



**PERPANJANGAN SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL
BARANG PADA KAPAL TONGKANG AMAN 8815**

SKRIPSI

**Untuk Memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

RAYA INDARISNA EKA YANAPUTRA

592211338523 K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV
TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
TAHUN 2026**

HALAMAN PERSETUJUAN

**PERPANJANGAN SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL
BARANG PADA KAPAL TONGKANG AMAN 8815**

Disusun Oleh:

Raya Indarisna Eka Yanaputa

592211338523 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran
Semarang, *5 Mei* 2026

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Dr. NUR ROHMAH, SE., MM

NIP. 19750318 200312 2 001

WAHJU WIBOWO., S.Sos., M.Psi., M.Mar

NIP. NIP. 19710102 199803 1 003

Mengetahui,
Ketua Program Studi
TALK Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dr. ANDI PRASETIAWAN, S.ST , M.M

NIP. 19810108 201507 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang Pada Kapal Tongkang Aman 8815”

Nama : RAYA INDARISNA EKA YANAPUTRA

NIT : 592211338523

Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut Dan Kepelabuhan

Telah dipertahankan di hadapan panitia penguji skripsi prodi TALK, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari *Senin*, tanggal 11 Mei 2026.

Semarang, 11 Mei 2026

PENGUJI

Penguji I : AWEL SURYADI, S.ST,M.s
NIP. 19770525 200502 1 00

Penguji II : Dr. NUR ROHMAH, SE., M
NIP. 19750318 200312 2 00

Penguji III : INDIRA ARI PUTRI, S.ST.Pel.,MT
NIP. 19930519 202321 2 001

Mengetahui,

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang


Dr. Ir. MAFRISAL, MT, M.Mar.E.,I.P.U

NIP. 19730205 199903 1 002

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Raya Indarisna Eka Yanaputra

NIT : 592211338523

Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut Dan Kepelabuhan

Skripsi dengan judul “PERPANJANGAN SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG PADA KAPAL TONGKANG AMAN 8815”

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etika ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, 4 Mei 2026

Yang membuat pernyataan,



RAYA INDARISNA EKA YANAPUTRA

NIT. 592211338523

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

1. “Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya”(QS Al-Baqarah 286)
2. “Sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan.” (QS Al-Insyirah 5-6)
3. “Sesungguhnya Allah bersama kita.” (QS. At-Taubah 40)

Persembahan:

1. Kedua orang tua tercinta, Bapak Sudaryono dan Ibu Indarisih serta adik saya Olivia Ayu Windawati.
2. Almamater saya Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing I serta Dosen Wali.
4. Bapak Wahyu Wibowo S.Sos., M.Psi., M.Mar selaku Dosen Pembimbing II.

PRAKATA

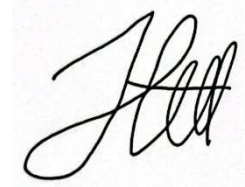
Alhamdulillah segala puji syukur kehadirat Allah SWT, yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga penelitian ini dapat terselesaikan dengan baik. Penelitian ini mengambil judul "Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang Pada Kapal Tongkang Aman 8815"

Dalam menyelesaikan skripsi ini banyak mendapat bimbingan dan arahan dari beberapa pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, sehingga dalam kesempatan ini menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya disampaikan kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Ir. Mafrisal, MT, M.Mar.E. I.P.U selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Dr. Andi Prasetiawan, S.ST , M.M selaku Ketua Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan.
3. Ibu Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Bapak Wahyu Wibowo S.Sos., M.Psi., M.Mar selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. Bapak dan Ibu Dosen serta seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Seluruh Pegawai dan Karyawan PT. MITRA BAHTERA SEGARA SEJATI TBK yang telah membantu selama melaksanakan penelitian.
7. Kedua orang tua, Ayah dan Ibu tercinta yang selalu mendoakan dan mendukung dalam menggapai cita-cita.
8. Seluruh teman-teman taruna kelas K8C. Terimakasih atas kebersamaan, waktu dan dukungannya.

Semoga skripsi ini dapat menjadi pengetahuan yang baru serta bermanfaat bagi berbagai pihak yang membutuhkan

Semarang, 11 Mei 2026



Raya Indarisna Eka Yanaputra

NIT. 592211338523



ABSTRAKSI

Yanaputra, Raya Indarisna Eka 2026,”Perpanjangan Sertifikat Konstruksi Keselamatan Kapal Barang Pada Kapal Tongkang Aman 8815”. Skripsi Program Diploma IV, Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Ibu Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M., Pembimbing II: Bapak Wahyu Wibowo S.Sos., M.Psi., M.Mar

Kapal tongkang Aman 8815 akan melakukan Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang di pelabuhan Marombo yang memerlukan waktu perpanjangan selama 3 (tiga) hari, sedangkan masa aktifnya akan berakhir pada tanggal 4 Juni 2025. Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang seharusnya dilaksanakan pada saat kapal di Pelabuhan GNI Kolonodale, sehingga saat kapal tiba di Pelabuhan Marombo Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang tidak kadaluarsa. Akibatnya saat Kapal Aman 8815 selesai muat di Pelabuhan Marombo tidak dapat melakukan *clearance*, karena Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang belum selesai proses perpanjangannya.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif. Sumber data diperoleh dari data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dokumentasi dan studi pustaka. Analisis data menggunakan teknik Miles dan Huberman serta menerapkan metode triangulasi sumber data sebagai upaya untuk memastikan validitas data yang dikumpulkan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor penyebab keterlambatan perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang direncanakan akan dilakukan saat kapal berada di pelabuhan muat GNI Kolonodale. Masalah komunikasi dengan agen terjadi selama pelaksanaannya, sehingga proses perpanjangan tidak dapat berjalan sesuai rencana. Perubahan rencana perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang dilakukan dengan mempertimbangkan bahwa proses tersebut tidak dapat dilaksanakan di pelabuhan muat akibat kendala komunikasi dengan agen setempat. Pada saat kapal tiba di Pelabuhan Marombo, pihak perusahaan melalui divisi dokumen kontrol kembali melakukan koordinasi dengan agen lokal untuk memastikan pelaksanaan pemeriksaan oleh *Marine Inspector*.

Kata Kunci: *Serifikat Konstruksi Keselamatan Kapal Barang, Kapal Tongkang, Pelabuhan.*

ABSTRACTION

Yanaputra, Raya Indarisna Eka 2026,"Extension of the Cargo Ship Safety Construction Certificate on the Safe Barge 8815"”. Diploma IV Program Thesis, Maritime Transportation and Port Management Study Program, Semarang Maritime Polytechnic, Supervisor I: Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M., Supervisor II: Wahyu Wibowo S.Sos., M.Psi., M.Mar

The barge Aman 8815 will be extending the Cargo Ship Construction Safety Certificate at Marombo Port, which requires an extension period of 3 (three) days, while its active period will end on June 4, 2025. The extension of the Cargo Ship Construction Safety Certificate should be carried out when the ship is at GNI Kolonodale Port, so that when the ship arrives at Marombo Port, the Cargo Ship Construction Safety Certificate does not expire. As a result, when the Aman 8815 ship has finished loading at Marombo Port, it cannot carry out *clearance*, because the Cargo Ship Construction Safety Certificate has not yet completed the renewal process.

This research employed qualitative methods. Data sources were obtained from primary and secondary sources. Data collection techniques included observation, interviews, documentation, and literature review. Data analysis employed the Miles and Huberman technique and applied data source triangulation to ensure the validity of the collected data.

The results of the study indicate that the factor causing the delay in the extension of the Cargo Ship Construction Safety Certificate was planned to be carried out when the ship was at the loading port of GNI Kolonodale. Communication problems with the agent occurred during the implementation, so that the extension process could not proceed as planned. Changes to the plan for the extension of the Cargo Ship Construction Safety Certificate were made considering that the process could not be carried out at the loading port due to communication problems with the local agent. When the ship arrived at Marombo Port, the company, through the document control division, again coordinated with the local agent to ensure the implementation of the inspection by *Marine Inspector*.

