

GLOSARIA

1. **Air Blow** : adalah proses pembersihan sisa-sisa muatan di pipa-pipa muat / bongkar di kapal dan di darat pada akhir proses muat / bongkar dengan menggunakan udara bertekanan sesuai persetujuan pihak kapal dan terminal atau sebaliknya.
2. **B/L (Bill of Lading)** : adalah dokumen / akta tertanggal dalam mana pihak pengangkut menerangkan telah menerima barang-barang tertentu untuk diangkut kesuatu tempat/alamat tertentu untuk menyerahkan barang-barang tersebut kepada seorang tertentu dengan disertai janji untuk penyerahannya (*pasal 506 KUHD*).
3. **Boiler** : adalah peralatan permesinan kapal yang menghasilkan uap panas dari air tawar yang dibakar melalui pipa – pipa yang digunakan untuk memanaskan muatan atau bahan bakar.
4. **Bottom floor** : adalah lantai dasar tangki muat.
5. **Cargo Pipe Line** : adalah jalur penataan pipa-pipa muat / bongkar.
6. **Cargo Surveyor** : adalah seseorang yang bersertifikat sebagai pemeriksa muatan pada saat muat / bongkar bertugas untuk melakukan pengambilan dan pengecekan sample muatan, pengecekan tangki saat akan muat maupun akhir pembongkaran,

penghitungan jumlah muatan saat selesai muat / akhir pembongkaran.

7. **COT (Cargo oil tank)** : adalah ruang yang di peruntukan sebagai tempat pemuatan muatan cair atau minyak pada kapal tanker.
8. **Crude oil** : adalah minyak mentah seperti fuel oil (f.o), diesel oil (d.o).
9. **Chemical product** : adalah produk bahan kimia.
10. **Deviasi** : adalah perubahan arah tujuan kapal dari tujuan semula.
11. **Discharging rate** : adalah perhitungan/banyaknya muatan yang dibongkar di kapal tanker dihitung setiap jam dengan satuan ton/jam atau meter kubik per/jam atau barrels/jam yang digunakan untuk memperhitungkan kecepatan waktu bongkar.
12. **DPA (Designated Person Ashore)** : adalah seseorang didarat yang mempunyai akses langsung ke puncak pimpinan suatu manajemen perusahaan perkapalan.
13. **Freeboard** : adalah lambung bebas kapal yang diukur dari batas air (draft) sampai garis dek.
14. **Heating Coils** : adalah pipa-pipa pemanas yang dipasang secara spiral di dalam tangki kapal.
15. **Innage** : adalah tinggi permukaan minyak diukur dari pelat dasar tangki.
16. **SM Code** : adalah standar internasional untuk manajemen keselamatan pengoperasian kapal-kapal dan pencegahan pencemaran laut.
17. **Knot(s)** : adalah satuan kecepatan (mil/jam).

18. **Letter of Discrepancy** : adalah surat protes tentang perbedaan angka jumlah muatan yang diterima (S/F) terhadap angka dalam B/L.
19. **Liquid Form** : adalah muatan-muatan berbentuk cair
20. **Loading Master** : adalah seseorang dari pihak darat yang bertugas untuk mengkoordinasikan proses muat / bongkar dengan pihak kapal.
21. **LT (Local Time)** : adalah waktu setempat.
22. **Main deck** : adalah dek di atas kapal tempat di mana penempatan alat – alat muat dan tangki muat untuk di kapal minyak.
23. **Manhole** : adalah lubang diatas tangki yang dapat dimasuki orang untuk proses pengecekan tangki, pembersihan atau pengukuran muatan.
24. **Manifold** : adalah ujung dari pipa-pipa muat / bongkar yang bisa dihubungkan dengan selang atau loading arm dari darat untuk proses muat / bongkar muatan.
25. **Mild steel** : adalah besi baja dengan Kandungan karbonnya rendah yaitu 0-0.3%.
26. **MSDS (Material safety data sheet)** : adalah lembaran yang berisi data tentang detail setiap muatan.
27. **NM (Nautical Mil)** : adalah mil laut dimana 1 NM = 1.852 KM.
28. **NOR (Notice of Readiness)** : yaitu surat pernyataan kesiapan kapal untuk memulai proses muat / bongkar.
29. **On Voyage** : adalah selama dalam pelayaran atau perjalanan kapal.
30. **Overhaul** : adalah kegiatan perawatan atau perbaikan total.
31. **P/V Vent** : adalah pipa-pipa ventilasi diatas tangki

untuk masuk keluarnya Pressure dan Vacuum dari tangki pada saat proses muat / bongkar.

