

BAB V

PENUTUP

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari analisa penyebab timbulnya permasalahan dalam skripsi ini penulis membuat suatu pemecahan masalah kemudian dibuat kesimpulan guna menjadi masukan dan manfaat bagi crew mesin kapal dan para masinis. Berdasarkan hasil penilaian swot di analisa masalah ditemukan titik sumbu x berada pada (-2,83) dan titik pada sumbu y adalah pada (2,00). Sehingga pada pembahasan masalah akan fokus pada hasil dari tabel urgensi dengan metode sesuai dengan grafik yaitu analisis penyebab meningkatnya temperatur air pendingin mesin induk yang disebabkan oleh terjadinya retak pada *cylinder liner* yang mana dapat mempengaruhi temperatur air pendingin dengan menggunakan strategi diversifikasi.

Dari hasil penilaian swot dapat disimpulkan masalah yang menyebabkan meningkatnya temperatur air pendingin mesin induk adalah sebagai berikut :

1. Terjadinya kerusakan atau retaknya cylinder liner yang mengganggu kerja system pendinginan sehingga temperatur air pendingin mesin induk meningkat
2. Upaya mengatasi meningkatnya temperatur air pendingin mesin induk di MT. PRINCESS NAOMI adalah harus sesuai dengan masalah-masalah yang terjadi yaitu dengan cara melakukan pengecekan, perbaikan dan perawatan sesuai dengan prosedur yang ada.

B. Saran

Dari semua pembahasan tersebut diatas maka penulis mengajukan saran dalam mengatasi permasalahan terhadap retaknya *cylinder liner* yang mengakibatkan meningkatnya temperatur air pendingin mesin induk agar tetap terjaga kemampuan dan kinerjanya, dapat dilakukan hal-hal berikut ini:

1. Melakukan pengecekan dan perawatan rutin terhadap permesinan sesuai dengan *manual book*
2. Selalu melakukan pengamatan dan mendata ketersediaan *spare part* permesinan serta melapor perusahaan jika ada kekurangan *spare part*.