Keywords: *Safety Construction Certificate for Cargo Ships, Barges, Port.*

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
ABSTRAKSI	viii
ABSTRACTION.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Fokus Penelitian.....	7
C. Rumusan Masalah.....	7
D. Tujuan Penelitian	8
E. Manfaat Penelitian	8
BAB II KAJIAN TEORI.....	8
A. Deskripsi Teori	8
B. Kerangka Pikir Penelitian	11
BAB III METODE PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
A. Metode Penelitian	Error! Bookmark not defined.
B. Lokasi Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
C. Sumber Data Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
D. Teknik Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
E. Instrumen Penelitian	Error! Bookmark not defined.
F. Teknik Analisis Data Kualitatif	Error! Bookmark not defined.
G. Pengujian Keabsahan Data.....	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
A. Gambaran Konteks Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
B. Deskripsi Data.....	Error! Bookmark not defined.

C.	Temuan.....	Error! Bookmark not defined.
D.	Pembahasan Hasil Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....		13
A.	Simpulan	13
B.	Keterbatasan Penelitian.....	13
C.	Saran	14
DAFTAR PUSTAKA.....		16
LAMPIRAN.....		18



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Data Sertifikat Kapal Tongkang Aman 8815 PT. MBSS	2
Gambar 2. 1 Alur Proses Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang	11
Gambar 2. 2 Kerangka Penelitian	12
Gambar 3. 1 Analisis Data Penelitian Kualitatif (Interactive Model).....	Error!
Bookmark not defined.	
Gambar 3. 2 Cara Melakukan Triangulasi Sumber.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3. 3 Cara Melakukan Triangulasi Teknik	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3. 4 Cara Melakukan Triangulasi Waktu..	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 1 PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 2 Logo PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk	Error! Bookmark not defined.
defined.	
Gambar 4. 3 Struktur Organisasi PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk	Error!
Bookmark not defined.	
Gambar 4. 4 Alur pelayaran	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4. 5 Peneliti pada saat Melakukan monitoring Sertifikat Kapal.....	Error!
Bookmark not defined.	
Gambar 4. 6 Sertifikat Keseamatan Konstruksi Kapal Barang...	Error! Bookmark not defined.
not defined.	
Gambar 4. 7 Kapal Tongkang Aman 8815.....	Error! Bookmark not defined.

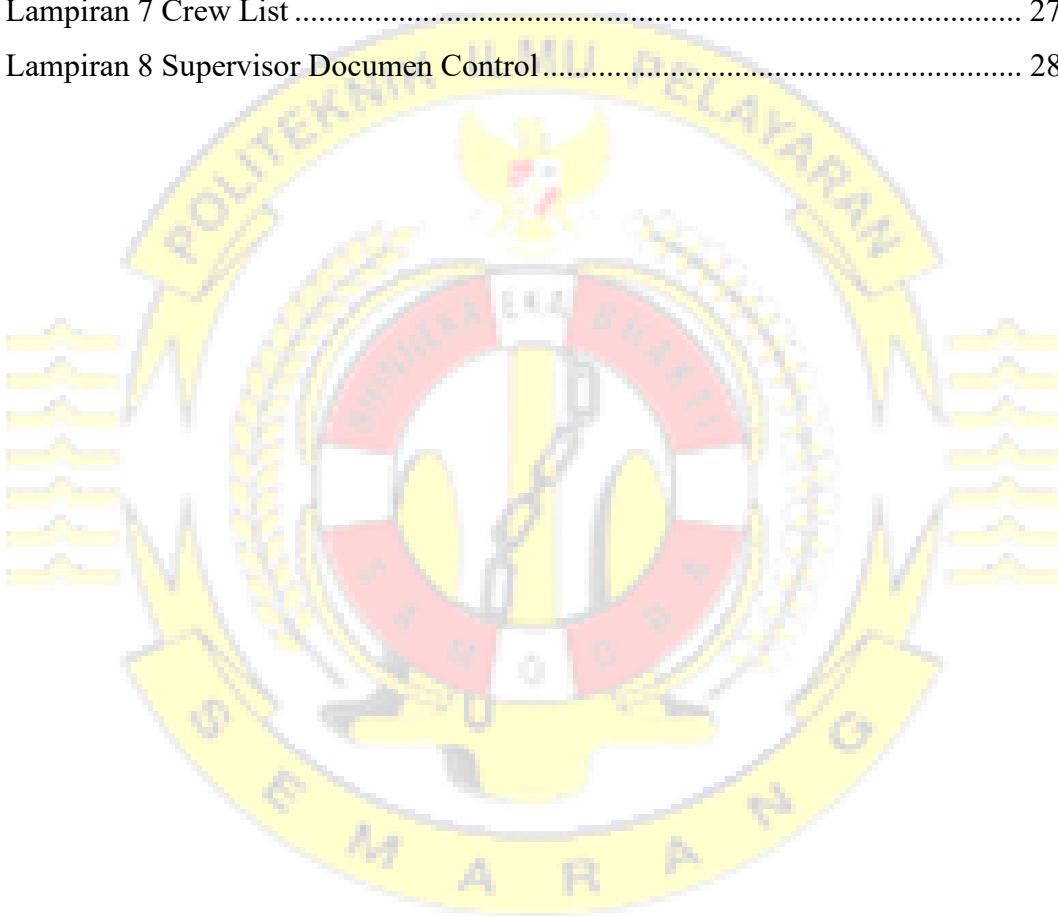
DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Penelitian Terdahulu.....**Error! Bookmark not defined.**



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Wawancara dengan Supervisor.....	18
Lampiran 2 Wawancara dengan Agen.....	20
Lampiran 3 Wawancara dengan Captain.....	21
Lampiran 4 Surat Ukur Internasional	22
Lampiran 5 Surat Laut	24
Lampiran 6 Ship Particular	25
Lampiran 7 Crew List	27
Lampiran 8 Supervisor Documen Control.....	28



BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Peran transportasi laut dalam perdagangan global sangatlah krusial. Transportasi laut merupakan moda transportasi utama yang digunakan untuk mengangkut barang dalam jumlah besar dengan biaya yang relatif rendah dibandingkan moda transportasi lain, seperti udara atau darat. Kapasitas muatan kapal yang besar memungkinkan distribusi barang dalam jumlah besar, sehingga menghasilkan efisiensi biaya dan waktu. Hal ini menunjukkan bahwa keberlanjutan perdagangan internasional sangat bergantung pada sistem transportasi laut. Transportasi laut bukan hanya alat logistik, tetapi juga penggerak utama pertumbuhan ekonomi global. Efisiensi dan keberlanjutan sistem transportasi laut sangat penting bagi kelancaran distribusi barang antarnegara, yang pada akhirnya berkontribusi pada stabilitas ekonomi global. Oleh karena itu, penting untuk memahami peran transportasi laut dalam perdagangan global dan bagaimana sektor ini dapat terus berkembang untuk menghadapi tantangan di masa depan. Penting bagi perusahaan angkutan untuk melengkapi dokumen atau sertifikat pengiriman agar proses pengiriman barang dapat berjalan lancar.

Sertifikat kapal adalah dokumen resmi yang menyatakan bahwa kapal telah memenuhi standar keselamatan, kelayakan, dan persyaratan hukum untuk berlayar. Sertifikat kapal bertujuan untuk menjamin kelayakan operasional

kapal dengan aman serta sebagai legalitas bagi kapal yang akan berlayar.

