



**PROSES PENERBITAN PEMBERITAHUAN
KEDATANGAN KAPAL ASING (PKKA) MV. CHANG
SHUN II OLEH PT RIANDY FIESTA SAMUDERA**

SKRIPSI

**Untuk memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

SHOPIA NURLIANA MASITOH
NIT. 582111337958K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV
TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
TAHUN 2025**

HALAMAN PERSETUJUAN

PROSES PENERBITAN PEMBERITAHUAN KEDATANGAN KAPAL ASING MV. CHANG SHUN II OLEH PT RIANDY FIESTA SAMUDERA

DISUSUN OLEH: SHOPIA NURLIANA MASITOH
NIT. 582111337958K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,

Dosen Pembimbing I
Materi


Dr. NUR ROHMAH, SE., M.M.
Pembina (IV/a)
NIP. 19750318 200312 2 001

Dosen Pembimbing II
Metodologi dan Penulisan


INDIRA ARI PUTRI, S.ST.Pel., M.T.
PPPK Gol X
NIP. 19930519 202321 2 001

Mengetahui

Ketua Program Studi

Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan


FAJAR TRANSELASI, S.Tr., M.A.P
Penata (III/c)
NIP. 19760310 201012 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “Proses Penerbitan Pemberitahuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA) MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera” karya,

Nama : Shopia Nurliana Masitoh

NIT : 582111337958K

Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK)

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Tata Laksana

Angkutan Laut dan Kepelabuhan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari

....., tanggal 2025

Semarang,

PENGUJI

Penguji I : **KRISTIN ANITA INDRIYANI, S.ST, MM**

Pembina (IV/a)

NIP. 19800602 200212 2 002

Penguji II : **Dr NUR ROHMAH,SE.,M.M.**

Pembina (IV/a)

NIP. 19750318 200312 2 001

Penguji III : **DESY YULI ARYANI, S.Si. T., M.T**

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19840725 200812 2 003

Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dr. Ir. MAFRISAL, M.T.,M.Mar.E.

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19730205 199903 1 002

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Shopia Nurliana Masitoh

NTT : 582111317903K

Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (TALK)

Skripsi dengan judul “Proses Penerbitan Pemberitahuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA) MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera”

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, 2025

Yang Membuat Pernyataan,



SHOPIA NURLIANA MASITOH
NTT. 582111337958K

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Moto:

1. “Semangattlah dalam hal yang bermanfaat untukmu, minta tolonglah kepada Allah, dan jangan patah semangat” (HR.Muslim)
2. Sebaik-baik manusia adalah yang bermanfaat bagi manusia

Persembahan:

1. Kedua Orang tua, Bapak Jasmani dan Ibu Tamzizah (Alm) yang senantiasa memberikan dukungan semangat kepada penulis, baik melalui doa maupun bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
2. Almamaterku, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Senior dan pegawai PT Riandy Fiesta Samudera yang telah memberikan bimbingan ilmu pengetahuan dan motivasi kepada penulis.
4. Teman-teman Angkatan 58 tercinta yang selalu memberikan dukungan semangat selama penulis menjalani perkuliahan sampai saat ini.

PRAKATA



Segala puji dan syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas segala limpahan nikmat, Rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Proses Penerbitan Pemberitahuan Kedatangan Kapal Asing MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera”** tepat waktu. Sholawat serta salam saya curahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah mengantarkan kita kepada jalan yang lurus dan benar.

Skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel) pada Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK) dan syarat untuk menyelesaikan program Pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam menyusun skripsi ini tidak terlepas dari adanya bimbingan, dukungan motivasi dan saran dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Mafrisal, M.T., M.Mar.E. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Fajar Transelasi, S.Tr., M.A.P. selaku Ketua Program Studi Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (TALK) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah memberikan waktu, dukungan, bimbingan, dan pengarahan.

4. Ibu Indira Ari Putri, S.ST.Pel., M.T. selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan yang telah memberikan dukungan, bimbingan, serta pengarahan.
5. Seluruh Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama empat tahun menjadi taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Seluruh Civitas Akademika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan jajaran PT. Riandy Fiesta Samudera yang telah membantu dalam pengenalan dunia kerja dan membantu dalam melakukan observasi pada penulisan skripsi.
7. Kedua orang tua tercinta serta keluarga yang selalu mendoakan, mendukung, memberikan kasih sayang, dan setia menunggu di rumah.
8. Seluruh Taruna dan Taruni Angkatan LVIII Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Seluruh rekan dan sahabat yang telah memberikan motivasi dan semangat selama saya menjalani pendidikan di kampus tercinta ini.

Semarang, 5 April 2025



SHOPIA NURLIANA MASITOH
NIT. 582111337958K

ABSTRAK

Masitoh, Shopia Nurliana. 2025. "Proses Penerbitan Pemberitahuan Kedatangan Kapal Asing MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera". Skripsi. Program Diploma IV, Program Studi Tata Laksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M., Pembimbing II: Indira Ari Putri, S.ST.Pel., M.T.

Pemberitahuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA) merupakan dokumen resmi perizinan yang wajib dimiliki kapal asing yang masuk pelabuhan Indonesia. Ketelambatan pengurusan dokumen PKKA MV. Chang Shun II tanggal 6 September 2024 disebabkan karena ketidaklengkapan dokumen kapal yang diperlukan dalam proses pengajuan PKKA. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui prosedur penerbitan PKKA MV. Chang Shun II, dampak dari keterlambatan proses penerbitan PKKA MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera, dan upaya yang dilakukan PT. Riandy Fiesta Samudera agar proses penerbitan dokumen PKKA berjalan lancar.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif. Sumber data diperoleh dari data primer dan data sekunder melalui teknik pengumpulan data, meliputi observasi, wawancara, studi dokumentasi, serta studi pustaka. Analisis dilakukan menggunakan reduksi data, penyajian data, serta penarikan kesimpulan. Penelitian ini menerapkan metode triangulasi untuk memastikan validasi data yang dikumpulkan.

Hasil dari penelitian adalah prosedur penerbitan PKKA MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera dimulai staf divisi operasional PT. Riandy Fiesta Samudera *login* ke website SIMLALA, mengisi permohonan data pendaftaran PKKA yang diverifikasi oleh petugas KSOP dan muncul *invoice*, kemudian dokumen PKKA dicetak. Dampak keterlambatan penerbitan PKKA MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera kegiatan bongkat muat tertunda, biaya operasional kapal meningkat, menurunnya kualitas komoditas yang diangkut, menurunnya reputasi agen kapal. Upaya yang dilakukan PT. Riandy Fiesta Samudera agar penerbitan PKKA berjalan lancar adalah staf divisi operasional melakukan pemeriksaan kelengkapan dokumen secara teliti, melakukan koordinasi dengan pihak petugas cabang agen dan pemilik kapal, melakukan pemantauan aplikasi SIMLALA secara berkala, membuat jadwal pengajuan PKKA, dan melakukan pelatihan internal.

Kata Kunci: Kapal, Sistem Informasi Manajemen Lalu Lintas Angkutan Laut (SIMLALA), Pemberitahuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA).

ABSTRACT

Masitoh, Shopia Nurliana. 2025. "Process of Issuance of Notification of Arrival of Foreign ships the MV. Chang Shun II by PT. Riandy Fiesta Samudera". Thesis. Diploma IV Study Program, Port and Shipping Departement, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Advisor I: Dr. Nur Rohmah, S.E., M.M., Advisor II: Indira Ari Putri, S.ST.Pel., M.T.

Notification of Arrival of Foreign Ships (PKKA) is an official licensing document that must be owned by foreign ships entering Indonesian ports. The delay in processing the PKKA document for MV. Chang Shun II on September 6, 2024 was due to incomplete ship documents required in the PKKA application process. This study aims to determine the procedure for issuing the PKKA for MV. Chang Shun II, the impact of the delay in the process of issuing the PKKA for MV. Chang Shun II by PT. Riandy Fiesta Samudera, and the efforts made by PT. Riandy Fiesta Samudera so that the process of issuing the PKKA document runs smoothly.

This study uses a qualitative method. Data sources are obtained from primary data and secondary data through data collection techniques, including observation, interviews, documentation studies, and literature studies. The analysis was carried out using data reduction, data presentation, and drawing conclusions. This study applies the triangulation method to ensure the validation of the data collected.

The results of the study are the procedure for issuing the PKKA for MV. Chang Shun II by PT. Riandy Fiesta Samudera was initiated by the operational division staff of PT. Riandy Fiesta Samudera logs in to the SIMLALA website, fills in the PKKA registration data request which is verified by the KSOP officer and an invoice appears, then the PKKA document is printed. The impact of the delay in issuing the PKKA MV. Chang Shun II by PT. Riandy Fiesta Samudera is that loading and unloading activities are delayed, ship operational costs increase, the quality of the commodities transported decreases, and the reputation of the ship's agent decreases. Efforts made by PT. Riandy Fiesta Samudera so that the issuance of the PKKA runs smoothly are that the operational division staff carefully checks the completeness of the documents, coordinates with the branch agent officers and ship owners, monitors the SIMLALA application periodically, creates a PKKA submission schedule, and conducts internal training smoothly.

Keyword: Ship, Maritime Traffic Management Information System (SIMLALA), Notification of Arrival of Foreign Ships (PKKA).

