

BAB V

PENUTUP

A. SIMPULAN

Dari uraian bab per bab yang saling berkaitan satu sama lain dan secara terperinci mengenai pesawat *Fresh Water Generator*, untuk memenuhi kebutuhan air tawar yang menunjang kelancaran pengoperasian kapal, maka dari pembahasan yang telah diuraikan diatas dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Faktor penyebab peningkatan kadar garam pada produktivitas air tawar *Fresh Water Generator* yaitu menempelnya kerak pada pipa Evaporator, timbulnya korosi dan kotoran berupa lumpur pada pipa pendingin kondensor, dan pembentukan kerak garam pada plat pemanas evaporator.
2. Pengaruh *salinity* pada *Fresh Water Generator* terhadap produksi air tawar adalah menjadi berkurang. Penyebab *salinity* air tawar menjadi tinggi disebabkan adanya kotoran berupa lumpur yang terdapat pada pipa kondensor, kerak garam pada plat evaporator dan kerak pada pipa evaporator.
3. Dalam melaksanakan pekerjaan guna mengoptimalkan kerja *Fresh Water Generator* adalah dengan melakukan perawatan dan pemeliharaan secara berencana yaitu perawatan secara rutin, perawatan secara periodik (berkala) dan *Inspeksi* berkala. Tujuan dari perencanaan perawatan ini adalah agar pesawat *Fresh Water Generator* mempunyai kemampuan dalam beroperasi secara optimal, untuk menghasilkan air tawar yang cukup.

B. SARAN

1. Hendaknya kita mengadakan perawatan dan pemeriksaan secara rutin terhadap semua bagian dari pesawat *Fresh Water Generator* sesuai dengan jam kerja masing-masing, khususnya perawatan pada evaporator yaitu pembersihan dari kotoran-kotoran yang menyumbat pada pipa dan plat evaporator dan pemberian chemical harus sesuai dengan dosis yang telah ditentukan menurut *manual book*.
2. Untuk menghindari *salinity* air tawar yang sangat tinggi akibat tercampur dengan air laut, hendaknya secara rutin kita melakukan pemeriksaan dan pembersihan menurut *manual book* yaitu terhadap pipa evaporator setiap 6 bulan sekali, pipa kondensor setiap 6 bulan sekali dan plat evaporator setiap 1 bulan sekali.
3. Hendaknya dalam melaksanakan perawatan harus berpedoman pada *Instruction Manual Book* (buku petunjuk manual) yang ada di kapal dan sebelum kita menjalankan suatu pesawat, khususnya pesawat *Fresh Water Generator* sebaiknya kita mengetahui dan mengerti tentang pesawat tersebut dan bagaimana cara mengoperasikan dengan benar sehingga kinerja *Fresh Water Generator* tetap optimal dan tidak terjadi gangguan pada setiap komponennya.