

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari uraian yang disebutkan pada bab-bab sebelumnya dapat ditarik kesimpulan bahwa faktor penyebab utama yang menyebabkan kecelakaan kerja pada MT. COSMIC 11 adalah kelalaian sumber daya manusia dalam hal ini disebabkan kurang disiplinnya ABK dalam melaksanakan peraturan dan standar prosedur kerja serta kurangnya keahlian, keterampilan, dan pengalaman dalam bekerja.

Sebagai solusi untuk meningkatkan keselamatan kerja di atas MT. COSMIC 11 beserta armadanya, maka perlu dilakukan beberapa hal berikut ini:

1. Kehati-hatian kerja ABK perlu ditingkatkan karena mereka kurang atau tidak memahami ketentuan-ketentuan yang ada dalam *International Safety Management (ISM) Code*.
2. Upaya-upaya yang perlu dilakukan untuk meningkatkan kehati-hatian kerja ABK adalah :
 - a. Latihan keselamatan dikapal, dilaksanakan baik mingguan atau bulanan.
 - b. Perhatian perwira tentang keselamatan ABK saat bekerja di kapal.
 - c. Penilaian nahkoda terhadap kecakapan kerja ABK.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan dari pembahasan di atas, saya dapat memberikan saran-saran untuk lebih mengoptimalkan upaya peningkatan keselamatan kerja di atas MT. COSMIC 11, yaitu sebagai berikut:

1. Sebaiknya sebagai *safety officer* atau perwira yang kompeten tentang keselamatan selalu mengadakan pelatihan, bimbingan-bimbingan secara intensif di atas kapal, sehingga ABK benar-benar memahami tentang cara penggunaan alat-alat keselamatan yang ada di atas kapal beserta perlengkapan yang lain.
2. Sebaiknya *Safety Management System* (SMS) perusahaan dijalankan dengan baik dan sijiil darurat kapal harus dimengerti dan juga dijalankan ABK.



DAFTAR PUSTAKA

1. DH Moreby, **Manajemen kepegawaian kapal – kapal niaga**, penerbit PT. Triasko Modra.
2. Seno, Abdi., M.Si. 2015. **Karya Ilmiah Terapan, Pedoman Penulisan Makalah**. PIP. Semarang
3. Drs. Heidjrachman Ranupandojo dan Dr. Suad Husnan M.B.A. 1994. **Manajemen Personalia Edisi Keempat**. BPFE Jogjakarta.
4. Alex S. Nitisemito (2000). **Manajemen Personalia: Manajemen Sumber Daya Manusia, Ed. 3**, Ghalia Indonesia, Jakarta.
5. Sedarmayanti (2001). **Sumber Daya Manusia dan Produktivitas Kerja. Mandar Maju**, Bandung.
6. Undang-undang Republik Indonesia nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 45 tahun 2012 tentang Manajemen Keselamatan Kapal
8. Suryadi Perwiro Sentoso, 2008, Pengaruh Budaya Perusahaan Dan Lingkungan Kerja Terhadap kinerja Karyawan, diakses pada 15 April 2015 dari <http://intanghina.wordpress.com/2008/04/28/pengaruh-budaya-perusahaan-dan-lingkungan-kerja-terhadap-kinerja-karyawan>
9. Capt. H Agus Hadi Purwanto, Sp1, M.MAR, 2015, **Mempertahankan Keselamatan dan Keamanan Kru dan Penumpang, Kondisi Alat-alat Penolong dan Sistem Keselamatan yang lain**: untuk Diklat ANT 1. Tidak dipublikasikan