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA.....	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Fokus Penelitian.....	6
C. Rumusan Masalah.....	7
D. Tujuan Penelitian	7
E. Manfaat Hasil Penelitian.....	8
BAB II KAJIAN TEORI	9
A. Deskripsi Teori.....	9
B. Kerangka Penelitian	23
BAB III METODE PENELITIAN	25
A. Metode Penelitian	25
B. Tempat Penelitian	26
C. Sampel Sumber Data Penelitian/Informan.....	26
D. Teknik Pengumpulan Data.....	27
E. Instrumen Penelitian	30
F. Teknik Analisis Data Kualitatif.....	34
G. Pengujian Keabsahan Data	37
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	39

A. Gambaran Konteks Penelitian.....	39
B. Deskripsi Data.....	41
C. Temuan	47
D. Pembahasan Hasil Penelitian	53
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	62
A. Simpulan	62
B. Keterbatasan Penelitian.....	62
C. Saran	63

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

RIWAYAT HIDUP

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Pedoman Observasi.....	33
Tabel 4. 1 Perbandingan Penelitian Terdahulu dan Penelitian Sekarang	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Tampilan Depan SIMLALA, 2023	12
Gambar 2. 2 Kerangka Penelitian	24
Gambar 3. 1 Diagram <i>Fishbone</i>	36
Gambar 4. 1 Kantor PT. Riandy Fiesta Samudera.....	42
Gambar 4. 2 Struktur Organisasi PT. Riandy Fiesta Samudera.....	43
Gambar 4. 3 Kapal MV. Chang Shun II	47
Gambar 4. 4 Alur Penerbitan PKKA	56

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Wawancara Informan 1
- Lampiran 2 Wawancara Informan 2
- Lampiran 3 Wawancara Informan 3
- Lampiran 4 Proses Penerbitan PKKA
- Lampiran 5 *Invoice*
- Lampiran 6 *Appointmen Agency*
- Lampiran 7 Surat Permohonan Keagenan Kapal Asing
- Lampiran 8 Et-Batubara
- Lampiran 9 *IMO Crew List*
- Lampiran 10 *Certificate Of Registry*
- Lampiran 11 *Pre Stowage Plan*
- Lampiran 12 *Ship Particular*
- Lampiran 13 *Shipping Intruction*
- Lampiran 14 *International Ship Security Certificate (ISSC)*
- Lampiran 15 Persetujuan Bongkar Muat Barang Berbahaya
- Lampiran 16 Surat Izin Usaha Perusahaan Keageanan Kapal (SIUPKK)
- Lampiran 17 *Certificate Security Officer (CSO)*
- Lampiran 18 *International Tonnage Certificate (ITC)*
- Lampiran 19 *Certificate Classifikasi*
- Lampiran 20 *Security Ship Officer (SSO)*
- Lampiran 21 Dokumen PKKA
- Lampiran 22 Dokumentasi

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Surat Pemberitahuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA) adalah dokumen resmi yang digunakan untuk memberitahukan kepada pihak Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) tentang kedatangan kapal asing di wilayah perairan Indonesia. Pada tanggal 6 September 2024 terjadi proses terlambatnya pengurusan dokumen PKKA pada kapal MV. Chang Shun II. Hal ini terjadi karena kurangnya dokumen dari Nakhoda, yaitu konfirmasi dari nakhoda terkait *Port Of Discharge* (POD) dan keterlambatan pengiriman *Shipping Instruction* dari pihak *shipper* sehingga mengakibatkan proses penerbitan PKKA memakan waktu lebih lama dari yang seharusnya, dimana dokumen PKKA harus diterbitkan oleh pihak Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut 3 (tiga) hari sebelum kapal datang, namun menjadi 1 (satu) hari sebelum kapal datang.

Proses penerbitan PKKA dapat dikatakan ideal apabila berjalan dengan lancar dan aman, sehingga perusahaan PT. Riandy Fiesta Samudera harus memiliki sistem yang baik dalam menangani kapal asing. Kendala yang terjadi pada saat proses penerbitan PKKA dapat menimbulkan kerugian karena meningkatnya biaya operasional. Hal ini juga dapat mempengaruhi reputasi perusahaan dimata pengguna jasa. PKKA merupakan prosedur penting dalam dunia maritim di Indonesia. Prosedur ini melibatkan banyak pihak mulai dari agen kapal yang berperan dalam mengurus kebutuhan kapal

selama di pelabuhan, Otoritas Pelabuhan sebagai petugas yang mengawasi kegiatan kepelabuhan yang diusahakan secara komersial, Kantor Bea Dan Cukai yang mengawasi lalu lintas barang masuk dan keluar Negara Indonesia, Kantor Imigrasi berperan sebagai tempat pemeriksaan *passport* untuk kru kapal asing yang masuk dan keluar wilayah negara Indonesia, Kantor Kesehatan Pelabuhan bertugas mencegah keluar dan masuknya penyakit dan masalah kesehatan pada kru kapal dan penumpang kapal, serta pengelolaan kesehatan lingkungan di pelabuhan. *Vessel Traffic Service (VTS)* memiliki peran penting dalam keselamatan pelayaran, efisiensi navigasi dan perlindungan lingkungan laut, Badan Usaha Pelabuhan merupakan penyedia pelayanan jasa kapal, penumpang dan barang. Syahbandar sebagai petugas pengawasan dalam memastikan kelaiklautan kapal untuk menciptakan keselamatan dan keamanan pelayaran.

Proses penerbitan PKKA memerlukan komunikasi yang baik antara PT. Riandy Fiesta Samudera dan pihak *shipper*. Kelancaran operasional kapal dipengaruhi oleh efektifitas komunikasi. Dokumen PKKA berisi tentang data kapal, data pelayaran, data muatan, data agen dan dokumen pendukung seperti *crew list*. Kapal asing yang sedang melaksanakan kegiatan di wilayah pelabuhan Indonesia harus memiliki dokumen PKKA yang diterbitkan oleh perusahaan pelayaran.

PT. Riandy Fiesta Samudera memiliki peran yang sangat strategis, dalam memfasilitasi komunikasi antara pemilik kapal (*ship owner*), Otoritas Pelabuhan, Bea Dan Cukai, Imigrasi, Kantor Kesehatan Pelabuhan, Badan

Usaha Pelabuhan dan Syahbandar yang bertujuan untuk menyelesaikan masalah yang muncul dan memastikan kapal dapat beroperasi dengan lancar dalam kegiatan bongkar muat di perairan Indonesia. PT. Riandy Fiesta Samudera sebagai jembatan komunikasi untuk mempercepat proses administrasi sehingga dapat mencegah potensi kendala yang dapat menghambat kegiatan operasional kapal. PT. Riandy Fiesta Samudera sebagai salah satu perusahaan yang bergerak di bidang usaha keagenan umum (*general agent*) bertanggung jawab memastikan bahwa semua data kapal, seperti identitas kapal, tujuan pelayaran, dan kepatuhan terhadap regulasi yang ada lengkap dan benar. PT. Riandy Fiesta Samudera berperan sangat penting dalam industri jasa keagenan kapal terutama, dalam kegiatan pengurusan dokumen kapal asing. PT. Riandy Fiesta Samudera bertanggung jawab atas proses penerbitan PKKA MV. Chang Shun II.

MV. Chang Shun II merupakan kapal curah (*Bulk carrier*) berbendera Panama. Kapal ini dirancang untuk mengangkut muatan curah kering yang diageni oleh PT. Riandy Fiesta Samudera. Keberadaan kapal MV. Chang Shun II sangat penting untuk memenuhi kebutuhan transportasi laut yang aman dan efisien, serta memiliki dampak yang signifikan terhadap aktivitas perdagangan internasional yang membawa muatan curah kering batu bara dari Indonesia ke Singapura.

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 2 Tahun 2021 tentang Persetujuan Penggunaan Kapal Asing, PKKA merupakan perizinan usaha yang diberikan kepada perusahaan angkutan laut nasional yang

mengopersikan kapal asing di wilayah perairan Indonesia untuk melakukan kegiatan lain yang tidak termasuk kegiatan mengangkut penumpang atau barang. Kapal asing diizinkan untuk beroperasi di perairan Indonesia jika kapal Indonesia tidak mampu memenuhi kebutuhan. Operator kapal asing yang beroperasi di Indonesia harus memperoleh izin atau surat persetujuan dari Direktur Jenderal Perhubungan Laut agar dapat dipastikan kapal asing yang beroperasi di perairan Indonesia memenuhi standar keselamatan, kelayakan dan regulasi yang berlaku.

Undang-Undang Nomer 17 tahun 2008 tentang Pelayaran pasal 1 menetapkan bahwasanya kapal asing adalah kapal yang berbendera selain bendera Indonesia yang tidak terdaftar dalam kapal Indonesia. Pasal 8 menetapkan bahwa kapal asing tidak diizinkan mengangkut penumpang dan barang antar pulau atau antar pelabuhan di perairan Indonesia, sehingga kapal asing yang diperbolehkan masuk ke perairan Indonesia harus mentaati dan mengikuti ketentuan peraturan yang berlaku dan harus melengkapi persyaratan dan dokumen kapal yang telah ditentukan. Persyaratan yang harus dilengkapi oleh perusahaan pelayaran dalam perizinan kapal asing adalah dokumen identitas kapal, dokumen PKKA, *cargo manifest*, data kru, dan dokumen keamanan. Semua keperluan yang dibutuhkan oleh kapal asing, seperti pengurusan dokumen dan sertifikat kapal ditangani oleh perusahaan pelayaran yang menyediakan pelayanan keagenan kapal. Agen juga harus mempersiapkan fasilitas apa saja yang dibutuhkan kapal sejak masuk pelabuhan hingga kapal berangkat dari pelabuhan. PKKA adalah

perizinan bagi kapal untuk melakukan kegiatan di pelabuhan. Pengurusan PKKA dapat dibuat secara *online* melalui website Sistem Manajemen Lalu Lintas Angkutan Laut (SIMLALA) Kementerian perhubungan. Penggunaan website ini tidak hanya mempercepat proses perizinan, tetapi juga memudahkan pemantauan proses pelayanan kapal asing untuk dapat mewujudkan layanan secara transparan dan efisien. Fungsi dari SIMLALA ini untuk mendukung kelancaran proses pelayanan kapal asing yang akan memasuki pelabuhan yang ada di wilayah Indonesia (Ginting, 2024).

