

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul “ **Penanganan Muatan Kayu Gelondongan Di MV.SALINDO PERDANA SATU** “ telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui Oleh:



Capt.SOEGIYANTO.M.M.,M.Mar

Pembina utama muda (IV/c)
NIP. 19510511 198603 1 002

Ir NORMAN ISMOYO.M.STr

Pembina (IV/a)
NIP. 19581114 198703 1 001

Mengetahui ,
Ketua progam Diklat Peningkatan
Kompetensi Kepelautan

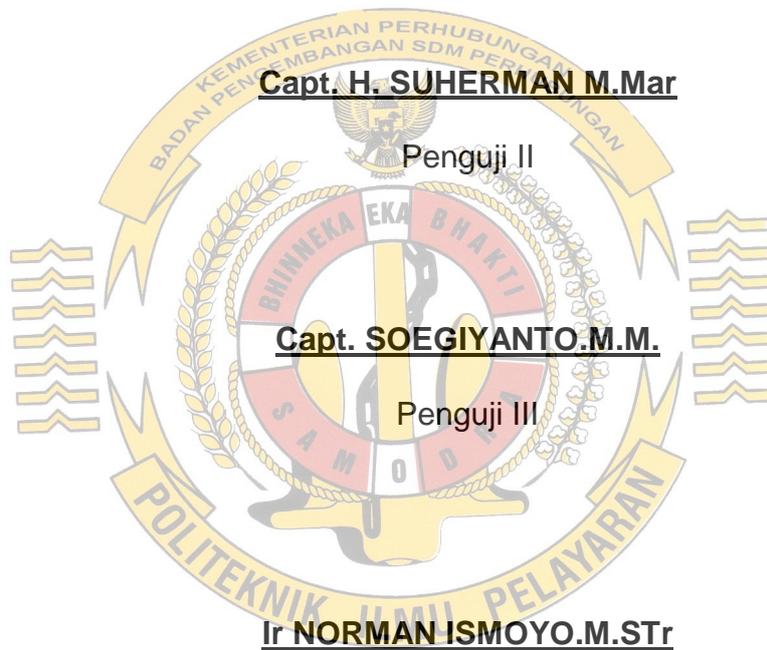
F.PAMBUDI WIDIATMAKA, S.T.,M.T.,M.Mar.E

Pembina (IV/a)
NIP. 19641126 199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “Penanganan Muatan Kayu Gelondongan Di MV. SALINDO PERDANA SATU” telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayara (PIP) di Semarang pada tanggal 12 mei 2015

Penguji I



Mengetahui

Direktur politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

NIP. M.CHAIRUL DJOHANSYAH,S.T.,M.Mar.E

Pembina (IV/a)

19570304 198703 1 003

KATA PENGANTAR

Atas berkat rahmat Tuhan Yang Maha Esa yang telah dilimpahkan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan makalah ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan makalah masih jauh dari kesempurnaan mengingat keterbatasan waktu dan pengalaman penulis dalam hal penyusunan dan keterbatasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu penulis bersedia menerima kritik dan saran yang bersifat membangun agar nantinya makalah ini menjadi lebih baik dan dapat dimanfaatkan pada generasi selanjutnya.

Karena penulis selama bekerja diatas kapal yang sering membawa muatan kayu gelondongan maka penulis tertarik untuk menuliskannya dengan judul "Penanganan Muatan Kayu Gelondongan di kapal "MV.SALINDO PERDANA SATU"

Penulis mengucapkan banyak terima kasih atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini kepada:

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, S.T., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang;
2. Bapak F.Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Progam Diklat Peningkatan Kopetensi Kepelautan;
3. Bapak Capt. Soegiyanto M.M., M.Mar selaku dosen pembimbing I;
4. Bapak Ir Norman Ismoyo, M.STr selaku dosen pembimbing II;
5. Bapak/Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang;
6. Semua rekan-rekan DP-I Nautika PIP Semarang, Periode I 2015

Akhirnya penulis berharap semoga makalah ini dapat bermanfaat untuk kita semua. Kritik dan saran sangat penulis harapkan demi tercapainya kesempurnaan dalam makalah ini.

