

7. Bapak dan Ibu tercinta yang selalu memberikan dorongan semangat dan doa restu yang tidak henti-hentinya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
8. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan 50 dan kelas Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang serta kasta Sumatera.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam skripsi ini, untuk itu penulis sangat mengharapkan saran ataupun koreksi dari para pembaca semua yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dan apabila dalam skripsi ini ada hal-hal yang tidak berkenan khususnya bagi Pertamina Persero serta MT.Kuang tempat penulis melakukan penelitian untuk skripsi ini atau pihak-pihak lain yang merasa dirugikan, penulis minta maaf.

Akhirnya penulis hanya dapat berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca. Amin.

Semarang, 7 MARET 2018

Penulis



GENTAR RIYADHI
NIT. 50134907.T

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Analisa Kerusakan *Circulation Pump* Terhadap Sirkulasi Bahan Bakar Mesin Diesel Penggerak Utama di MT.KUANG”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP) Semarang.
2. H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E. selaku ketua program studi teknika.
3. Abdi Seno, M.Si, M.Mar.E. selaku Dosen pembimbing Teori.
4. Capt. Hadi Supriyono, M.Mar , M.M. selaku Dosen pembimbing Penulisan.
5. Seluruh staff dan pegawai Pertamina Persero, yang telah menerima penulis untuk melaksanakan praktek laut.
6. Seluruh perwira dan crew MT.Kuang yang telah mengajari penulis waktu praktek laut yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.