Perkembangan teknologi dibutuhkan dalam memudahkan kegiatan pelayanan jasa kapal di pelabuhan. Perkembangan teknologi ini terus dimanfaatkan oleh pemerintah Indonesia untuk meningkatkan pelayanan di pelabuhan dalam menunjang kegiatan ekspor dan impor. Pelabuhan merupakan objek yang menjadi pintu gerbang perekonomian Indonesia. Banyaknya kegiatan di pelabuhan yang terintegrasi dengan baik akan meningkatkan efisiensi operasional kapal, mempercepat proses bongkar muat dan serta informasi dapat diperoleh dengan lebih lancar. Hal ini mendukung pertumbuhan ekonomi lokal dan nasional, serta meningkatkan daya saing pelabuhan di tingkat internasional. Pengurusan PKKA yang terintegrasi secara *online* dengan berbagai instansi lainnya membuat penerbitan PKKA menjadi lebih efisien. Keterlambatan penerbitan dokumen PKKA bisa berdampak signifikan terhadap jadwal kedatangan kapal dan keberangkatan kapal serta mempengaruhi biaya operasional kapal. Peran aktif dan profesionalisme PT. Riandy Fiesta Samudera dalam menangani setiap aspek

terkait operasional kapal sangatlah krusial untuk menciptakan lingkungan pelabuhan yang kondusif dan produktif.

Setiap kapal asing yang sedang melaksanakan kegiatan di wilayah pelabuhan Indonesia harus memiliki persetujuan keagenan kapal asing yang ditunjukkan oleh PT. Riandy Fiesta Samudera. Persetujuan keagenan kapal asing diatur dalam pasal 5 ayat 2 Keputusan Menteri Nomer 33 Tahun 2001 tentang Penggunaan Kapal Asing Untuk Angkutan Laut Dalam Negeri sebagaimana yang dimaksud pada pasal 4 ayat 1 bahwasannya penyelenggara angkutan laut dalam negeri dapat menggunakan kapal asing yang laik laut dengan melaksanakan perjanjian sewa atau *charter* yang dioperasikan secara nyata oleh perusahaan angkutan laut nasional sehingga semua kapal asing yang akan memasuki perairan Indonesia wajib memiliki dokumen PKKA. Dokumen tersebut juga berfungsi untuk menjamin bahwa semua persyaratan hukum dan keselamatan telah dipenuhi agar dapat melindungi kepentingan nasional serta memastikan kelancaran operasional di pelabuhan. Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, penelitian ini mengambil judul **“Proses Penerbitan Surat Pemberitahuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA) MV. Chang Shun II Oleh PT. Riandy Fiesta Samudera ”**

B. Fokus Penelitian

Menurut Nurdin (2019) fokus penelitian merupakan inti dari hasil pengalaman peneliti sendiri atau dapat juga berasal dari observasi yang didasarkan pada studi literatur ilmiah, wawancara dengan pihak terkait, dan penelitian lapangan. Fokus pada penelitian ini adalah untuk memberikan

gambaran yang jelas dan komprehensif mengenai proses penerbitan Surat PKKA MV. Chang Shun oleh PT. Riandy Fiesta Samudera.

C. Rumusan Masalah

Menurut Sugiyono (2022:94), rumusan masalah merupakan panduan bagi peneliti untuk mengumpulkan berbagai jenis informasi yang diperlukan. Pertanyaan-pertanyaan dalam rumusan masalah memandu peneliti untuk menganalisis data tentang hal-hal yang menjadi perhatian utama yang ingin dipecahkan. Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana prosedur penerbitan PKKA MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera?
2. Apa dampak dari keterlambatan proses penerbitan PKKA MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera?
3. Apa upaya yang dilakukan PT. Riandy Fiesta Samudera agar proses penerbitan PKKA MV. Chang Shun II berjalan dengan lancar?

D. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang telah diuraikan, tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui prosedur penerbitan PKKA MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera.
2. Untuk menjelaskan dampak dari keterlambatan proses penerbitan PKKA MV. Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera.

3. Untuk menguraikan upaya yang dilakukan oleh PT. Riandy Fiesta Samudera agar proses penerbitan dokumen PKKA berjalan dengan lancar.

E. Manfaat Hasil Penelitian

Berikut adalah manfaat yang diharapkan dari penelitian ini :

1. Manfaat teoritis
 - a. Penelitian ini dapat menambah pengetahuan serta menambah wawasan bagi para pembaca di instansi pendidikan khususnya Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tentang proses penerbitan PKKA oleh perusahaan keagenan kapal.
 - b. Penelitian ini dapat memperkaya ilmu pengetahuan di bidang logistik dan transportasi maritim khususnya mengenai proses penerbitan PKKA.
2. Manfaat praktis
 - a. Penelitian ini dapat digunakan sebagai tinjauan atau acuan bagi PT. Riandy Fiesta Samudera dalam pelaksanaan penerbitan PKKA supaya tidak terjadi keterlambatan di kemudian hari.
 - b. Penelitian ini dapat menjadi evaluasi bagi *Person In Charge* (PIC) di PT. Riandy Fiesta Samudera tentang proses penerbitan PKKA. Agar keterlambatan tidak terjadi di kemudian hari.

BAB II

KAJIAN TEORI

A. Deskripsi Teori

1. Proses

Menurut Mulyasa (2021) proses adalah serangkaian kegiatan yang dirancang dan dilaksanakan untuk mencapai hasil belajar atau tujuan pendidikan. Proses berfungsi untuk mengatur aktivitas pembelajaran yang efektif, efisien, sesuai kurikulum dengan tujuan agar mencapai hasil belajar yang optimal dan pengembangan kompetensi peserta didik. Proses merupakan rangkaian aktivitas yang saling terhubung untuk mengubah input menjadi output secara efisien dan efektif yang berfungsi sebagai alat untuk mengelola sumber daya manusia dalam mencapai target kerja agar menghasilkan jasa yang berkualitas dengan efisien tinggi dalam bisnis (Wibowo, 2022). Menurut peneliti proses adalah pedoman kerja yang terstruktur agar setiap aktivitas dapat dilakukan secara efisien, terarah dan terukur untuk menghasilkan pemahaman yang mendalam.

2. Penerbitan

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) penerbitan merupakan sebuah proses atau cara menghasilkan sesuatu untuk diedarkan seperti surat, buku dan sebagainya. Penerbitan adalah proses yang melibatkan penyiapan, produksi dan distribusi suatu karya tertulis untuk disebarkan kepada masyarakat. Penerbitan berfungsi untuk jembatan

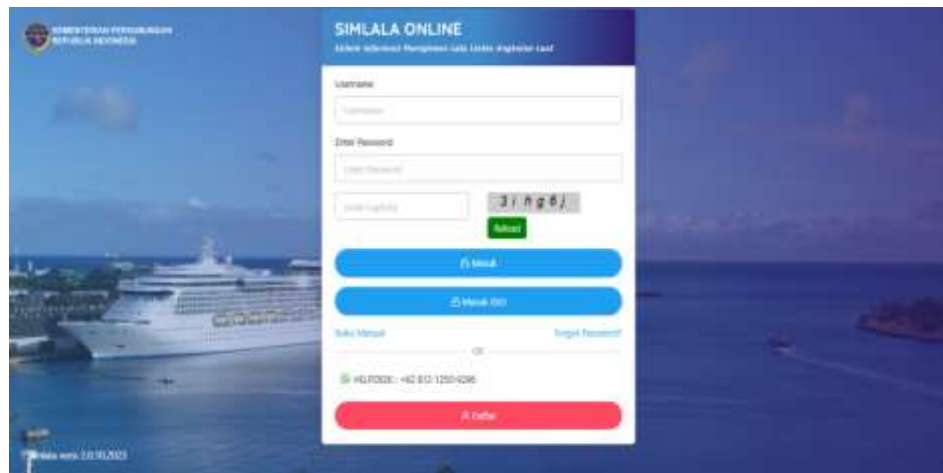
komunikasi antara penulis dan pembaca melalui media yang sah agar menyebarluaskan ide, ilmu pengetahuan, dan budaya secara luas dan berkelanjutan (Nurhadi & Yuliana, 2019). Menurut Wibowo (2022) penerbitan proses sistematis untuk memproduksi dan menyebarluaskan suatu dokumen atau karya agar dapat digunakan oleh publik atau instansi tertentu untuk menyampaikan informasi secara resmi. Peneliti menyimpulkan bahwa penerbitan adalah proses yang melibatkan penyiapan dan produksi suatu karya tertulis atau dokumen agar dapat diakses masyarakat atau instansi terkait

3. Surat Pemberitahuan Kedatangan Kapal Asing (PKKA)

Surat PKKA adalah dokumen resmi yang digunakan untuk memberitahukan kepada Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan tentang kedatangan kapal asing yang ingin memasuki wilayah perairan Indonesia. Dokumen PKKA ditetapkan oleh Menteri Perhubungan. Surat ini berguna ketika pihak agen, baik itu *general agent*, cabang agen, dan *local agent* yang bertugas mengageni kapal asing di pelabuhan Indonesia. Proses ini melibatkan koordinasi yang erat antara pihak operator kapal, agen kapal dan Kantor Kesyahbandar dan Otoritas Pelabuhan (KSOP) sebelum kapal asing singgah di pelabuhan. PT. Riandy Fiesta Samudera sebagai agen pelayaran yang menangani kedatangan kapal asing memiliki tanggung jawab untuk memastikan proses administrasi berjalan sesuai dengan regulasi internasional dan nasional. PKKA berfungsi sebagai:

- a. Pemberitahuan resmi kepada pihak Syahbandar, Otoritas Pelabuhan, dan Bea Cukai, mengenai kedatangan kapal asing di pelabuhan.
- b. Menginformasikan kebutuhan layanan di pelabuhan, seperti bongkar muat, *bunker*, makanan dan minuman, serta peralatan keselamatan.
- c. Membantu Otoritas Pelabuhan memastikan kepatuhan terhadap regulasi keamanan dan keselamatan pelayaran.

