

ABSTRAK

Fika Niara Haris, 2018. NIT 50135027. T, “*Analisis penyebab rusaknya sudu pada Cargo Oil Pump Turbine di MT.Gamkonora*”, Program Diploma IV, Technical, Merchant Marine Semarang, Pembimbing I: Dr. A. Agus Tjahjono, M.M, M.Mar.E., dan Pembimbing II: Dr. Capt. H. Sahabuddin Sunusi, M.T., M.Mar.

Perkembangan transportasi laut sekarang ini maju begitu pesat terutama di Indonesia yang negara kepulauan dimana distribusi ke berbagai pulau menggunakan kapal laut, dimana proses pengambilan minyak mentah di ambil dari pengeboran dan di bawa ke pengolahan di darat dan di distribusikan kembali dengan kapal laut setelah menjadi bahan bakar siap pakai. Dalam proses pembongkarannya terdapat kendala yang dialami penulis pada saat penelitian, maka dari kendala tersebut penulis mengambil pembahasan tentang “Analisis rusaknya sudu pada *Cargo Oil Pump Turbine* di MT.Gamkonora.

Sesuai kaidah ilmiah dalam penulisan skripsi ini menggunakan metode kualitatif dengan analisis SWOT, dimana metode pengumpulan data yaitu dengan wawancara, observasi, kuesioner, dan studi kepustakaan. Dari hasil penelitian selama penulis praktek di atas kapal, penulis menemukan penyebab rusaknya sudu pada COPT yaitu terdapatnya kebocoran pada *tube* kondensor sehingga menyebabkan bercampurnya air laut dengan air kondensasi yang akan mengakibatkan *saliniti* pada air pengisi ketel meningkat akan berakibat korosinya pada semua komponen uap termasuk sudu pada COPT.

Kesimpulan dari penelitian tersebut adalah perlu dilakukannya perhatian dan pengawasan terhadap kebocoran pada kondensor maka pengecekan dari kadar *saliniti* pada air pengisi ketel secara berkala sangat diperlukan agar terhindar dari kerusakan fatal yang menyebabkan terhambatnya proses bongkar akibat dari rusaknya COPT.

Kata kunci: *Turbin, Korosi, Cargo Pump, MT.Gamkonora*