Sertifikat yang dimiliki Tongkang Aman 8815 adalah sebagai berikut:

NAMA KAPAL	: TK. AMAN 8815						
BENDERA	: INDONESIA						
GRT/NRT	: 3889/1167						
TAHUN PEMBUATAN	: 2024						
KLAS	: BKI						7-Nov-25

No	Nama Sertifikat	Instansi Yang Mengeluarkan	Tempat Pengeluaran	Tanggal Pengeluaran	Tanggal Berakhir	Status	Keterangan
1	Surat Laut / Pas Tahunan / Pas Besar	DIPERLA	Jakarta	17-Jul-24			Maks. Endorse 17/7/2025
2	Surat Ukur	DIPERLA	Batam	26-Jun-24			Permanen
3	Rencana Pola Trayek (RPT)	DIPERLA					
4	Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang	DIPERLA	Jakarta	18-Mar-25	4-Jun-25	EXPIRE	
5	Sertifikat Garis Muat / Load Line	BKI	Jakarta	28-Aug-24	5-Jun-29	1307	Maks. Endorse 5/6/2025
6	Sertifikat Klasifikasi Lambung	BKI	Jakarta	28-Aug-24	5-Jun-29	1307	Maks. Endorse 5/6/2025
7	Sertifikat Anti Teritip	DIPERLA	Jakarta	30-Jul-24	9-Sep-26	307	
8	Surat Bebas Tikus	KKP Pelabuhan	Weda	28-Nov-24	27-May-25	EXPIRE	
9	Asuransi Hull	DUPA					
10	P&I	DUPA		17-Jun-24	17-Jun-25	EXPIRE	
11	WRC	DIPERLA	Jakarta	13-Jun-24	17-Jun-25	EXPIRE	
12	IMDG	DIPERLA	Batam	16-Aug-24	22-Mar-25	EXPIRE	

Gambar 1. 1 Data Sertifikat Kapal Tongkang Aman 8815 PT. MBSS

Sumber: Data PT.MBSS

1. Surat Laut/Pas Tahunan/Pas Besar

dokumen resmi yang berfungsi sebagai bukti kepemilikan dan tanda kebangsaan kapal yang sah, untuk kapal milik warga negara Indonesia yang digunakan berlayar di laut lepas.

2. Surat Ukur

Surat yang berisi data teknis ukuran kapal seperti *Gross Register Tonnage* (GRT) dan *Net Register Tonnage* (NRT). Surat ukur digunakan sebagai dasar penentuan pembayaran biaya pelabuhan (*port charges*), pajak, dan kelas kapal.

3. Rencana Pola Trayek (RPT)

Dokumen yang mengatur rute pelayaran kapal yang telah disetujui oleh Dirjen Perhubungan Laut. Kapal hanya boleh beroperasi sesuai trayek tercantum pada RPT untuk alasan keselamatan dan penataan pelayaran.

4. Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang

Sertifikat resmi yang menyatakan bahwa kapal tersebut memenuhi standar keselamatan struktur dan desain sehingga aman untuk mengangkut barang dan tahan terhadap kondisi laut. Sertifikat ini merupakan bukti tertulis bahwa kapal telah memenuhi syarat yang melindungi keselamatan kapal, awak kapal, dan muatan.

5. Sertifikat Garis Muat/*Load Line Certificate*

Sertifikat yang menetapkan batas daya muat maksimum kapal (garis muat/*Plimsoll line*). Garis muat memastikan kapal tidak kelebihan muatan sehingga tetap stabil dan aman.

6. Sertifikat Klasifikasi Lambung

Sertifikat yang dikeluarkan oleh BKI sebagai bukti bahwa struktur lambung kapal telah diperiksa dan memenuhi standar klasifikasi. Sertifikat ini harus diperbarui secara berkala melalui survey.

7. Sertifikat Anti Teritip

Sertifikat yang menyatakan bahwa kapal telah dilakukan pemberian cat anti *fouling* (anti teritip/anti organisme laut). Teritip yang menempel di lambung dapat meningkatkan hambatan kapal, menyebabkan boros BBM dan menurunkan kecepatan.

8. Surat Bebas Tikus

Sertifikat yang dikeluarkan oleh Balai Kekarantinaan Kesehatan (BKK). Menyatakan bahwa kapal bebas dari tikus dan hama pembawa penyakit. Merupakan persyaratan standar dari karantina kesehatan internasional.

9. Asuransi *Hull* (Asuransi Lambung Kapal)

Perlindungan asuransi untuk kerusakan fisik lambung kapal dan mesin akibat kecelakaan, tubrukan, kebakaran, badai, dan risiko lainnya.

10. *Protection and Indemnity* (P&I)

Asuransi yang menanggung tanggung jawab hukum pemilik kapal, seperti:

- a. Kecelakaan kerja ABK
- b. Kerusakan barang yang diangkut
- c. Polusi laut
- d. Tuntutan pihak ketiga

Merupakan asuransi wajib untuk kapal komersial.

11. *Wreck Removal Certificate* (WRC)

Sertifikat yang menegaskan bahwa pemilik kapal memiliki jaminan finansial untuk evakuasi bangkai kapal apabila kapal tenggelam, dan diatur oleh *WRC* 2007.

12. *International Maritime Dangerous Goods Certificate* (IMDG)

Sertifikat yang memberikan izin kapal untuk mengangkut bahan berbahaya sesuai dengan kode IMDG. Sertifikat ini memastikan kapal, kru, penataan muatan, dan prosedur darurat telah memenuhi standar keselamatan internasional.

Kapal tongkang Aman 8815 berangkat dari Pelabuhan GNI Kolonodale pada 2 Juni 2025 menuju Pelabuhan Marombo dan diperkirakan tiba di pelabuhan Marombo pada tanggal 4 Juni 2025. Perjalanan dari GNI Kolonodale menuju pelabuhan Marombo memerlukan waktu 2 hari. Kapal tongkang Aman

8815 akan melakukan Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang di pelabuhan Marombo yang memerlukan waktu perpanjangan selama 3 (tiga) hari, sedangkan masa aktifnya akan berakhir pada tanggal 4 Juni 2025. Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang seharusnya dilaksanakan pada saat kapal di Pelabuhan GNI Kolonodale, sehingga saat kapal tiba di Pelabuhan Marombo Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang tidak kadaluarsa.

Pada saat kapal Tongkang Aman 8815 tiba di Pelabuhan Marombo, seharusnya dilakukan proses perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang. Pihak kapal sudah mengajukan permohonan perpanjangan kepada agen setempat. Namun, berdasarkan informasi dari agen di Pelabuhan Marombo, pada saat itu terjadi bencana banjir di wilayah Kabupaten Konawe Utara, Sulawesi Tenggara. Banjir tersebut disebabkan oleh curah hujan yang tinggi selama beberapa hari, meluapnya sungai di daerah hulu, serta kerusakan lingkungan akibat pembukaan lahan dan aktivitas pertambangan yang menyebabkan daya serap tanah berkurang. Akibat kondisi tersebut, akses menuju kapal menjadi terganggu sehingga *marine inspector* tidak dapat datang untuk melaksanakan survei. Karena survei tidak dapat dilakukan, proses perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang kapal Tongkang Aman 8815 mengalami keterlambatan dan tidak dapat diselesaikan tepat waktu. Akibatnya kapal Tongkang Aman 8815 seharusnya tidak dapat dilakukan *clearance* karena Sertifikat Keselamatannya Konstruksi Kapal Barang belum diperpanjang. Namun, karena kondisi tersebut merupakan keadaan kahar atau

bencana alam yang berada di luar kendali pihak kapal, maka kapal Tongkang Aman 8815 diberikan toleransi khusus sehingga tetap dapat memperoleh clearance dan melanjutkan operasional pada saat itu.

Sertifikat kapal merupakan aspek fundamental dalam menjamin keselamatan dan legalitas suatu kapal selama beroperasi. Sertifikat kapal adalah dokumen resmi yang diterbitkan oleh otoritas berwenang melalui proses inspeksi, survei, dan verifikasi teknis terhadap kondisi kapal, baik dari sisi konstruksi, permesinan, perlengkapan keselamatan, maupun kelayakan berlayar. Apabila sertifikat kapal tidak lengkap atau kadaluwarsa, maka kapal dapat dinyatakan tidak laik laut, sehingga berpotensi membahayakan keselamatan *crew*, muatan, lingkungan laut, serta dapat menimbulkan konsekuensi hukum, dan kapal dapat ditahan oleh pihak yang berwenang.