Penerbitan PKKA membutuhkan waktu 1-2 hari pada saat jam kerja sehingga sebaiknya dilakukan pengajuan pembuatan PKKA oleh agen sekitar 7 (tujuh) hari sebelum kapal asing tiba di pelabuhan. PKKA memiliki masa berlaku 10 hari dari masa dibuatnya. Proses ini dilakukan oleh agen umum (*general agent*) yang bertanggung jawab atas pengurusan kapal asing dan didukung dengan Sistem Informasi Manajemen Lalu Lintas Angkutan Laut (SIMLALA). Aplikasi SIMLALA merupakan suatu aplikasi khusus yang digunakan untuk menyediakan pelayanan publik *online* terkait dengan pelayanan kapal di perusahaan pelayaran. Aplikasi SIMLALA berbasis website berfungsi sebagai *platform* pengajuan permohonan izin pelayanan publik angkutan laut secara *online*. Hal ini dapat memudahkan proses permohonan layanan publik sehingga mampu memberikan layanan publik yang standar dan transparan. Aplikasi ini mengelola proses permohonan izin dengan efektif dan efisien. Berikut adalah tampilan *login* dari aplikasi SIMLALA:



Sumber: <https://simlala.dephub.go.id/>

Gambar 2. 1 Tampilan Depan SIMLALA, 2023

PT. Riandy Fiesta Samudera mengakses melalui website <https://simlala.dephub.go.id/> dan memiliki akun yang sudah terdaftar agar dapat mengakses tahap selanjutnya, kemudian klik *login* dan akan masuk ke dalam beranda yang merupakan tampilan utama dilanjutkan proses pengajuan permohonan PKKA. Sebelum mengajukan permohonan PKKA, PT. Riandy Fiesta Samudera terlebih dahulu harus mempersiapkan sertifikat dan dokumen yang diperlukan berkaitan dengan sistem SIMLALA tersebut. Dokumen PKKA dapat diterbitkan dan digunakan untuk menunjang kegiatan operasional kapal. Syarat-syarat untuk mengajukan PKKA yang harus dilengkapi oleh pihak agen untuk melakukan permohonan melalui website SIMLALA adalah:

- a. *Fotocopy* Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut/ Surat Izin Usaha Perusahaan Keagenan Kapal (SIUPAL/SIUPKK)
- Dokumen izin usaha yang di berikan kepada perusahaan yang bergerak dibidang pelayaran atau keagenan kapal.

b. Surat permohonan PKKA dari perusahaan *agency*

Surat resmi yang di ajukan oleh perusahaan agen kapal kepada otoritas pelabuhan untuk mendapatkan izin keagenan bagi kapal asing yang akan beroperasi dip perairan Indonesia.

c. *Fotocopy Letter Of Appointment* dari *ship owner*

Surat penunjukan bagi pemilik kapal yang menyatakan bahwa PT. Riandy Fiesta Samudera ditunjuk sebagai agen kapal selama berada di wilayah Indonesia.

d. *Ship particulars* atau spesifikasi kapal

Dokumen yang berisi informasi detail mengenai kapal seperti nama kapal, momor IMO, ukuran, kapasitas kapal jenis kapal dan informasi terkait mesin.

e. *Fotocopy Certificate Of Classification*

Sertifikat yang menunjukan keterlibatan class dalam pembuatan kapal tersebut. Kapal sudah harus berstandarisasi oleh class saat memiliki sertifikat ini.

f. *Fotocopy Certificate Of Register*

Sertifikat yang menunjukan kebangsaan kapal. Dokumen ini dibutuhkan berdasarkan peraturan lokal setiap negara.

g. *Crew List* (dengan *update* no pelaut)

Daftar lengkap awak kapal yang bertugas di kapal termasuk nama, jabatan, kewarganegaraan dan nomor identitas pelaut yang telah diperbarui.

h. *Company Security Officer (CSO)*

Company Security Officer yaitu orang yang ditunjuk oleh perusahaan untuk bertanggung jawab atas penerapan kebijakan keamanan kapal

i. *Fotocopy Certificate Of Tonnage*

Sertifikat ukuran kapal berdasarkan tonase kotor (*gross tonnage*) dan tonase bersih (*net tonnage*) yang digunakan untuk berbagai keperluan administratif dan operasional.

j. *Ship Security Officer (SSO)*

Ship Security Officer adalah seseorang yang bekerja di atas kapal sebagai penanggung jawab keamanan di atas kapal termasuk pelaksanaan dan pemeliharaan rencana keamanan kapal yang mengkoordinasikan dengan perwira keamanan perusahaan

k. *Shipping instruction* dari *shipper*

Intruksi pengiriman dari pemilik barang (*shipper*) kepada perusahaan pengangkutan yang berisi detail pengiriman seperti jenis barang, rute, tujuan, dan prosedur yang harus diikuti selama proses pengiriman.

l. *Fotocopy ET-Batubara*

Dokumen terkait ekspor atau transportasi batubara yang menunjukkan izin dalam kegiatan pengiriman batubara melalui jalur laut.

m. *Fotocopy International Ship Security Certificate (ISSC)*

ISSC merupakan sertifikat keamanan kapal internasional, untuk mengetahui bahwa kapal tersebut sudah aman atau belum agar sebuah kapal dapat berlayar.

Surat atau Dokumen PKKA merupakan dokumen yang harus dimiliki oleh setiap kapal asing yang akan memasuki wilayah Indonesia.

Isi dokumen PKKA adalah sebagai berikut:

a. Nomor dan tanggal PKKA

Menurut Anwar (2023) nomor dan tanggal pada PKKA merupakan salah satu elemen penting dalam penulisan surat resmi yang digunakan untuk mempermudah mengelompokkan, pencarian dan penelusuran dokumen dalam suatu organisasi. Nomor surat terdiri atas kode tertentu yang mencerminkan jenis surat, unit pengirim, tanggal, dan nomor urut. Fungsi utama dari nomor surat adalah memberikan identitas unik pada setiap surat hingga dapat membedakan satu surat dengan surat yang lainnya serta memastikan efisien administrasi dan mendukung pengelolaan arsip penomoran surat yang sistematis juga menjadi indikator profesional organisasi dalam komunikasi secara resmi.

b. Identitas kapal

Identitas merupakan dokumen kapal yang berisi rincian data atau informasi umum mengenai kapal, seperti nama dari sebuah kapal, nomor registrasi, bendera kapal, *IMO number*, ukuran (*dead weight*

tonnage dan gross tonnage), dan *house power* atau kapasitas mesin. Dokumen ini berfungsi sebagai dokumen yang digunakan untuk keperluan administrasi operasional serta kepatuhan terhadap peraturan *maritime international*. Identitas kapal merupakan informasi penting yang digunakan tidak hanya untuk navigasi tetapi juga dalam proses pelacakan, inspeksi keselamatan dan pemantauan oleh Otoritas Pelabuhan.

c. *Owner* atau *principle*

Menurut Tawaris, (2021) *owner* (pemilik kapal) diartikan sebagai perusahaan pelayaran yang bertanggung jawab atas operasional kapal. *Owner* memberikan *Notice Of Arrival* atau *Pre-Arrival Notification* kepada agen pelabuhan di pelabuhan tujuan. Pemberitahuan ini bertujuan untuk memastikan kesiapan layanan pelabuhan, seperti perizinan, fasilitas sandar, bongkar muat, serta koordinasi dengan Otoritas Pelabuhan untuk memastikan kelancaran proses kedatangan dan keberangkatan kapal.

d. Trayek kapal

Menurut Undang-Undang nomor 17 tahun (2008) tentang Pelayaran pasal 1 ayat 6, trayek kapal merupakan rute atau lintasan pelayaran angkutan laut baik penumpang atau barang dari suatu pelabuhan ke pelabuhan selanjutnya. Rute kapal dibagi menjadi dua, yaitu *tramper* dan *liner*. *Tramper* adalah kapal dengan tujuan, rute, dan jadwal yang tidak tetap atau melayani rute bervariasi tergantung pada permintaan muatan, sedangkan *liner* adalah kapal yang

memiliki tujuan pelayaran dengan jadwal yang tetap berdasarkan tarif yang telah ditentukan. *Liner* melakukan pelayaran secara teratur dan memiliki rute yang pasti, sehingga mempermudah penumpang dan pengirim barang untuk merencanakan dan mengatur kegiatan di pelabuhan (Pratistha, 2020).

e. ETA (*Estimated Of Arrival*) dan ETD (*Estimated Of Departure*)

ETA adalah perkiraan waktu kedatangan barang dan kapal di tujuan akhir atau di pelabuhan. Estimasi ini sangat penting dalam perencanaan pengelolaan logistik dan rantai pasok agar semua pihak terkait, seperti agen, pemilik barang, dan Syahbandar dapat mempersiapkan proses bongkar muat, sandar dan layanan lainnya dengan lebih efisien. ETD adalah perkiraan waktu keberangkatan barang dan kapal dari lokasi asal. ETD digunakan untuk menentukan jadwal pengiriman, koordinasi dengan Syahbandar serta memastikan bahwa semua dokumen dan prosedur telah diselesaikan sebelum keberangkatan kapal dan barang.

f. Tujuan kedatangan kapal

Tujuan kedatangan kapal asing di pelabuhan dalam kegiatan perdagangan internasional seperti bongkar muat untuk memastikan kelancaran distribusi barang serta mendukung pertumbuhan ekonomi global. Aktivitas kapal asing di pelabuhan seperti perencanaan muatan, pengaturan logistik serta koordinasi dengan agen untuk memastikan proses berjalan lancar. Dokumen ini diterbitkan pihak Direktorat Lalu Lintas Angkutan Laut (DITLALA)

guna mempermudah aktivitas kapal dan pengelola kapal serta memastikan bahwa kapal tersebut dinyatakan layak untuk beroperasi di perairan Indonesia. Dokumen ini juga membantu meningkatkan keselamatan dan efisien dalam operasional kapal.