Semarang, 2015

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| Lembar Judul | i |
| Lembar Persetujuan..... | ii |
| Lembar Pengesahan | iii |
| Kata Pengantar | iv |
| Daftar Isi..... | v |
| Daftar Lampira..... | vii |
| Daftar Gambar | viii |
| Daftar Tabel..... | ix |
| Glosaria..... | x |
| | |
| BAB I : PENDAHULUAN | |
| A. Latar Bealkang..... | 1 |
| B. Tujuan Dan Manfaat Penulis..... | 2 |
| C. Ruang Lingkup..... | 3 |
| D. Metode Penelitian..... | 4 |
| E. Metode Analisa Data..... | 4 |
| | |
| BAB II : FAKTA DAN PERMASALAHAN | |
| A. Fakta..... | 5 |
| B. Fakta Dan Kondisi..... | 8 |
| C. Permasalahan..... | 11 |
| | |
| BAB III : PEMBAHASAN | |
| A. Landasan Teori..... | 20 |
| B. Analisa Penyebab Masalah..... | 20 |
| C. Analisa Pemecahan asalah..... | 25 |

BAB IV : PENUTUP

| | |
|------------------|----|
| A. Simpulan..... | 27 |
| B. Saran | 27 |

Daftar Pustaka

Daftar Riwayat Hidup

Lampiran-Lampiran



DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

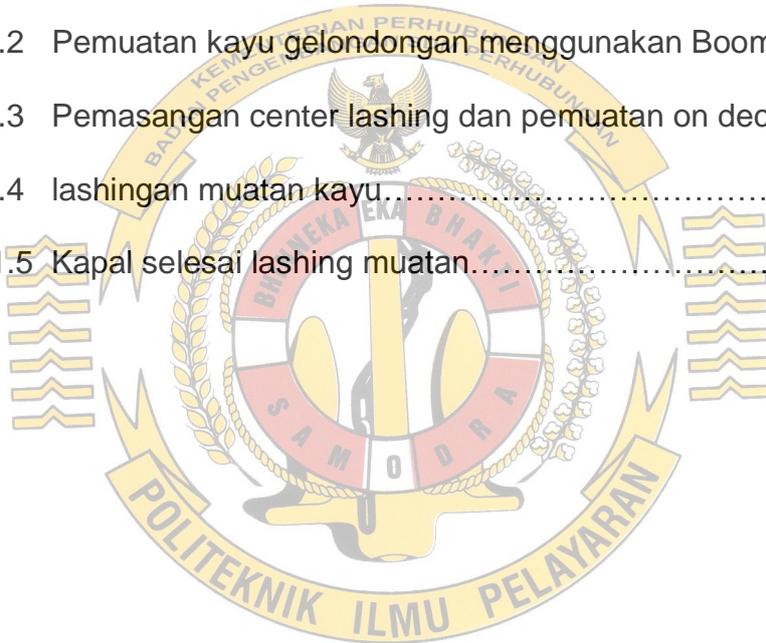
| | |
|--|-------|
| 1. Tabel Perhitungan Draft Survey | 32 |
| 2. Tabel Perhitungan Stabilitas..... | 33-34 |
| 3. Berita Acara Penghapusan Blangko/Dokumen SKSKB..... | 35 |



DAFTAR GAMBAR

Halaman

| | | |
|------------|---|----|
| Gambar 1.1 | Pemuatan kayu gelondongan menggunakan Tongkang... | 36 |
| Gambar 1.2 | Pemuatan kayu gelondongan menggunakan Boom Stick | 37 |
| Gambar 1.3 | Pemasangan center lashing dan pemuatan on deck..... | 38 |
| Gambar 1.4 | lashingan muatan kayu..... | 39 |
| Gambar 1.5 | Kapal selesai lashing muatan..... | 40 |



DAFTAR TABEL

| | | Halaman |
|---------|--|---------|
| Tabel 1 | Tabel Penentuan Prioritas Metode “USG” | 18 |
| Tabel 2 | Tabel Ukuran Kayu | 25 |
| Tabel 3 | Kode Propinsi Banten (12) | 25 |



GLOSARIA

1. Boomstick :Rangkaian kayu melingkar yang didalamnya untuk menampung muatan kayu.
2. Bulwork :Pagar di main deck yang terbuat dari plat besi.
3. Consignee :Penerima barang.
4. Discharging :Pembongkaran muatan.
5. Doubling :Menambal dengan plat.
6. DO(Delivery Order) :Surat perintah penyerahan muatan.
7. ETA :Estimate time arrival/rencana tiba.
8. Floter  :Kayu yang terapung.
9. Forecastel  :Deck haluan kapal.
10. Gridder  :Orang yang bagian mengukur kayu.
11. Home port :Pelabuhan pusat.
12. In Hold :Ruang palka bagian bawa.
13. Lashing :Mengikat muatan.
14. Logpond :Tempat penampungan kayu.
15. On deck :Muatan yang ada di atas deck.
16. Port Clearence :Surat ijin berlayar dari Syahbandar.
17. NOR :Surat pemberitahuan dari Nakhoda kepada penyewa Kapal,yang menyatakan bahwa kapal sudah siap untuk dimuati.