

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Puji syukur kami panjatkan kepada ALLAH SWT karena dengan rahmat serta Hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul “ MEMINIMALISASI KEBOCORAN MUATAN LPG DI KAPAL LPG/C – ATAKA PADA SAAT MELAKUKAN PEMBONGKARAN DI TERMINAL PANGKALAN SUSU, LANGKAT – SUMATRA UTARA PADA TAHUN 2016 ”. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan mendapat gelar Sarjana Sains Terapan (SST). Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada.

1. Yth. M. Chairul Djohansyah. ST. M.Mar.E, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Eko Murdiyanto. M.Pd, selaku Ketua Jurusan Nautika.
3. Yth. Capt. H. Soegiyanto. MM, selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.
4. Yth. Adi Oktavianto. ST. MM, selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi.

5. Yth. Para Dosen di PIP Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
6. Ytc. (alm) Ayah, Ibunda, dan Keluarga tersayang yang selalu mendoakan dan memberikan dorongan serta motivasi.
7. Ytc. Rekan-rekan taruna angk. L yang telah berjuang bersama-sama, serta junior LI, LII, LIII, , PIP Semarang.
8. Yth. Semua pihak yang telah membantu penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Tiada yang dapat penulis berikan kepada beliau dan semua pihak yang telah membantu, semoga Allah melimpahkan Rahmat-Nya.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan bagi penulis dan dapat bermanfaat bagi pembaca.

Wassalamualaikum Wr. Wb

Semarang, Januari 2014

Penulis

Khaerun Jamal
46093339. N