4. Keagenan kapal

a. Definisi keagenan kapal

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan nomor 65 tahun (2019) tentang penyelenggaraan dan pengusahaan keagenan kapal, keagenan kapal merupakan layanan jasa yang diberikan oleh agen kapal untuk mewakili perusahaan angkutan laut nasional dan perusahaan angkutan laut asing selama berada di Indonesia. Keagenan kapal adalah perusahaan yang bergerak di bidang pelayaran yang ditunjuk oleh perusahaan pelayaran lain di Indonesia atau perusahaan pelayaran asing di luar negeri (*principal*) untuk mengurus segala sesuatu yang berkaitan dengan kepentingan kapal. *Principal* merupakan kapal milik atau kapal sewa yang dioperasikan oleh pemilik kapal sehingga *owner* atau *principal* harus memanfaatkan secara maksimal fungsi dari perwakilan atau agen yang telah mereka tunjuk dengan dasar hubungan profesional secara umum dalam pengurusan kepentingan kapal di pelabuhan.

Menurut Prasetiawan (2024) agen pelayaran mempunyai tugas menangani semua kebutuhan kapal selama kapal berada di pelabuhan. Hal ini dimaksudkan agar selama kapal berada di

pelabuhan tidak mengalami hambatan atau kendala, sehingga dapat beroperasi dengan lancar dan efisien. Tugas-tugas pokok keagenan kapal adalah sebagai berikut:

1) Memonitoring perkembangan muatan kapal

Proses pengawasan dan pengendalian muatan kapal secara terus menerus dilakukan untuk memastikan keselamatan, efisiensi, dan keamanan operasional kapal.

2) Mengurus kebutuhan awak kapal

Proses ini memastikan bahwa awak kapal memiliki semua kebutuhan untuk menjalankan tugas mereka dengan aman dan efektif.

3) Pengurusan bongkar muat barang

Pengelolaan dan pengawasan kegiatan bongkar muat dari kapal tongkang ke *mother vessel* menggunakan sistem *ship to ship*.

4) Mengurus *clearance in* dan *clearance out* kapal di pelabuhan

Proses pengajuan dan pengurusan dokumen kapal melibatkan beberapa tahap dan pihak-pihak terkait, antara lain KSOP, Bea Cukai, Kantor Kesehatan Pelabuhan, dan Imigrasi.

5) Mengurus kebutuhan kapal (seperti *bunker*, *fresh water*, dan lain-lain).

Proses pengelolaan dan pengadaan kebutuhan dasar untuk dapat beroperasi dengan aman dan efisien. Proses ini bertujuan untuk memastikan kebutuhan kapal terpenuhi.

Jenis perusahaan keagenan kapal menurut Heru & Firmansyah (2019) yaitu *general agent*, *sub-agent* dan cabang agen.

1) *General agent* atau agen umum

General agent adalah perusahaan pelayaran nasional yang ditunjuk oleh perusahaan asing untuk melayani kapal milik, kapal sewa, atau kapal yang sedang dioperasikan oleh perusahaan kapal asing tersebut selama berlayar dan singgah di pelabuhan Indonesia. Tugas *general agent* sebagai berikut:

- a) Memastikan proses pembongkaran dan pemuatan di atas kapal dilaksanakan dengan baik oleh perusahaan bongkar muat
- b) Mengumpulkan *disbursement* pengeluaran kapal berada di pelabuhan. *Disbursement* adalah biaya sebuah kapal selama di pelabuhan hingga berangkat atau mencatat semua pengeluaran kapal selama berkegiatan di pelabuhan.
- c) Penunjukan *sub-agent* atau cabang agen untuk melaksanakan tugas di pelabuhan karena tidak hanya dilakukan *general agent* sendiri, tetapi juga dengan bantuan dari cabang atau *sub agent* sebagai agennya.

2) *Sub-Agent*

Sub-agent adalah perusahaan pelayaran yang ditunjuk oleh *general agent* untuk melayani kebutuhan tertentu kapal di

pelabuhan tertentu. *Sub agent* berfungsi sebagai wakil dari *general agent* di pelabuhan. Tugas *sub agent* dibagi menjadi dua bagian yaitu:

- a) Pelayanan kapal (*ship husbanding*), merupakan pelayanan ABK, perbaikan kapal, pemeliharaan kapal, dan berbagai layanan lainnya yang terkait di pelabuhan tertentu.
- b) *Cargo operation*, merupakan pengurusan bongkar dan muat *stowage lashing* dan dokumen muatan.

3) Cabang Agen

Cabang agen adalah cabang dari *general agent* di pelabuhan tertentu, untuk mendukung peningkatan kunjungan kapal yang lingkup kegiatannya melayani lintas pelabuhan antar provinsi atau internasional. Tugas cabang agen atau *local agent* antara lain:

- a) Mewakili perusahaan setiap daerah masing-masing.
- b) Mewakili dan membantu kantor pusat dalam melayani kapal di pelabuhan.

5. Kapal

Menurut Suryaningsih (2024) Kapal adalah kendaraan pengangkut penumpang dan barang di laut. Kapal memiliki ukuran yang memadai untuk membawa perahu kecil, seperti sekoci. Menurut Undang-Undang nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran, kapal adalah kendaraan air dengan bentuk dan jenis tertentu yang digerakkan dengan tenaga angin,

tenaga mekanik, energi lainnya, ditarik atau ditunda termasuk kendaraan yang berdaya dukung dinamis, kendaraan di permukaan air, serta alat apung dan bangunan terapung yang dapat berpindah-pindah. Kapal merupakan sarana utama transportasi yang berperan penting dalam dunia perdagangan domestik dan internasional (Marliani Tineke Tawaris, 2021). Kapal dapat diartikan sebagai kendaraan air yang dapat berpindah-pindah dan berfungsi untuk mengangkut penumpang atau barang melalui jalur laut.

Jenis kapal berdasarkan status bendera terbagi menjadi dua, yaitu kapal yang berbendera asing dan kapal yang berbendera lokal atau domestik.

a. Kapal asing

Kapal asing adalah kapal yang bendera selain bendera Indonesia dan tidak terdaftar dalam kapal Indonesia. Ketentuan ini tertuang dalam Undang-Undang nomor 17 tahun (2008) tentang Pelayaran. Setiap kapal asing yang memasuki wilayah Indonesia memerlukan penanganan khusus dalam proses pelayanan kedatangan kapal.

