

LAMPIRAN VIII : IJIN BEKERJA DI KETINGGIAN

MERATUS
SHIP MANAGEMENT

IJIN BEKERJA DI KETINGGIAN / DISAMPING KAPAL Work Aloft or Over Side Permit

Instruksi: 1. Setiap bekerja di ketinggian/ disamping kapal harus dengan ijin Nakhoda, Muallim I (bagian deck) dan KKM (bagian mesin) harus mengawasi selama pekerjaan berlangsung & memastikan semua peralatan keselamatan telah disediakan sebelumnya. 2. Melakukan penilaian resiko sebelum bekerja dan tetapkan pengendaliannya.		Instructions: 1. Work aloft/ over side must confirm with Ship Master's permission, Chief Officer (deck dept.) and Chief Engineer (engine dept.) must supervise the work progress & ensure that all safety equipments have been provided previously. 2. Carry out risk assessment prior to work and set its control.	
Nama Kapal : MV.MARINA STAR 3 Vessel's Name		Posisi Kapal : LAUT BANDA Vessel Position	
Tanggal dan Waktu Rencana Kerja Date and Time of Working Plan		Dimulai : 08/02/16 Jam 08.00 LT Start at	Berakhir : 08/02/16 Jam 17.00 LT Finish at
<input type="checkbox"/> Ijin dari penguasa pelabuhan/ Syahbandar tersedia (jika diperlukan) Permission from Port Authorities/ Harbor Master is available (if necessary)		Masa berlakunya : Validity period	
<input checked="" type="checkbox"/> Ijin dari DPA/ Superintendent secara tertulis via email/ surat Permission from DPA/ Superintendent in written via email/ letter		Masa berlakunya : Validity period	
Jumlah & nama pekerja : 5 Orang = Riyanto Bosun, Taufik AB, Agus AB, Hariyanto AB, Sandy OS Number & name of workers			
Tempat bekerja : Crane NO 1 & 2 Working area			
Penjelasan lokasi dan detail pekerjaan (gambarakan bila perlu) Location & detail of work explanation (draw it if necessary)		Peralatan keselamatan untuk bekerja : Safety equipment for work	
Grease wire & block di crane no 1 & 2		<input checked="" type="checkbox"/> Sabuk keselamatan Full body harness	
		<input checked="" type="checkbox"/> Sepatu keselamatan Safety shoes	
		<input checked="" type="checkbox"/> Helm keselamatan Safety helmet	
		<input checked="" type="checkbox"/> Sarung tangan Hand gloves	
		<input checked="" type="checkbox"/> Perancah/ scaffolding Bosun chair/ scaffolding	
		<input type="checkbox"/> Pagar untuk pegangan Handrail	
Tindakan pencegahan khusus yang harus diperhatikan : Special precautions to be considered		Memastikan tali - tali terikat dengan benar. Kondisi tali masih kuat.	
<input checked="" type="checkbox"/> Tanda keamanan & keselamatan tercupi di lokasi Adequate security & safety signs at the work position		<input type="checkbox"/> Scaffolding & handrail digunakan & pastikan ada tag Scaffolding & handrails are used & ensure the tag is placed	
<input checked="" type="checkbox"/> Peralatan telah diperiksa dan dalam keadaan baik Equipment has been checked and in good condition		<input checked="" type="checkbox"/> Muallim/ masinis jaga sudah diinformasikan Officer on watch/ duty engineer has been informed	
<input checked="" type="checkbox"/> Radar, suling, crane telah disolasi atau dimatikan Radar, whistle, cranes has been isolated/ immobilised		<input checked="" type="checkbox"/> Akses yang aman telah disediakan Safe access has been provided	
<input checked="" type="checkbox"/> Tidak ada angin dan ombak No wave and wind		<input checked="" type="checkbox"/> Rencana keadaan darurat telah didiskusikan Emergency plan has been discussed	
Bagian ini diisi oleh Nakhoda This part to be filled in by the Ship Master			
<input checked="" type="checkbox"/> Saya telah memeriksa kondisi diatas dan menganggap kondisinya aman. Pekerjaan dapat dilaksanakan dan harus dilaporkan perkembangannya setiap hari selama waktu yang telah ditentukan. I have checked the above condition and consider it safe. The work can be implemented and must report the progress every day during a given time.			
Tanggal/ Date : 08/02/16 Tanda tangan orang yang melakukan : Signature of performing persons Riyanto Bosun	Tanggal/ Date : 08/02/16 Tanda tangan pengawas pekerjaan : Signature of job supervisor Supantara C/O	Tanggal/ Date : 08/02/16 Tanda tangan Nakhoda Signature of Ship Master Capt. Hadi Priyono	
Bagian ini diisi oleh setelah pekerjaan selesai dilakukan This part to be filled in after the work completed			
Realisasi pekerjaan dimulai; tanggal & jam : 08/02/16 08.00 LT Realization of work begins; date & time		Realisasi pekerjaan selesai; tanggal & jam : 08/02/16 18.30 LT Realization of work done; date & time	
Catatan : Records			
Tanggal/ Date : 18/02/16 Tanda tangan orang yang melakukan : Signature of performing persons Riyanto Bosun	Tanggal/ Date : 08/02/16 Tanda tangan pengawas pekerjaan : Signature of job supervisor Supantara C/O	Tanggal/ Date : 08/02/16 Tanda tangan Nakhoda Signature of Ship Master Capt. Hadi Priyono	