Sertifikat kapal juga memiliki peran penting dalam mendukung kelancaran kegiatan operasional dan komersial perusahaan. Kapal dengan sertifikat lengkap akan lebih mudah memperoleh izin operasional, kepercayaan dari klien atau *charterer*, serta terhindar dari hambatan administratif di pelabuhan maupun saat pemeriksaan dari pihak otoritas. Pemenuhan sertifikat kapal bukan hanya menjadi kewajiban teknis, tetapi juga merupakan bagian dari upaya menjaga reputasi, efisiensi operasional, serta kelangsungan usaha dalam industri pelayaran. Berdasarkan latar belakang, penelitian ini mengambil judul **“Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang Pada Kapal Tongkang Aman 8815”**

B. Fokus Penelitian

Penelitian ini difokuskan pada keterlambatan proses perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang pada Kapal Tongkang Aman 8815 milik PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk. Sebelum tiba di Pelabuhan Marombo, pihak kapal telah melakukan pengajuan perpanjangan sertifikat di Pelabuhan muat GNI Kolonodale. Namun, proses tersebut tidak dapat diselesaikan karena adanya kendala komunikasi antara pihak kapal, agen, dan pihak terkait dalam proses administrasi perpanjangan sertifikat. Selanjutnya, saat kapal berada di Pelabuhan Marombo, Kabupaten Konawe Utara, Sulawesi Tenggara, proses perpanjangan kembali mengalami hambatan akibat terjadinya bencana banjir yang menyebabkan marine inspector tidak dapat melakukan survei ke kapal. Kondisi tersebut mengakibatkan keterlambatan perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang dan berpengaruh terhadap proses *clearance* kapal. Penelitian ini juga berfokus pada upaya yang dilakukan PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk dalam menjaga kelancaran operasional Kapal Tongkang Aman 8815 agar tetap dapat beroperasi meskipun Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang masih dalam proses perpanjangan, termasuk koordinasi dengan agen dan permohonan toleransi akibat kondisi bencana alam.

C. Rumusan Masalah

1. Mengapa perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang pada Kapal Tongkang Aman 8815 tidak dilakukan di Pelabuhan muat (GNI Kolonodale) sehingga mengalami keterlambatan?

2. Upaya apa yang dilakukan PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk agar operasional Kapal Tongkang Aman 8815 tidak terganggu walaupun Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang masih dalam proses perpanjangan?

D. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk:

1. Mengetahui penyebab perpanjangan perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang pada Kapal Tongkang Aman 8815 tidak dilakukan di Pelabuhan muat (GNI Kolonodale) sehingga mengalami keterlambatan.
2. Mengetahui upaya yang dilakukan PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk agar operasional Kapal Tongkang Aman 8815 tidak terganggu walaupun Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang masih dalam proses perpanjangan

E. Manfaat Penelitian

Terdapat beberapa manfaat yang didapatkan dari penelitian ini, yaitu:

1. Manfaat Teoritis
 - a. Sebagai tambahan pengetahuan bagi Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang mengenai kendala perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang.
 - b. Hasil penelitian ini dapat membantu pembaca dan peneliti selanjutnya dalam memahami pentingnya perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang agar operasional kapal tidak terlambat.
2. Manfaat Praktis

Sebagai bahan masukan bagi PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk
agar proses penerbitan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang
berjalan tepat pada waktunya karena dapat mengganggu operasional kapal.



BAB II

KAJIAN TEORI

A. Deskripsi Teori

Deskripsi teori merupakan penjelasan mengenai suatu fenomena atau kenyataan tertentu yang disusun secara konseptual, mencakup berbagai unsur seperti gagasan, perspektif, sikap, serta pendekatan atau metode tertentu. (Wijayanti, 2021). Teori sendiri dapat dipahami sebagai kumpulan pemikiran mengenai suatu kejadian atau kondisi yang dirangkai secara sistematis sehingga menghasilkan kerangka gagasan yang terstruktur. Dengan demikian, teori berperan sebagai landasan atau pendekatan dalam memahami serta menjelaskan suatu fenomena. Pada Dalam kajian teori, peneliti menjelaskan berbagai teori yang memiliki keterkaitan dengan topik penelitian yang sedang diteliti. History, (2020)

1. Perpanjangan

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI), Perpanjangan adalah tindakan, proses, atau upaya untuk menambah durasi, masa berlaku, atau jangka waktu suatu ketentuan, dokumen, izin, atau objek tertentu agar tetap sah untuk digunakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Pada konteks administratif, perpanjangan dilakukan agar dokumen atau izin yang mendekati tanggal kedaluwarsanya tetap sah secara hukum dan dapat digunakan tanpa hambatan. Perpanjangan juga dapat merujuk pada penambahan panjang fisik suatu objek, perluasan cakupan, atau perluasan batasan dari sesuatu yang telah ditentukan sebelumnya. Menurut Sukrisno

(2019), proses perpanjangan dokumen kapal merupakan urutan pelaksanaan pekerjaan atau kegiatan yang dilakukan oleh beberapa orang dengan data dan petunjuk untuk mengawasi serta melaksanakan pemeriksaan dokumen kapal yang telah habis masa berlakunya dan untuk memperpanjang status dokumen tersebut sehingga bisa kembali mendapatkan status kelayaklautannya dan bisa melanjutkan pelayaran ke pelabuhan selanjutnya.

2. Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang

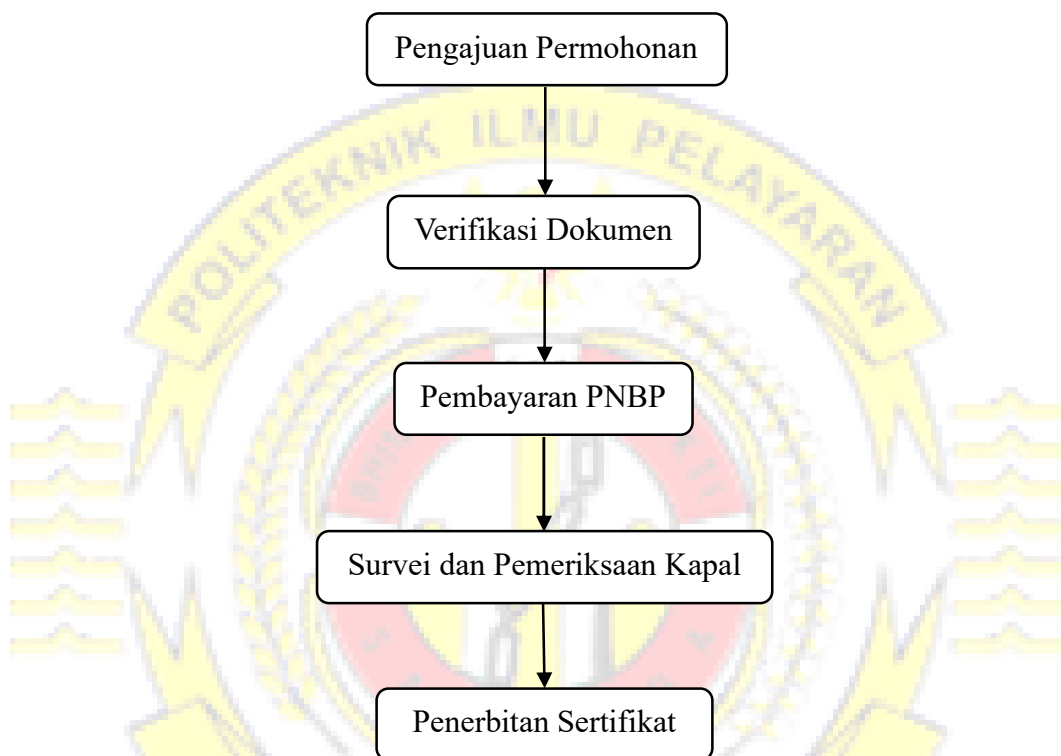
Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang adalah dokumen resmi yang diterbitkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan untuk menyatakan bahwa konstruksi kapal kargo telah memenuhi persyaratan keselamatan sesuai standar internasional dan nasional. Sertifikat ini memastikan bahwa kapal memiliki struktur yang kokoh dan memiliki perlengkapan kedap air yang memenuhi standar keselamatan. Dasar hukum utama sertifikat ini adalah konvensi internasional untuk keselamatan di laut atau *International Convention for Safety at Sea* (SOLAS) 1974 dan amandemennya, khususnya Bab II-1 yang membahas struktur bangunan, subdivisi dan stabilitas. Peraturan ini mengatur kekuatan struktur kapal, kompartemen kedap air, dan stabilitas kapal. Sertifikat ini bertujuan untuk memastikan bahwa kapal dibangun dan dilengkapi sesuai dengan standar keselamatan yang berlaku. Setelah memiliki sertifikat ini kapal dinyatakan layak operasi, mampu menjaga keselamatan muatannya, dan memenuhi kewajiban hukum untuk