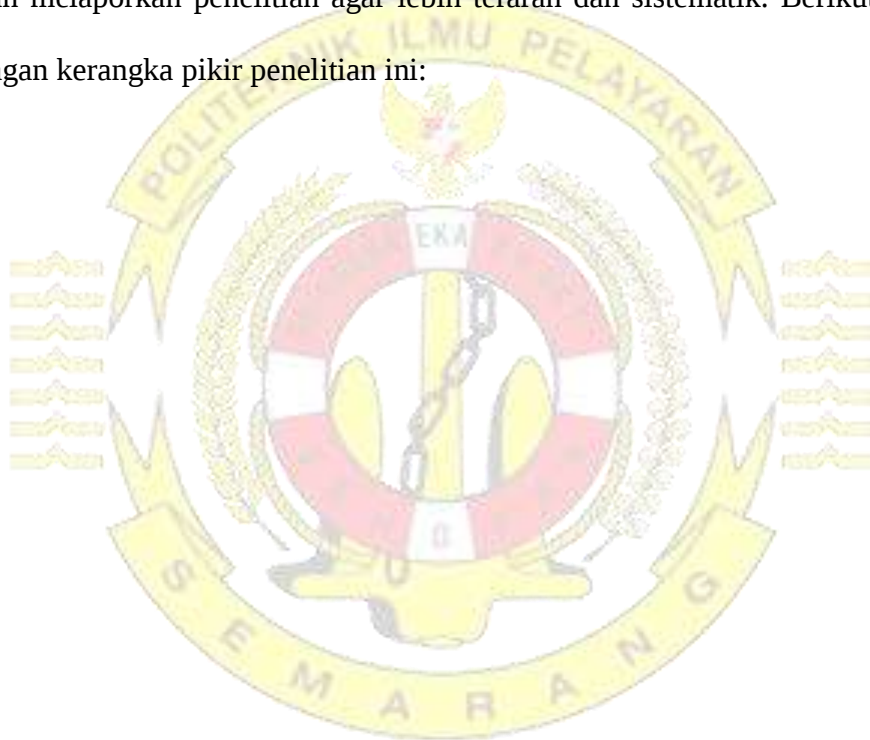
b. Kapal Domestik

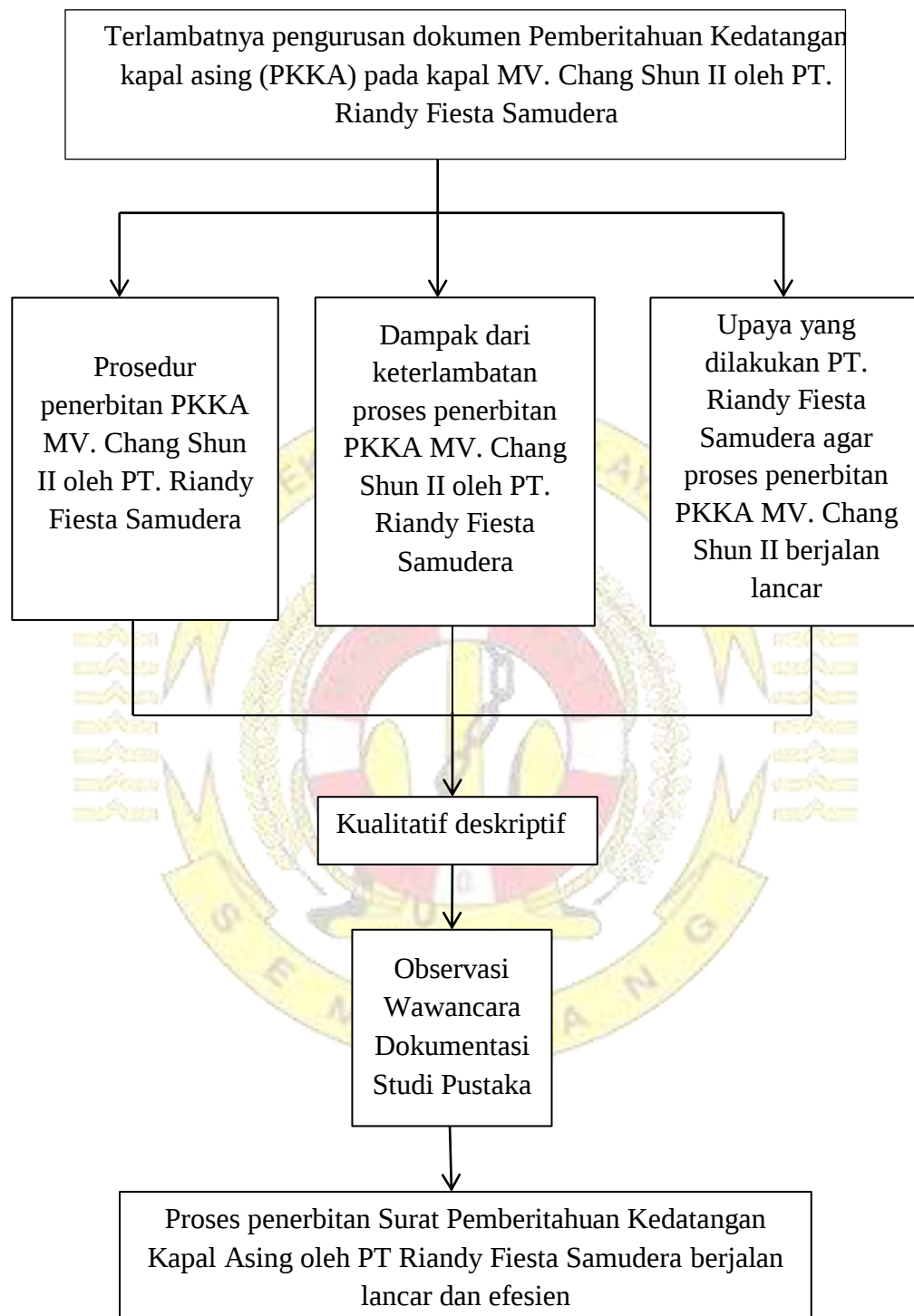
Kapal domestik merupakan kapal yang beroperasi di dalam negeri yang telah ditentukan trayek atau jaringan pelayarannya dalam wilayah negara Indonesia. Kapal domestik beroperasi dengan kecepatan minimal 7 knot, apabila kecepatannya tidak sesuai maka

akan menimbulkan ketidak sesuaian dengan kedatangan kapal pada pelabuhan yang dituju.

B. Kerangka Penelitian

Kerangka pikir adalah konsep penelitian yang menggambarkan variabel yang terperinci dan sistematis. Tujuan dibuatnya kerangka penelitian adalah sebagai panduan untuk membantu peneliti dalam merancang, melaksanakan dan melaporkan penelitian agar lebih terarah dan sistematis. Berikut adalah bagan kerangka pikir penelitian ini:





Gambar 2. 2 Kerangka Penelitian

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

1. Prosedur penerbitan PKKA MV. Chang Shun II dimulai dari staf divisi operasional PT. Riandy Fiesta Samudera *login* ke website SIMLALA, mengisi permohonan dan data pendaftaran PKKA. Data tersebut disimpan dan diverifikasi oleh petugas KSOP kemudian muncul *invoice* yang harus dibayarkan. Dokumen PKKA bisa dicetak untuk digunakan.
2. Dampak dari keterlambatan proses penerbitan PKKA MV.Chang Shun II oleh PT. Riandy Fiesta Samudera adalah kegiatan bongkat muat tertunda, biaya operasional kapal meningkat, menurunnya kualitas komoditas yang diangkut, menurunnya reputasi agen kapal.
3. Upaya yang dilakukan PT. Riandy Fiesta Samudera agar penerbitan PKKA berjalan lancar adalah staff divisi operasional melakukan pemeriksaan kelengkapan dokumen secara lebih teliti, melakukan koodinasi dengan pihak petugas cabang agen dan pemilik kapal atau *principal*, melakukan pemantauan aplikasi SIMLALA secara berkala, membuat jadwal pengajaun PKKA, melakukan pelatihan internal pada staf divisi operasional.

B. Keterbatasan Penelitian

1. Keterbatasan waktu

Waktu pelaksanaan penelitian terbatas karena hanya dilakukan selama 12 bulan. Akibatnya peneliti tidak dapat mengamati dinamika atau perubahan yang terjadi secara menyeluruh dalam prosedur penerbitan PKKA.

2. Keterbatasan tempat

Penelitian ini dilakukan di kantor pusat PT. Riandy Fiesta Samudera tanpa peneliti terlibat langsung di kantor cabang agen. Akibatnya pengamatan hanya terbatas pada kegiatan administrasi dan prosedur yang berlangsung di tingkat pusat tanpa mengetahui secara langsung pelaksanaan atau kendala teknis yang terjadi di lapangan.

C. Saran

Berdasarkan pembahasan dalam penelitian ini, peneliti menyusun beberapa saran sehingga dapat memberikan kontribusi positif PT. Riandy Fiesta Samudera, diantaranya:

1. PT. Riandy Fiesta samudera sebaiknya mulai mengumpulkan dokumen dan melakukan koordinasi dengan *principal*, Nahkoda dan *shipper* minimal 7 hari sebelum kapal tiba untuk memastikan seluruh persyaratan administrasi dan operasional terpenuhi tepat waktu serta menghindari keterlambatan dalam proses permohonan PKKA
2. PT. Riandy Fiesta Samudera sebaiknya meningkatkan ketelitian dalam proses penginputan data dan dokumen saat mengajukan permohonan PKKA agar tidak terjadi penolakan oleh sistem dan keterlambatan dalam proses verifikasi oleh KSOP sehingga proses perizinan dapat berjalan efisien dan operasional kapal tidak terganggu

DAFTAR PUSTAKA

- Anggito, A. (2018). *Metode Penelitian Kualitatif* (E. D. Lestari (Ed.)). CV Jejak. www.jejakpublisher.com
- Anwar, M. (2023). *Manajemen Resiko Bisnis Era Digital*. Seval Literindo Kreasi.
- Arikuto. (2020). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik* (Edisi Revi). Rineka Cipta.
- Ayu, J. D. (2024). *Metodo Penelitian Kualitatif Teori dan Penerapan*. Tahta Media Group.
- Ginting, D. (2024). *Prosedur Penerbitan Persetujuan Keagenan Kapal Asing (PKKA) Melalui Aplikasi SIMLALA Oleh PT. Samudera Shipping Agency Dumai*. Jurnal Review Pendidikan Dan Pengajaran, 7, 13322–13327. <http://journal.universitaspahlawan.ac.id>
- Heru, B., & X. (2019). *Proses Kegiatan Operasional Pelayanan Kapal Asing di PT. Samudera Raya Line Surabaya*. Jurnal Manajemen Pelayaran Nasional, 2(2). <http://jurnal.apn-surakarta.ac.id>
- Mahyuni, L. P. (2021). *Strategi Praktik Penelitian dan Penulisan Karya Ilmiah Pada Jurnal Berepustasi*. Syiah Kuala University Press,.
- Marliani Tineke Tawaris. (2021). *Pelayanan Kedatangan dan Keberangkatan Kapal Asing Pada PT. Pelayaran Batam Samudra Di Pelabuhan Batu-Ampar Pulau Batam*. Jurnal Ilmiah Kemaritiman Nusantara, 1. <https://ejournal.amc.ac.id>
- Menteri Perhubungan. (2001). *Keputusan Meteri Perhubungan Nomor: KM. 33 Tahun 2001 : Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut* (pp. 1–94).
- Moleong, j L. (2022). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Remaja Rosdakarya.
- Mulyasa. (2021). *Pengembangan dan Implementasi Kurikulum Merdeka* (Rosda (Ed.)).
- Nurdin, I. (2019). *Metodologi Penelitian Sosial*. Media Sahabat Cendekia.
- Nurhadi & Yuliana. (2019). *Dasar- Dasar Penerbitan Buku*. Prenadamedia Group
- Pahleviannur, R. (2022). *Metode Penelitian Kualitatif*. Pradina Pustaka.
- Peraturan Menteri Perhububungna Replubik Indonesia Nomor PM 2 tahun 2021 tentang Tata Cara dan Persyaratan Pemberian Persetujuan Penggunaan Kapal Asing untuk Kegiatan lain di Wilayah Perairan Indonesia yang tidak Termasuk Kegiatan Mengangkut Penumpang dan*. (2021). 1–172.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 65 Tahun 2019*

Tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Keagenan Kapal. 2011.

