BAB V
PENUTUP

Berdasarkan uraian dan pembahasan masalah pada bab sebelumnya dari judul skripsi "Meminimalisasi Kebocoran Muatan LPG Attaka Pada Saat Melakukan Pembongkaran Di Terminal Pangkalan Susu – Langkat Pada Tahun 2016" maka penulis memberikan kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini, yaitu:

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian pada bab-bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan bahwa:

1. Hal-hal yang menyebabkan terjadinya kebocoran muatan LPG pada saat melaksanakan pembongkaran diterminal Pangkalan susu, Langkat yaitu terjadinya kelalaian oleh crew jaga yang tidak melakukan pengetesan kekedapan saat melaksanakan penyambungan manifold darat dan kapal, dan kurangnya perawatan dimanifold *draining* sehingga terjadi pengkaratan.
2. Kebocoran muatan pada saat bongkar muat harus diminialisir karena dapat mengakibatkan kerusakan dan penyusutan muatan yang dapat mengakibatkan terjadinya delay pada kapal dan perusahaan. Selain itu juga berbahaya bagi kesehatan manusia yang dapat mengakibatkan kekurangan oksigen (*asphycia*), keracunan (*toxicity*), efek akut (*accuct effect*).
3. Cara meminimalisir resiko akibat kebocoran muatan pada saat bongkar muat yaitu melakukan persiapan sebelum bongkar muat, melakukan pengawasan secara berkala di selang drain, memakai pakaian pelindung agar jika terjadi kebocoran tidak terkena ke kulit.

B. Saran

1. Disarankan bagi *crew* yang bekerja di atas kapal supaya selalu meningkatkan kedisplinan pada waktu berdinas jaga agar tidak lalai dalam melakukan bongkar muat diatas kapal.
2. Sebelum melakukan kegiatan bongkar muat, disarankan untuk meningkatkan pemeriksaan terhadap pipa-pipa muatan agar kebocoran dapat diminimalisir dan supaya tidak terjadi delay.
3. Agar supaya kebocoran muatan pada saat bongkar muat dapat diminimalisir, sebaiknya dilakukan peningkatan terhadap pengawasan dan persiapan sebelum bongkar muat serta melakukan perawatan secara berkala pada selang drain untuk menghindari terjadinya korosi.