

ABSTRAKSI

Handika Putra Sadewa, 2018, NIT : 50134997.T, “*Analisa meningkatnya temperatur air pendingin mesin induk di MT. Princess Naomi*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Nasri, MT.M.Mar.E dan Pembimbing II: Poernomo Dwiatmodjo, SH, MH

Untuk kelancaran jalannya sebuah mesin diesel yang digunakan sebagai tenaga penggerak di kapal maka membutuhkan pendinginan yang sempurna. Karena dalam ruang pembakaran sebuah motor diesel menghasilkan suhu yang sangat tinggi pada waktu pembakaran. Namun di kapal MT. Princess Naomi pada saat berlayar temperatur pendingin mesin induk mengalami peningkatan berlebih. Peningkatan tersebut terjadi karena adanya komponen pendingin mesin induk yang mengalami kerusakan sehingga kinerja mesin induk tidak optimal pada saat melakukan pelayaran.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode *Strength Weaknesses Opportunities Threats (SWOT)*, yaitu suatu bentuk analisis situasi dengan mengidentifikasi berbagai faktor-faktor secara sistematis terhadap kekuatan-kekuatan (*strenghts*), kelemahan-kelemahan (*weaknesses*), peluang-peluang (*opportunities*), serta ancaman-ancaman (*threats*) dari lingkungan untuk merumuskan strategi yang akan diambil.

Hasil yang diperoleh dari penelitian ini menunjukkan bahwa meningkatnya *temperature* air pendingin mesin induk adalah karena retaknya *cylinder liner*. Sedangkan penyebab kerusakan pada *cylinder liner* tersebut diakibatkan oleh kurangnya perawatan mesin induk. Untuk mengatasi permasalahan tersebut agar pendinginan menjadi optimal perlu di adakan penggantian pada *cylinder liner* mesin induk yang mengalami kerusakan serta melakukan perawatan sesuai prosedur *manual book* mesin induk yang ada agar pendinginan bekerja secara optimal.

Kata kunci : pendingin, cylinder liner