

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur ke hadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan segala rahmat dan hidayah-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Skripsi yang berjudul “Evaluasi Kemampuan Bernavigasi Perwira di Km. Armada Papua saat Menghadapi Cuaca Buruk “ ini disusun guna memenuhi sebagian syarat-syarat untuk memperoleh Sebutan Profesional Sarjana Sains Terapan di bidang Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dari berbagai pihak, penulis tidak akan dapat menyelesaikan skripsi ini. Untuk itu penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada yang terhormat :

1. Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK, M.M selaku Direktur PIP Semarang.
2. Capt. SAMSUL HUDA, MM, M.Mar selaku Ketua Prodi NAUTIKA PIP Semarang.
3. Capt. DWI ANTORO, MM, M.Mar selaku dosen pembimbing materi
4. Dr. A. AGUS TIAHJONO, MM, M.Mar selaku dosen pembimbing dalam penulisan skripsi.
5. PT. SALAM PASIFIC LINE INDONESIA selaku perusahaan tempat Penulis melaksanakan penelitian.
6. Bapak dan Ibu yang selalu mendoakan dan memberikan dorongan serta motivasi.

7. Sheylla Tiara Agatha yang telah membangun motivasi saya.
8. Rekan-rekan se-Almamater.
9. Semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu, yang membantu kelancaran skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini, untuk itu penulis sangat mengharapkan saran ataupun koreksi dari para pembaca semua yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dan apabila dalam skripsi ini ada hal-hal yang tidak berkenan khususnya bagi PT. Salam Pacific Indonesia Line tempat penulis melakukan penelitian untuk skripsi ini atau pihak-pihak lain yang merasa dirugikan, penulis minta maaf.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini mudah dipahami oleh setiap pembaca manapun dan akan bermanfaat dan berguna bagi kita semua.
Amin.

Semarang , Februari 2018

Penulis

Shidiq Suryo Saputro
NIT. 50134794 N