32. **Palm Oil product** : adalah jenis minyak sawit beserta turunannya seperti palm olein, palm stearin.
33. **Port Formalities** : adalah proses administrasi fomal yang dilakukan oleh pejabat pelabuhan yang didatangi oleh kapal, yang terdiri dari Syahbandar, Bea Cukai, Imigrasi, Karantina.
34. **Portable Sounding Tape** : adalah peralatan yang digunakan untuk pengukuran muatan secara manual di dalam tangki muatan.
35. **PPE (Personal Protective Equipment)** : adalah perlengkapan pelindung untuk keselamatan yang digunakan pada saat melakukan pekerjaan seperti Helm, Safety shoes, Sarung tangan.
36. **RBD Palm Stearin (Refined Bleached and Deodorized Palm Stearin)** : adalah nama dagang untuk produk turunan dari minyak kelapa sawit yang digunakan untuk industry makanan, obat dan kosmetik.
37. **Rolling and Pitching** : adalah kondisi kapal yang selalu mengganggu dan mengoleng karena pengaruh cuaca (ombak, angin).
38. **Running Hours** : adalah jam kerja peralatan yang dihitung mulai saat pertama peralatan tersebut digunakan.
39. **S/F (Ship's Figure)** : adalah angka / jumlah total muatan yang diterima kapal dalam pemuatan.
40. **Sample Cargo** : adalah contoh muatan yang diambil saat

- pemuatan.
41. **Shelter** : adalah merubah tujuan kapal dan berlindung di posisi yang aman untuk tujuan menghindari keadaan bahaya laut yang tidak baik, seperti topan.
42. **Short Cargo** : adalah kondisi dimana jumlah muatan yang ada (di kapal) lebih kecil dari jumlah yang tertera dalam B/L.
43. **Slop Tank** : adalah tangki di kapal yang digunakan sebagai tangki cadangan. Bisa digunakan untuk menampung kotoran sisa pembersihan tangki atau untuk muat muatan.
44. **Spray Discharge** : adalah adalah penyemprotan yang dilakukan bersamaan dengan proses pembongkaran, terutama penyemprotan terhadap muatan yang membeku dengan muatan panas.
45. **Stainless steel** : adalah baja tahan karat/senyawa besi yang mengandung sekitar 10% kromium yang mencegah proses pengkaratan
46. **Standard Density** : adalah satuan perbandingan berat suatu bahan /materi cair dengan berat air tawar.
47. **Steaming** : adalah proses pemanasan muatan di atas kapal minyak yang bertujuan untuk mencairkan muatan atau menaikkan suhu muatan dengan uap panas yang dialirkan melalui pipa pemanas, sehingga memudahkan dalam bongkar muat.
48. **Striping** : adalah kegiatan akhir pemompaan muatan cair dari suatu tangki atau pipa-pipa

- pembongkaran.
- 49. Tank Coating** : adalah Cat untuk lapisan tangki muatan agar tangki tidak mudah berkarat.
- 50. Tank Lid** : adalah Lubang intip yang terdapat diatas Manhole yang dilapisi kaca tebal atau saringan kawat, berguna untuk mengintip kondisi tangki pada saat proses pemuatan tertutup.
- 51. Tanker** : adalah kapal yang didesain untuk membawa muatan minyak cair dalam tangki.
- 52. Topping Off** : adalah saat-saat kegiatan akhir pemuatan suatu tangki sesuai ullage yang diperlukan.
- 53. Tramper** : adalah pengoperasian kapal yang tidak tetap jalurnya, dimana kapal dioperasikan berdasarkan adanya muatan atau sesuai instruksi pencharter.
- 54. Ullage** : adalah kedalaman sisa ruangan diatas permukaan cairan di dalam suatu tangki, atau penghitungan jumlah muatan yang dilakukan dengan cara mengukur jarak dari permukaan minyak di tangki terhadap ujung pipa pengukur.
- 55. Vapour** : adalah suatu gas dibawah kondisi suhu kritisnya.