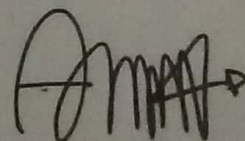
Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, saran serta bantuan dari berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. M. S. Simanjuntak, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar., selaku Kepala Program Studi Nautika.
3. Bapak Capt. Didi Sumadi, M.Mar, selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Bapak H. Suwondo, M.M., M.Mar.E, selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan.
5. Seluruh Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

6. Kedua orang tua seluruh beserta keluarga penulis yang telah memberikan doa dan dukungan, terimakasih atas kasih sayang, doa, dukungan dan kepercayaan serta ridho yang telah diberikan.
 7. Yang terhormat seluruh jajaran direksi dan staff PT. Karya Sumber Energy yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
 8. Rekan-rekanku angkatan L PIP Semarang khususnya N VIII B yang telah membantu menyumbangkan dukungan dan pemikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
 9. Semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materi yang tidak dapat penulis sebut satu persatu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
- Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuk menambah wawasan dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis menyampaikan permohonan maaf. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih kurang sempurna, untuk itu penulis mohon pembaca berkenan memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Semarang, 7 FEBRUARI 2018

Penulis



MAR'IE MUHAMMAD AKBAR

NIT. 50134851. N