

BAB V PENUTUP

A. KESIMPULAN

Kelancaran dalam pengoperasian kapal ditunjang dengan adanya mesin induk sebagai mesin penggerak diatas kapal dan permesinan bantu dengan sistem dan perawatan yang baik. Kompresor sebagai penghasil udara bertekanan yang digunakan untuk start mesin induk merupakan bagian penting dalam operasional mesin induk dan permesinan bantu maupun pelayanan udara kerja di bagian mesin dan bagian deck. Dari uraian di atas dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Penyebab turunya tekanan kompresi pada kompresor
 - a. Kurang Berfungsinya Suction Valve (katup hisap) dan delivery valve (katup buang). Kurangnya perawatan pada kompresor terutama pada pengisian pelumasan yang menyebabkan katup hisap dan katup buang terdapat kerak atau karbon
 - b. Terjadinya Kebocoran Kompresi pada Ring Piston. akibat dari Sistem pelumasan yang kurang baik. dan *Ring piston* melebihi jam kerja.
2. Dampak dari turunya tekanan kompresi pada kompresor

Dalam pengoperasian mesin induk sering ditemukannya kendala yang berhubungan dengan sistem udara tekan yang mengakibatkan terganggunya kelancaran dalam olah gerak diatas kapal MV. VISION GLOBAL adapun kinerja kompresor udara secara optimal sesuai jam kerjanya (*engine running hours*)

3. Tindakan yang harus diambil dalam mencegah turunya tekanan kompresi pada kompresor

- a. perawatan pada katup hisap dan katup buang sesuai jam kerja
- b. perawatan *piston* dan *ring piston*
- c. perawatan terhadap minyak lumas

minyak lumas selain digunakan untuk pelumasan digunakan pula sebagai media pendingin, dan pengecekan volume dan viskositas minyak lumas sangatlah penting

B. SARAN

Sesuai dari uraian permasalahan yang terjadi dan deskripsi data, serta adanya kesimpulan yang didapat, maka untuk menghindari terjadinya permasalahan yang terjadi pada kompresor, maka penulis memberikan saran-saran yang mungkin dapat bermanfaat. Adapun saran tersebut antara lain

1. Melakukan perawatan pada katup hisap dan katup buang, piston dan ring piston, secara berkala sesuai dengan jam kerjanya berdasarkan buku instruksi manual, dibuatnya suatu sistem perencanaan perawatan dengan membuat daftar dan laporan terhadap jam kerja setiap komponen pada buku perawatan.
2. Melakukan pengamatan terhadap minyak lumas untuk mengetahui kondisi pada minyak lumas. Mengadakan perawatan terhadap saringan minyak lumas sesuai dengan jam kerja,
3. Agar perusahaan memperhatikan bahwa melakukan identifikasi suatu permasalahan terhadap keselamatan sistem udara kompresor adalah sesuatu yang penting.