- Prasetiawan, A. (2024). *Bisnis Keagenan Kapal*. PIP Semarang.
- Pratistha, A. (2020). *Upaya Peningkatan Pelayanan Jasa Keagenan Kapal PT. Samuder Moda Selaras*. Jurnal Cakrawala Bahari, 3(2), 1–12. <http://jurnal.poltekpelsumar.ac.id>
- Salim, H. (2019). *Penelitian Pendidikan, Metode Pendekatan, dan Jenis. Kencana* (Divisi dari Prenadamedia Group). www.prenadamedia.com
- Sarosa, S. (2021). *Analisis Data Penelitian Kualitatif*. PT. Kanisius.
- Sugiyono. (2021). *Metode Penelitian Pendidikan* (Edisi ke-3). Alfabeta.
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian dan Pengembangan*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian kuantitatif, kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Manajemen* (Setiyawami (Ed.); Edisi Revi). Alfabeta.
- Suryaningsih, E. I. (2024). *Proses Pelaksanaan dan Perwatan Kapal Menggunakan Metode Sandblasting pada Galangan Kapal PT Batam Marina Shipyard*. Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim, 25(September), 58–71. <https://doi.org/10.33556/jstm>
- Tawaris, M. T. (2021). *Pelayanan Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Asing Pada PT. Pelayaran Batam Samudra Di Pelabuhan Batu-Ampar Pulau Batam*. Jurnal Ilmiah Kemaritiman Nusantara, 1(1), 18–22. <https://ejournal.amc.ac.id/index.php/JIKEN>
- UU No.17 tahun. (2008). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran*. 1–205.
- Wibowo. (2022). *Admistrasi Perkantoran Modern*. Rajagrafindo Persada.
- Wibowo. (2022). *Mananjemen Kinerja*. Rajagrafindo Persada.
- Winarni, E. widi. (2018). *Teori dan Praktik Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Penelitian Tindakan Kelas, Research and Development* (R. A. Kusumaningtyas (Ed.)). Bumi Askara.
- Yuliyanto, N. A. B. (2018). *Metodologi Penelitian Bisnis*. Polinema Press.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Wawancara Informan 1

Nama : Ibu Sintia Nurma

Jabatan : Staff Divisi Operasional

Peneliti : Selamat sore ibu, mohon maaf ibu mengganggu waktunya sebentar izin bertanya terkait penerbitan PKKA

Bu sintia : Iya selamat sore?

Peneliti : Izin bertanya bu terkait langkah-langkah proses penerbitan PKKA?

Bu sintia: Ibu akan jelaskan langkah proses pengajuan pkka, sebagai agen yang sudah ditunjuk oleh shipper maka agen wajib mengumpulkan dokumen-dokumen yang sudah dikirim ke email untuk melengkapi surat mengajukan pkka. selanjutnya, agen memberitahu kepada otoritas pelabuhan mengenai kedatangan kapal asing melalui system online simalala dengan menginput dokumen pengajuan pkka yang telah di siapkan tadi selanjutnya akan di verifikasi oleh pihak otoritas pelabuhan dan memastikan kapal tersebut memenuhi syarat damministratif jika tidaksesuai maka ada pemberitahuan dengan tanda merah setalah di verifikasi oleh otoritas pelabuhan maka muncullah *invoice* dilanjutkan dengan melakukan pembayaran maka terbitlah PKKA

Peneliti : Izin ibu terkait dokumen, apa saja dokumen yang harus dipersiapkan untuk pengajuan PKKA?

Bu sintia: Dokumen yang diperlukan pada saat proses penerbitan PKKA itu ada beberapa dokumen kapal shop antara lain daftar kru kapal dan paspor, surat permohonan dari agen, sertifikat kapal, surat pernyataan keagenan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal dan dokumen tambahan lainnya.

Peneliti : Apa kendala yang dihadapi dalam proses penerbitan PKKA bu?

Bu sintia: Beberapa kendala umum yang terjadi yaitu dalam kesalahan dalam pengisian data, kurangnya dokumen- dokumen kapal, dan gangguan system SIMLALA.

Peneliti : Apa dampak pada keterlambatan dalam proses penerbitan PKKA bu ?

Bu sintia: Ibu akan jelasin dampak dari keterlambat proses penerbitan PKKA, kapal tersebut kerugian waktu yang mengganggu jadwal pengiriman batu bara, tidak dapat sandar sesuai jadwal sandar, meningkat resiko kerusakan barang, dan tertundanya proses kegiatan bongkar muat.

Peneliti : Kenapa bisa meningkatkan resiko kerusakan barang bu?

Bu sintia: Karena batu bara merupakan komoditas yang sensitif terhadap waktu dan cuaca

Peneliti : Apa upaya yang dilakukan PT. Riandy Fiesta Samudera agar proses penerbitan PKKA berjalan lancar?

Bu sintia: Beberapa upaya yang dilakukan pada proses penerbitan PKKA agar berjalan dengan lancar perusahaan memastikan dokumen yang diperlukan lengkap sebelum diajukan, menjalin komunikasi dengan petugas cabang, memantau aktif website SIMLALA

Peneliti : Baik bu terimakasih atas waktunya, selamat sore bu



Lampiran 2 Wawancara Informan 2

Nama : Bapak Slamet

Jabatan : Manager Operasional

Peneliti : Selamat pagi pak Slamet

Pak Slamet : Selamat pagi dek

Peneliti : Izin pak boleh minta waktunya sebentar pak terkait PKKA?

Pak Slamet : Boleh dek, apa yang ingin kamu tanyakan dek?

Peneliti : Izin bertanya pak terkait bagaimana prosedur penerbitan PKKA di PT. Riandy Fiesta Samudera?

Pak Slamet : Proses penerbitan PKKA dimulai pemilik kapal menuju PT. Riandy Fiesta Samudera sebagai perwakilan pengurusan dokumen kedatangan kapal asing, dilanjutkan pengumpulan dokumen-dokumen kapal dari Nahkoda, pengecekan dokumen oleh staf divisi operasional dalam pengunggahan di website SIMLALA, kemudian dilanjutkan pemeriksaan dokumen oleh KSOP, Bea Cukai, Krantina dan Imigrasi, setelah itu terbitlah PKKA

Peneliti : Apa dampak dari keterlambatan PKKA pak?

Pak Slamet : Keterlambatan penerbitan PKKA dapat menyebabkan terhambatnya proses kegiatan bongkar muat, penundaan layanan pelabuhan, reputasi perusahaan keagenan

Peneliti : Apa upaya yang dilakukan agar proses penerbitan PKKA berjalan lancar?

Pak Slamet : Upaya yang dilakukan adalah mengatur jadwal pengajuan dokumen jauh sebelum kapal tiba, melakukan pemeriksaan kelengkapan dokumen, mengadakan pelatihan internal bagi staf divisi operasional mampu bekerja dengan efektif

Peneliti : Baik, terimakasih saya izin kembali pak

Pak Slamet : Iya, sama-sama dek



Lampiran 3 Wawancara Informan 3

Nama : Pak Santoso

Jabatan : Petugas Cabang Agen

Peneliti : Selamat pagi pak, apa kabar bapak ?

Petugas cabang agen : Selamat pagi dek , alhamdulillah baik

Peneliti : Izin bertanya terkait kedatangan kapal asing pak

Petugas cabang agen : Boleh, apa yang kamu tanyakan dek ?

Peneliti : Izin pak bagaimana pengalaman bapak dalam pengurusan
PKKA untuk kapal asing ?

Petugas cabang agen : Menurut saya, pengurusan PKKA memerlukan ketelitian,
komunikasi yang baik dengan pihak *general agent*, serta
pemahaman terkait regulasi maritime untuk memastikan
proses kedatangan kapal berjalan dengan lancar.

Peneliti : Izin pak apa kendala yang dihadapi pada saat proses
penerbitan PKKA?

Petugas cabang agen : Kendala yang dihadapi keterlambatan penerimaan
dokumen, ketidaksesuaian data dokumen, dan sistem
SIMLALA Tidak stabil

Peneliti : Apa dampak keterlambatan PKKA terhadap operasional
kapal?

Petugas cabang agen : Dampak keterlambatan PKKA adalah kegiatan bongkar
muat menjadi tertunda, menimbulkan biaya tambahan yang

timbul akibat alat bongkar muat dan Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM), mempengaruhi reputasi agen kapal.

Peneliti : Kenapa menimbulkan biaya tambahan yang timbul akibat alat bongkar muat dan Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM).

Petugas cabang agen : Karena TKBM dan alat bongkar muat seharusnya bekerja sesuai dengan jadwal tetapi tidak beroperasi karena keterlambatan penerbitan PKKA sehingga mengganggu efisiensi operasional

Peneliti : Apa upaya yang dilakukan agar proses penerbitan PKKA berjalan dengan lancar?

Petugas cabang agen : Upaya yang dilakukan berkomunikasi dengan baik antara pihak *general agent* dan Otoritas pelabuhan agar memperlancar proses penyampaian dokumen apabila terdapat permintaan dokumen tambahan

Peneliti : Apa saran dan usulan dari bapak untuk meningkatkan efisiensi dalam penerbitan PKKA?