mengarungi perairan domestik maupun internasional. Tanpa sertifikat keselamatan kapal kargo, kapal tidak diperbolehkan beroperasi karena dianggap tidak memenuhi persyaratan keselamatan minimum. Pemeriksaan dilakukan oleh *Marine Inspector* sebelum penerbitan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang, terhadap struktur dan kekuatan kapal, termasuk lambung kapal, serta divisi kedap air. Stabilitas kapal diperiksa untuk memastikan bahwa kapal memiliki kemampuan untuk kembali ke posisi semula ketika mengalami kondisi darurat.

Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang berlaku selama tiga bulan untuk konstruksi kapal kargo dan selalu harus diperbarui. Jika ditemukan kekurangan atau ketidaksesuaian selama penilaian berkala yang dilakukan oleh *Marine Inspector* maka sertifikat dapat ditangguhkan atau dicabut hingga kapal memenuhi standar keselamatan yang dipersyaratkan. Kepemilikan sertifikat ini menawarkan manfaat yang signifikan, seperti memenuhi persyaratan hukum, meningkatkan kepercayaan pemilik kargo, mengurangi risiko kecelakaan, dan hak untuk memasuki pelabuhan internasional yang mewajibkan sertifikat keselamatan lengkap.

Proses perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang melibatkan pengajuan permohonan ke Syahbandar setempat dengan melampirkan dokumen seperti sertifikat lama, surat ukur, surat laut, dan laporan pemeriksaan sebelumnya, diikuti verifikasi dokumen, pembayaran PNBP, pemeriksaan fisik kapal oleh *Marine Inspector*, dan penerbitan sertifikat baru setelah kapal dinyatakan layak untuk berlayar.

Proses ini diatur dalam Standar Operasional Prosedur (SOP) Kementerian Perhubungan dan melibatkan koordinasi antara pemilik kapal, agen, dan Syahbandar. Alur perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang adalah sebagai berikut:

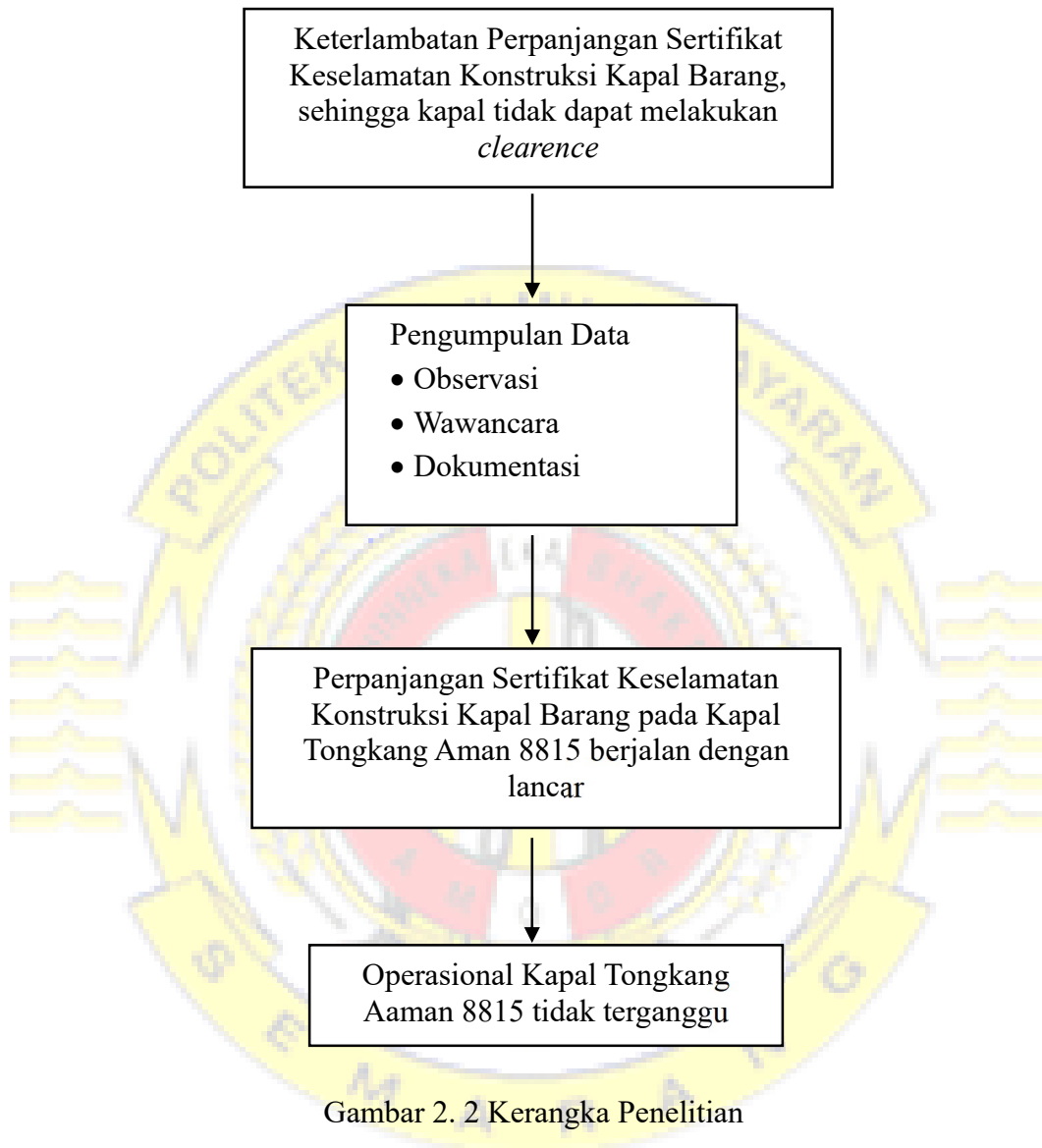


Gambar 2. 1 Alur Proses Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang

B. Kerangka Pikir Penelitian

Kerangka pikir penelitian adalah bagan dari suatu alur pemikiran yang dijadikan sebagai acuan dalam memecahkan permasalahan yang sedang diteliti secara logis dan sistematis. Kerangka pikir digunakan sebagai dasar untuk Menjawab berbagai pertanyaan penelitian. Kerangka penelitian disusun sebagai pedoman untuk membantu proses perencanaan dan pelaksanaan penelitian agar

berjalan secara terstruktur dan sistematis. Kerangka pikir penelitian ini adalah sebagai berikut:



BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

1. Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang pada Kapal Tongkang Aman 8815 tidak dilakukan di Pelabuhan muat (GNI Kolonodale) sehingga mengalami keterlambatan.
 - a. Kendala komunikasi dengan agen di pelabuhan GNI Kolonodale.
 - b. Terjadi bencana banjir di pelabuhan Marombo.
2. Bagaimana yang dilakukan PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk agar operasional Kapal Tongkang Aman 8815 tidak terganggu walaupun Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang masih dalam proses perpanjangan.
 - a. Bagaimana agar tidak terjadi kendala komunikasi dengan agen.
 - b. Bagaimana mengatasi kendala perpanjangan sertifikat akibat banjir

B. Keterbatasan Penelitian

Penelitian mengenai keterlambatan perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang pada Kapal Tongkang Aman 8815 memiliki beberapa keterbatasan yang perlu diperhatikan. Keterbatasan ini berkaitan dengan ruang lingkup penelitian, ketersediaan data, serta kondisi lapangan saat penelitian dilakukan. Penelitian ini hanya berfokus pada satu objek penelitian yaitu Kapal Tongkang Aman 8815 yang dioperasikan oleh PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk. Oleh karena itu, hasil penelitian ini belum tentu dapat menggambarkan secara menyeluruh kondisi keterlambatan

perpanjangan sertifikat pada kapal lain yang memiliki karakteristik operasional atau kondisi pelabuhan yang berbeda. Selain itu, data yang digunakan dalam penelitian ini sebagian besar diperoleh melalui wawancara dengan beberapa narasumber yang terkait langsung dengan proses perpanjangan sertifikat, yaitu pihak supervisor dokumen kontrol, agen pelabuhan, dan nahkoda kapal. Keterbatasan jumlah narasumber serta perbedaan sudut pandang dalam memberikan informasi dapat mempengaruhi kelengkapan data yang diperoleh dalam penelitian.

C. Saran

Berdasarkan hasil penelitian mengenai keterlambatan perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang pada Kapal Tongkang Aman 8815, terdapat beberapa saran yang dapat diberikan sebagai bahan pertimbangan bagi perusahaan maupun pihak terkait agar kejadian serupa tidak terulang di masa yang akan datang.

1. PT. Mitra Bahtera Segara Sejati Tbk diharapkan dapat meningkatkan sistem monitoring terhadap masa berlaku seluruh sertifikat kapal secara lebih terstruktur dan terjadwal. Dengan adanya pemantauan yang lebih teratur, proses perencanaan perpanjangan sertifikat dapat dilakukan lebih awal sehingga memiliki waktu yang cukup untuk melakukan koordinasi dengan agen pelabuhan dan pihak *Marine Inspektor*.
2. Devisi Dokumen kontrol perlu meningkatkan efektivitas komunikasi dan koordinasi dengan agen di setiap pelabuhan yang menjadi lokasi kegiatan operasional kapal. Komunikasi yang dilakukan sebaiknya tidak hanya

dilakukan saat kapal akan tiba di pelabuhan, tetapi juga beberapa hari sebelumnya dengan memastikan kesiapan agen, jadwal *Marine Inspektor*, serta kelengkapan dokumen yang diperlukan dalam proses perpanjangan sertifikat.



DAFTAR PUSTAKA

- Adiningrat, N., Albina, M., Padila, W., Tanjung, E. R., Islam, U., & Sumatera, N. (2025). *DESCRIPTIVE RESEARCH IN EDUCATION*. 2557–2564.
- Agustina, N. Iaras. (2023). Metode penelitian kualitatif Abdul Fattah Nasution 2023.
- Arvyanda, R., Fernandito, E., & Landung, P. (2023). *Analisis Pengaruh Perbedaan Bahasa dalam Komunikasi Antarmahasiswa. 1*.
- Astiani, M. Agus Martawijaya², R. H. (2023). *Jurnal Pendidikan Fisika Universitas Muhammadiyah Makassar Kemampuan Menarik Kesimpulan Berdasarkan Tabel Dan Grafik. 3*, 166–175.
- Britney W. H. Tamboto, Fanley N. Pangemanan, dan W. W. (2022). Implementasi Kebijakan Pemilihan Hukum Tua Di Kabupaten Minahasa Selatan Tahun 2022. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 2016(2), 1–2.
- Devi, A. S., Hotimah, K., A. R. S., & Karimullah, A. (2024). *Mewawancarai Kandidat : Strategi untuk Meningkatkan Efisiensi dan Efektivitas. 2*(2).
- Fadila, F., & Khaddafi, M. (2025). *PENGUMPULAN DATA DALAM PENELITIAN KUALITATIF : WAWANCARA DATA COLLECTION IN QUALITATIVE RESEARCH : INTERVIEWS*. 13446–13449.
- Hasan, H., Informasi, S., Vidio, D., & Pendahuluan, I. (2022). *Pengembangan sistem informasi dokumentasi terpusat pada stmik tidore mandiri. 2*(1), 23–29.
- History, A. (2020). <http://journal2.um.ac.id/index.php/jktp/index> KAJIAN TEORI DALAM PENELITIAN. *JKTP Jurnal Kajian Teknologi Pendidikan*, 3(1), 49–58.
- Kaharuddin. (2021). *wawancara tidak terstruktur. IX*(April), 1–8.
- Khaddafi, M., Dewi, D., Juliyandan, R., Sahara, R., & Arami, M. (2025). *JICN : Jurnal Intelek dan Cendekiawan Nusantara DALAM DUNIA AKADEMIK THE IMPORTANCE OF UNDERSTANDING RESEARCH METHODS JICN : Jurnal Intelek dan Cendekiawan Nusantara. 3852–3859*.

- Nafisatur, M. (2024). Metode Pengumpulan Data Penelitian. *Metode Pengumpulan Data Penelitian*, 3(5), 5423–5443.
- Paristiana, S. (2024). Penelitian Metodologi Pedoman Observasi. *S Paristiana*, 28–33.
- Rivaldi, A., Feriawan, F. U., & Nur, M. (2023). Metode pengumpulan data melalui wawancara. *Sebuah Tinjauan Pustaka*, 1–89.
- Rukhmana, T. (2023). Memahami sumber data penelittian. *Jurnal Edu Research : Indonesian Institute For Corporate Learning And Studies (IICLS)*, 2(2), 28–33.
- Safitri, S. (2023). *Metodologi penelian kualitatif Trigulasi waktu*. 38–48.
- Sari, M. (2023). *analisis data sekunder*. 21.
- Spradley, P., & Huberman, M. (2024). *Kajian Teoritis tentang Teknik Analisis Data dalam Penelitian Kualitatif*. 1(2), 77–84.
- Sugiyono. (2020). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*.
- Suryadi, A., Rofik, M., & Narto, A. (2025). *Evaluation of The Implementation of The Seafarer Expertise Exams Committee (PUKP) 5 PIP Semarang Indonesia*. 2(3), 101–107.
- Suryadi, A., Zuhriyah, F., & Satria, I. A. (2025). *The Role Of Ship Crew Agency In Improving Ship Crew Performance*. 1(1), 80–87.
- Ultavia, A. B., Jannati, P., & Malahati, F. (2023). Kualitatif : Memahami Karakteristik Penelitian Sebagai Metodologi, *Jurnal Pendidikan Dasar*, 11 (2), Desember 2023, hlm 344. *Jurnal Pendidikan Dasar*, 11(2), 2023.
- Wiraguna, S., Purwanto, L. M. F., & Rianto Widjaja, R. (2024). Metode Penelitian Kualitatif di Era Transformasi Digital Qualitative Research Methods in the Era of Digital Transformation. *Arsitekta : Jurnal Arsitektur Dan Kota Berkelanjutan*, 6(01), 46–60.
- Yosefina, M., Kusumaningtyas, L. E., Widyaningrum, R., & Riyadi, U. S. (2023). *Triangulasi teknik kualitatif*. 1.
- Zanariyah, S. (2024). Teknik Observasi Yang Efektif Dan Efisien Pada KegiatanKuliah Kerja Nyata (KKN). *Jurnal Pengabdian Multidisiplin*, 4(3), 2024.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Wawancara dengan Supervisor

Peneliti: Selamat siang pak mohon izin bertanya mengenai perpanjangan sertifikat keselamatan konstruksi kapal barang kapal tongkang aman 8815 pak?

