

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan hasil penelitian di lapangan dan dari hasil uraian pemb`ahasan pada bab sebelumnya mengenai Analisis Penyebab Rusanya Sudu Pada COPT di MT.GAMKONORA maka Penulis mengambil beberapa kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini yaitu:

A. KESIMPULAN

1. Rusaknya sudu pada COPT di MT.Gamkonora di sebabkan oleh bocornya *tube* condensor sehingga air laut bercampur dengan air kondensasi yang menyebabkan sistem uap mengalami korosi.
2. Dampak dari rusaknya sudu pada COPT yaitu terjadinya getaran berlebih (*over axial*) dan putaran turbin tidak maksimal sehingga *rate agreement* dari terminal tidak terpenuhi.
3. Strategi mengatasi rusaknya sudu pada COPT yaitu perbaikan manajemen dan pengecekan rutin terhadap kandungan garam dalam air ketel, perbaikan manajemen dalam pengadaan *spareparts* agar *spareparts* tersedia, dan Masinis yang baru di berikan pengarahan tentang COPT dan kondisi pesawat dari pihak pengawakan.

B. SARAN

Dari kesimpulan yang telah di paparkan di atas maka Penulis memberikan saran yang berhubungan dengan permasalahan. Adapun saran yang Penulis dapat sampaikan pada skripsi ini ialah:

1. Pengecekan terhadap kadar saliniti berkala terhadap air kondensasi untuk mengetahui kondisi dari condensor apakah terjadi kebocoran atau tidak, karena bila terdapat kebocoran sedikitpun kadar saliniti setelah air kondensasi pasti meningkat.
2. Selalu pantau putaran serta getaran pada turbin saat beroperasi, apabila terjadi alarm *Axial High* segera lakukan pengecekan pada sudu turbin, karena bila terjadi kerusakan pada sudu turbin putaran turbin tidak akan *balance*.
3. Selalu memastikan keberadaan sparepart di atas kapal bila seawaktu ada keadaan darurat langsung bisa di ganti dengan yang baru.