

## Lampiran 1

### LEMBAR WAWANCARA DENGAN MASINIS 1

#### MT. PRINCESS NAOMI

Responden : Masinis 1

Nama : Erizan

Tempat wawancara : MT. PRINCESS NAOMI

Waktu wawancara : 11 April 2016

Cadet : Selamat siang bass.

Ijin bertanya tentang permasalahan pompa cargo bass?

KKM : iya siang det,

Mau Tanya apa det?

Cadet : Kira-kira faktor apa saja yang menyebabkan meningkatnya temperatur air pendingin mesin induk?

KKM : Ada banyak faktor yang menyebabkan hal tersebut terjadi, diantaranya

Kotornya fresh water cooler, tidak stabilnya temperature air laut, dan adanya kerusakan pada komponen mesin induk seperti pecahnya pipa air tawar, retaknya cylinder liner.

Cadet : Faktor apa yang menyebabkan bocornya pipa bass?

KKM : Kalau pipa bocor biasanya karena keropos, sambungan pipa kurang

kedap det, seperti yang terjadi pada flanges itu det.

Cadet : iya bass, kalau komponen seperti cylinder liner yang mengalami kerusakan ( retak) penyebabnya karena apa ya bas ?

KKM : hal tersebut biasanya karena kurangnya perawatan yang dilakukan. karena setiap permesinan mempunyai batas jam kerja atau sering di sebut running hours jadi apabila permesinan sudah melewati jam kerja dan tidak segera dilakukan perawatan maka akan berakibat fatal seperti retaknya cylinder liner.

Cadet : siap bass, terus bagaimana kita mengetahui bahwa cylinder liner mengalami kerusakan bass?

KKM : cara yang kita lakukan untuk mengetahui kerusakan cylinder liner adalah dengan membuka main holl scaving mesin induk jika ada air di ruang scaving maka dapat di indikasikan cylinder liner ada yang retak kemudian selain itu dapat di lihat juga pada saat kapal berjalan temperatur jacket dan exhaust pada mesin induk akan meningkat dan jika sudah mengalami keretakan air akan keluar dari selah-selah baut cylinder head

Cadet : sehubungan dengan masalah - masalah yang terjadi pada retaknya cylinder liner tersebut, upaya apa yang harus di lakukan?

KKM : upaya yang dilakukan tentunya melaksanakan perawatan yang optimal, pengoperasian mesin induk yang sesuai Standart operasional prosedur, jika mesin induk sudah hampir melewati running hours segera lakukan pemeriksaan atau perawatan. Selain itu kita juga harus mengecek dan

mendata ketersediaan spare part untuk menunjang perawatan dan perbaikan serta melaporkan ke perusahaan.

Cadet : Siap Bass. Terimakasih atas informasi yang diberikan,semoga menambah wawasan saya bass. Selamat siang bass.