Supervisor: Baik det apa yang mau di tanyakan.

Peneliti: Bagaimana kronologi awal rencana perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang pada Kapal Tongkang Aman 8815 pak?

Supervisor: Pada awalnya, perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang direncanakan untuk dilakukan di Pelabuhan muat GNI Kolonodale. Perencanaan tersebut disesuaikan dengan jadwal operasional kapal yang akan melakukan kegiatan muat di pelabuhan tersebut. Secara administrasi, masa berlaku sertifikat sudah mendekati batas akhir sehingga kami menargetkan perpanjangan dapat dilakukan pada saat kapal sandar di Kolonodale.

Peneliti: Mengapa perpanjangan tidak jadi dilakukan di GNI Kolonodale pak?

Supervisor: Pada saat kapal tiba di Kolonodale, terjadi kendala komunikasi dengan agen setempat yang sebelumnya telah ditunjuk untuk membantu proses perpanjangan. Informasi terkait kesiapan marine inspektor dan jadwal pemeriksaan tidak kami terima secara jelas dan tepat waktu. Akibatnya, proses koordinasi menjadi terhambat dan tidak ada kepastian pelaksanaan survey selama kapal berada di pelabuhan tersebut. Karena waktu sandar kapal terbatas, maka perpanjangan tidak dapat dilaksanakan sesuai rencana awal.

Peneliti: Apa langkah yang diambil setelah perpanjangan gagal dilakukan di GNI Kolonodale pak?

Supervisor: Setelah perpanjangan tidak dapat dilakukan di Kolonodale, kami berkoordinasi untuk menjadwalkan ulang proses tersebut di Pelabuhan Marombo, yang menjadi pelabuhan tujuan berikutnya untuk kegiatan bongkar. Kami kembali melakukan komunikasi dengan agen lokal di Marombo agar proses perpanjangan dapat difasilitasi di sana.

Peneliti: Apa yang terjadi di Pelabuhan Marombo pak?

Supervisor: Berdasarkan informasi dari agen lokal di Marombo, pada saat kapal berada di sana terjadi bencana banjir yang cukup parah di wilayah tersebut. Kondisi tersebut mengakibatkan marine inspektor tidak dapat melakukan pemeriksaan ke kapal karena akses dan operasional di area pelabuhan terganggu. Akibat keadaan tersebut, proses perpanjangan kembali tidak dapat dilaksanakan. Pada saat itu, Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang telah melewati masa berlakunya (expired). Secara ketentuan, kapal seharusnya tidak dapat dilakukan clearance apabila terdapat sertifikat yang tidak berlaku. Namun, karena situasi bencana banjir merupakan kondisi pihak agen setempat memberikan toleransi sementara untuk clearance kapal setelah proses bongkar selesai.

Peneliti: Bagaimana langkah perusahaan agar operasional kapal tetap berjalan pak?

Supervisor: Setelah kapal selesai bongkar di Marombo dan akan kembali berlayar menuju GNI Kolonodale, saya segera melakukan evaluasi dan mengambil langkah cepat. saya menghubungi agen lain yang berbeda dari agen sebelumnya di Kolonodale, yang dinilai memiliki kesiapan dan koordinasi lebih baik dalam menangani perpanjangan sertifikat. Saya akan memastikan seluruh dokumen pendukung telah lengkap sebelum kapal tiba. Selain itu, komunikasi dilakukan beberapa hari sebelum ETA kapal agar marine inspektor dapat

dijadwalkan secara pasti. Dengan koordinasi yang lebih intensif dan persiapan administrasi yang matang, akhirnya perpanjangan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang berhasil dilaksanakan di GNI Kolonodale dengan agen yang berbeda, dan prosesnya selesai tepat waktu tanpa mengganggu operasional kapal lebih lanjut.

Peneliti: Siap terimakasih atas wawancara dan informasinya pak

Lampiran 2 Wawancara dengan Agen

Peneliti: Selamat pagi pak bagaimana kondisi saat Kapal Tongkang Aman 8815 berada di Marombo terkait rencana perpanjangan sertifikat pak?

Agen: Pada saat kapal berada di Marombo, memang sudah direncanakan untuk dilakukan perpanjangan sertifikat karena sebelumnya tidak terlaksana di Kolonodale. Namun pada saat itu terjadi bencana banjir yang berdampak cukup besar terhadap aktivitas pelabuhan. Beberapa akses menuju lokasi kapal tidak dapat dilalui dan kegiatan operasional terbatas pak.

Peneliti: Mengapa marine inspektor tidak dapat melakukan pemeriksaan pak?

Agen: Karena kondisi banjir, marine inspektor tidak dapat mencapai lokasi kapal untuk melakukan pemeriksaan fisik. Selain faktor akses, keselamatan petugas juga menjadi pertimbangan utama. Oleh karena itu, pemeriksaan tidak dapat dilaksanakan sampai kondisi dinyatakan normal pak.

Peneliti: Bagaimana dengan status sertifikat yang sudah expired pak?

Agen: Secara aturan, kapal dengan sertifikat yang telah habis masa berlaku memang tidak dapat diproses clearance. Namun karena kondisi saat itu merupakan bencana alam dan berada di luar kendali pihak kapal maupun perusahaan, maka diberikan toleransi khusus agar kapal tetap dapat melakukan clearance.

setelah selesai bongkar. Hal ini dipertimbangkan sebagai keadaan darurat pak.

Peneliti: Baik terimakasih atas informasinya pak.

Lampiran 3 Wawancara dengan Captain

Peneliti: Selamat pagi capt bagaimana kondisi operasional kapal saat sertifikat telah expired di Marombo *Capt?*

Captain: Pada saat sertifikat dinyatakan expired, kami tetap menjaga kondisi kapal agar selalu laik laut dan memenuhi standar keselamatan. Kami juga terus berkoordinasi dengan kantor pusat terkait perkembangan perpanjangan sertifikat. Situasi tersebut memang menjadi perhatian khusus karena secara aturan kapal tidak dapat beroperasi tanpa sertifikat yang masih berlaku pak.

Peneliti: Bagaimana proses clearance di Marombo *Capt?*

Captain: Karena adanya bencana banjir, pihak agen setempat memberikan toleransi untuk clearance setelah bongkar selesai. Namun kami tetap diarahkan untuk segera melakukan perpanjangan di pelabuhan berikutnya pak.

Peneliti: Bagaimana proses perpanjangan akhirnya bisa diselesaikan *Capt?*

Captain: Saat kapal kembali menuju GNI Kolonodale, kami menerima menerima informasi bahwa Document Control telah menunjuk agen lain yang lebih siap menangani proses perpanjangan. Setelah kapal tiba, marine inspektor sudah terjadwal dan langsung melakukan pemeriksaan. Proses berjalan lancar karena dokumen sudah dipersiapkan sebelumnya, sehingga sertifikat berhasil diperpanjang tanpa mengganggu jadwal operasional berikutnya pak.

Peneliti: Terimakasih atas informasinya capt

Lampiran 4 Surat Ukur Internasional



REPUBLIK INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT UKUR INTERNASIONAL (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

No. **572/PPm**.....

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal, 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia.

Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the Government of the Republic of Indonesia.

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal Distinctive Number or Letters	Tempat Pendaftaran Port of Registry	Tanggal *) * Date
AMAN 8815	---	BATAM	25 Juli 2023

* Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Pasal 2 (6)), atau tanggal saat/dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (Pasal 3 (2) (b))

Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2 (6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3 (2) (b)), as appropriate.

UKURAN-UKURAN POKOK
MAIN DIMENSIONS

Panjang (Pasal 2 (8)) Length (Article 2 (8))	Lebar (Peraturan 2 (3)) Breadth (Reg. 2 (3))	Ukuran Dalam Terbesar di tengah kapal hingga geladak teratas (Peraturan 2 (2)) Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2 (2))
87.78 Meter	27.43 Meter	6.10 Meter

TONASE KAPAL ADALAH :
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

TONASE KOTOR : 3889
GROSS TONNAGE

TONASE BERSIH : 1167
NET TONNAGE

Dengan ini diterangkan bahwa tonase kapal ini telah ditentukan sesuai dengan ketentuan-ketentuan dalam Konvensi Internasional tentang Pengukuran Kapal 1969.

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969.

Nomor dan tanggal Pengesahan : **AL.517/1878/2061/DK/2024**
Number and date of approval

Tanggal **25 JUNI 2024**
date

Dikeluarkan di **BATAM**
Issued at

Tanggal **26 JUNI 2024**
date

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN
KHUSUS BATAM

FOR HARBOUR MASTER OF BATAM
u.b.
for

KEPALA BIDANG KELAIKLAUTAN KAPAL
HEAD OF SEAWORTHINESS OF SHIP DIVISION



FERRYANGGORO H. S.Si.T., M.M.Tr
Pembina (IV/a)
NIP. 197610122006041001

DIT. KAPPEL

RECEIVED

HALAMAN PENGUKUHAN ENDORSEMENT



1 Pengukuhan Endorsement Pelabuhan : BUNGKU Tanggal : 02 JULI 2025 Nomor : AL 520/22/PP. Bnu /2025 PUP 82025070243507 MUHAMMAD AZHAR, ST NIP 199208042010121007	2 Pengukuhan Endorsement Pelabuhan : Tanggal : Nomor : Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master
3 Pengukuhan Endorsement Pelabuhan : Tanggal : Nomor : Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master	4 Pengukuhan Endorsement Pelabuhan : Tanggal : Nomor : Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master
5 Pengukuhan Endorsement Pelabuhan : Tanggal : Nomor : Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master	6 Pengukuhan Endorsement Pelabuhan : Tanggal : Nomor : Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master
7 Pengukuhan Endorsement Pelabuhan : Tanggal : Nomor : Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master	8 Pengukuhan Endorsement Pelabuhan : Tanggal : Nomor : Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master
9 Pengukuhan Endorsement Pelabuhan : Tanggal : Nomor : Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master	10 Pengukuhan Endorsement Pelabuhan : Tanggal : Nomor : Ka. KSU/KSOP Khusus/KSOP/UPP Harbour Master

Lampiran 5 Surat Laut



REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

SURAT LAUT
CERTIFICATE OF NATIONALITY

Diterbitkan berdasarkan ketentuan Pasal 67 Permenhub Nomor PM.39 Tahun 2017 dan
Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor : SE.1/DJPL/2020 Tahun 2020
Issued under the provision of Article 67 Minister of Transportation Regulation Number 39 Year 2017 and has been
amended based on a circular letter from the Director General of Sea Transportation Number SE.1/DJPL/2020 Year 2020
Nomor (Number) : AL.520 / 2366 / 2235 / DKJ/2024

Yang bertanda tangan di bawah ini (The undersigned) DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN / DIRECTOR OF MARINE
SAFETY AND SEAFARERS

Menyatakan bahwa (declares that) : Tongkang / Barge

NAMA KAPAL NAME OF SHIP	TANDA PANGGILAN CALL SIGN	TEMPAT PENDAFTARAN PORT OF REGISTRY	TANDA PENDAFTARAN REGISTRATION MARK
AMAN 8815	---	BATAM	2024 PPm No. 7886/L
UKURAN (P x L x D (METER)) DIMENSION (L x B x D (Meters))	TONASE KOTOR GROSS TONNAGE (GT)	TONASE BERSIH NET TONNAGE (NT)	
87.78 x 27.43 x 6.10	3889	1167	
PENGGERAK UTAMA MAIN PROPULSION	MERK DAN DAYA ENGINE MAKER AND POWER	BAHAN UTAMA KAPAL SHIP'S MATERIAL	NOMOR IMO IMO NUMBER
---	---	BAJA STEEL	---
TANGGAL PEMBANGUNAN DATE OF BUILD			
KONTRAK * CONTRACT	PELETAKAN LUNAS KEEL LAID	SERAH TERIMA * DELIVERY	PERUBAHAN * CONVERSION
01 Juli 2022	25 Juli 2023	25 Maret 2024	---

Milik (Owned by) PT AMAN MARITIM NUSANTARA berkedudukan di (at) JAKARTA PUSAT memenuhi syarat sebagai Kapal Indonesia, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan, oleh karena itu berhak berlayar dengan mengibarkan bendera Indonesia sebagai bendera kebangsaan kapal.
has complied as an Indonesian vessel in accordance with the provisions of applicable regulation, and therefore is entitled to fly the Indonesian flag.

Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan dan berkewajiban supaya memperlakukan nakhoda kapal dan muatannya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan Republik Indonesia dan perjanjian perjanjian dengan Negara-negara lain.
To all authorities and officials of the Republic of Indonesia and all others to whom this may concern are therefore requested to give a treatment to the master with his vessel and cargoes in accordance with the provisions stipulated in the laws of the Republik of Indonesia and agreements concluded with other sovereign countries.

Tanda Selar : (Selar Mark)
GT. 3889 No. 572/PPm
PUP.NO. 820240717286847

Didaftar dalam register Surat Laut di : JAKARTA
Recorded in the register of certificate of Nationality

No. Register : 6156/0703/LV
Reg. Number

* Jika Ada (If Available)



DIT. KAPPEL

Diterbitkan di : JAKARTA
Issued at
Pada tanggal : 17 JULI 2024
Date

a.n. MENTERI PERHUBUNGAN
o.b. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN
DIRECTOR OF MARINE SAFETY AND SEAFARERS

u.b.

for

KEPALA SUB DIREKTORAT PENGUKURAN, PENDAFTARAN DAN
KEBANGSAAN KAPAL
Head of Sub-Directorate of Ship's Measurement, Registration and Nationality



WAN RASYID, S.T., M.T
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 196909071998031001



PT AMAN MARITIM NUSANTARA



BG AMAN 8815



Lampiran 7 Crew List



DAFTAR ANAK BUAH KAPAL
(CREW LIST)

NAMA KAPAL : TB.NASYA 03
 GT : 186
 CALL SIGN : YDC3395
 BENDERA : INDONESIA

NO	NAMA	JABATAN	IJASAH	NO SERTIFIKAT	NO BUKU	SIGN ON
1	HAMZAH	NAKHODA	ANT-III	6200417984M30620	H 039732	13 - 04 - 2023
2	REZHA MAS'UD	MUALIM I	ANT-IV	6200566234M40619	F 312745	18 - 03 - 2023
3	HASRUL ABDILLAH	MUALIM II	ANT-IV	6211712639M40620	F 002263	14 - 10 - 2022
4	RUSLAN	K K M	ATT-III	6200467666S30217	F 184298	14 - 10 - 2022
5	IYAN	MASINIS II	ATT-III	6211435712T30419	H 096326	24 - 05 - 2023
6	ALFAZRIN TEGELA	MASINIS III	ATT-IV	6200389977T42422	H 027429	11 - 05 - 2023
7	ARDI	JURU MUDI	RATING	6201323607N50617	H 059875	24 - 05 - 2023
8	ERMON ABDULLAH	JURU MUDI	RATING	6200472611342422	H 033398	14 - 10 - 2022
9	SAIPUL	JURU MUDI	RATING	6201115670340622	F 147079	27 - 02 - 2024
10	ANDREA FIMOZA	JURU MINYAK	RATING	6211504092425119	F 272900	26 - 03 - 2023

NAKHODA



HAMZAH



Lampiran 8 *Supervisor Documen Control*