Petugas cabang agen : Untuk meningkatkan transparansi proses di SIMLALA agar status permohonan lebih mudah dipantau, meningkatkan komunikasi dengan *general agent* untuk memastikan mengirim dokumen jauh sebelum kedatangan kapal

Peneliti : Baik, terimakasih bapak

Petugas cabang agen : Iya sama-sama

Lampiran 4 Proses Penerbitan PKKA



SIMLALA ONLINE
Sistem Informasi Manajemen Laka-Laka Angkutan Laut

Username:

Enter Password:

Enter Captcha: 3 i h g 6 j

[Lupa Password?](#) [Registrasi Pengguna?](#)

☑️ **HELPDESK :** +62 812-1230-9288

© Simlala versi 2.0.10.2023



SIMLALA | 20 May 2023 | PT. RANDY FIRTA SAKUDERA

Registrasi Entitas Berlayar Dengan 07-06-2026

[Daftar](#) [Daftar Kapal](#) [Daftar Kapal Casing](#) [Daftar Perubahan Perizinan](#) [Reservasi Kapal Asing](#)

Perizinan

Daftar

LOPP

Manual

Registrasi Kapal Asing

Kapal Asing:

Certificate Of Registry Number:

Prinsipal Kapal:

Konstruksi:

Bendera:

IMO Number:



SIMLALA | 20 May 2023 | PT. RANDY FIRTA SAKUDERA

Registrasi Entitas Berlayar Dengan 07-06-2026

[Beranda](#) [Reservasi Kapal Asing](#)

Perizinan

Daftar

LOPP

Manual

Registrasi Kapal Asing

Jenis Kapal:

Certificate Of Registry Number:

Prinsipal Kapal:

Konstruksi:

Bendera:

IMO Number:

Nama Kapal:

Domen:

Call Sign:

Tahun Perizinan:

Warna IMO:

[illegible]

The screenshot displays the SIMLALA web application interface. The top navigation bar includes the SIMLALA logo and the text "PT. RANDY PRISTA SAMUDERA". The left sidebar contains navigation icons for "Daftar", "Perencanaan", "Login", and "Manual". The main content area is divided into three sections, each with a blue header and a table below it:

- Daftar Pendaftaran Asat:** The table has columns for "Nama Pendaftaran", "Maret / Desember", "Sengoh / Desember", and "Asat". It contains one row of data.
- Daftar Pendaftaran Sengoh:** The table has columns for "Nama Pendaftaran", "Maret / Desember", "Sengoh / Desember", and "Asat". It contains one row of data.
- Daftar Pendaftaran Tugasan:** The table has columns for "Nama Pendaftaran", "Maret / Desember", "Sengoh / Desember", and "Asat". It contains one row of data.

Each table row includes a small icon and a text label, likely representing a user or entity. The interface is clean and professional, using a blue and white color scheme.

Decision:

☐ Saya menerima bahwa data yang struktural akan benar atau berbeda tergantung pada bagaimana kami dapat secara akurat memodelkan data yang struktural tidak benar.

[Beri Penilaian](#)


SIMLALA

17/03/2024 | **PT. RANDY PRISTA SAMUDERA**


Dashboard


Perencanaan


Laporan


Manajemen

Dokumen Persetujuan

No	Berkas	Mass Berkas	File Upload
1	Surat Asli SIMPA - DEPUS	1	
2	Surat Rekomendasi PMA	1	
3	Surat Asli Agency Agreement atau Letter of Appointment	1	
4	Surat Asli Certificate of Incorporation	1	
5	Scanned Certificate of Registry	1	

Dokumen Persetujuan Tambahan

No	Berkas	Mass Berkas	File Upload
1	Surat Asli DPT Angkutan Laut (Surat Regenerasi atau Shoup yang masih berlaku)	1	
2	Surat Asli DPT-CAD (Surat Tekenan dalam 15 Tahun yang mangandung ON)	1	
3	Surat Asli PPKB untuk Angkutan Laut (Surat Regenerasi yang masih berlaku)	1	
4	Cover LAM	1	

KEMENTERIAN PERKAWANGAN REPUBLIK INDONESIA		SIMLALA		08/09/2024 PT. RANDY FESTA SAMUDERA	
Daftar	1.	Scan Akti CAT (Khusus Kapal Wisata / PSA)	...	...	
	2.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Pengangkutan Batang)	...	...	
	3.	Scan Akti 2000Riser Kapal 3000	...	...	
Perencanaan	4.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Muatan Berbahaya)	...	...	5
	5.	Scan Akti Surat Kelayakan Docking dan Ganti-ganti Kapal	...	...	
	6.	Scan Akti 100 (Jepang > 300000)	...	...	5
Lapor	7.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Tugel Muatan / Transmisi)	...	...	
	8.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Tugel Muatan / Transmisi)	...	...	
	9.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Tugel Muatan / Transmisi)	...	...	
Manual	10.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Tugel Muatan / Transmisi)	...	...	
	11.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Tugel Muatan / Transmisi)	...	...	
	12.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Tugel Muatan / Transmisi)	...	...	
	13.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Tugel Muatan / Transmisi)	...	...	5
	14.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Tugel Muatan / Transmisi)	...	...	5
	15.	Scan Akti 2000 (Khusus Kapal Tugel Muatan / Transmisi)	...	...	5

KEMENTERIAN PERKAWANGAN REPUBLIK INDONESIA		SIMLALA		08/09/2024 PT. RANDY FESTA SAMUDERA	
Daftar	16.	Scan Akti 2000	...	...	5
	17.	Scan Akti 2000	...	...	5
	18.	Scan Akti 2000	...	...	5
Perencanaan	Dokumen Pengantar Tambahan Khusus				
	No	Berkas	Masa Berlaku	Tgl Input	
	1	Dokumen Tambahan 1	...	...	5
Lapor	2	Dokumen Tambahan 2	...	...	

PENGANTARAN PERA TRANSFER		Nomor : 154/RPS-POKA/IX/2024 Tanggal : 05 Sep 2024		MV. CHANG SHUN 1		06 Sep 2024		Bukti Pengantar Bukti Pengantar		5	
------------------------------	--	---	--	------------------	--	-------------	--	------------------------------------	--	---	--



Lampiran 5 Invoice



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDRAL PERHUBUNGAN LAUT
DIREKTORAT LALU LINTAS DAN ANGKATAN LAUT
Jl. Medan Merdeka Barat No. 8, Jakarta 10110
Telp Helpdesk: 151 / (021) 141 Email Helpdesk: info151@dephub.go.id

Bukti Pembayaran # FPN01202213				
NOMOR		B/A/P ORUMHIDRTE:		Jenis Perumahan PENDAFTARAN PKA TRAMPUS
Kode Billing		33004990104700		
Perusahaan Angkutan Laut		PT. RANCIY PESTA SAMUDRA		
Tanggal Invoice		06-Sep-2024		
No. Invoice		FPN01202213		
Total Tagihan		IDR 500.000,00		
NO.	NO PERMORAHAN	NAMA KAPAL	TKA PELUKSIAN	TOTAL
1	3040P-S-PM040A/2024	MY. CHANG SHUN II	06-Sep-2024 10:27:06	IDR 500.000.00
TOTAL				IDR 500.000.00

Stempel resmi bukti pembayaran ini sebagai salah satu bukti pembayaran SAH
Tertina Kardi



Lampiran 6 *Appointment Agency*

APPOINTMENT AGENCY

TO : PT. RIANDY FIESTA SAMUDERA (RFS)
FM : BAINBRIDGE NAVIGATION DMCC
RE : MV. CHANG SHUN II TO SAMARINDA, INDONESIA
DD : FRIDAY, 6 SEPTEMBER 2024

DEAR SIRs,
GOOD DAY,

IN THE QUALITY OF T/C OWNERS OF A/M VESSEL WE ARE PLEASED TO APPOINT YOUR COMPANY TO SERVE OUR ABV NEXT VESSEL'S CALL AT SAMARINDA, INDONESIA SUBJECT PDA APPROVAL.

IN VIEW OF ABOVE WE ARE KINDLY ASKING YOU TO PROVIDE US BY FOLLOWING INFO:

- YOUR COMPANY'S FULL STYLE INCLUDING POSTAL ADDRESS, NAMES OF PIC AND THEIR A.O.H. & MOB;
- YOUR USUALLY BEST MINIMIZED AND DETAILED PROF D/A (ONLY PORT'S/STATE COMPULSORY D/A ITEMS WITHOUT ANY VSL'S H/OWNER'S ITEMS AND WITHOUT ANY OVERTIMES, IF ANY OVERTIMES - PLS MENTION THEM SEPARATELY WITH INDICATION OF DAYS/TIME PERIODS APPLIED);
- USUAL L/RATE AND METHOD OF LOADING FOR SUCH TYPE OF CGO. HOW MANY HATCHES CAN BE OPERATED SIMULTANEOUSLY;
- PLEASE ADVISE HOW MANY DAYS OF AT ROADS/AT PORT STAY EXPECTED;
- PORT FACILITY NAME, POSITION/RESTRICTIONS/MAX ALLOWED
LOA/BREADTH/HEIGHT/DRAFTS/AIR-DRAFTS;
- ANY OTHER USEFUL INFO YOU MAY WISH US TO KNOW.

++

PLS FIND HEREWTH OUR AGENCY INSTRUCTIONS:

AS ATTACHED

LOAD QTTY : 56,000 MT +/- 10%MOLOO
LAST PORT : HO CHI MINH
POD : SINGAPORE

PLEASE KINDLY SUPPORT OUR SHIPMENT AND GIVE BEST PERFORMANCE YOUR COMPANY, THANK YOU.

Best regards.

JEAN
BAINBRIDGE NAVIGATION DMCC

Lampiran 7 Surat Permohonan Keagenan Kapal Asing



PT. Riandy Fiesta Samudera

Register | Banjarmasin Office
Jl. Zaini Zam-Zam No.18, 3rd Fl.,
Banjarmasin 70118,
Kalimantan Selatan, Indonesia
e-mail: rfu@riandy-shipping.co.id

Nomor : 554/RFS-PKKA/IX /2024
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) berkas
Perihal : Pemberitahuan Keagenan Kapal Asing (PKKA)

Jakarta, 06 September 2024

Kepada
Yth, Direktur Jenderal Perhubungan Laut
Cq. Direktur Lalu Lintas Dan Angkutan Laut
Jalan Medan Merdeka Barat No. 8

Dengan Hormat,

di Jakarta

1. Menunjuk KEPMENHUB No. 93 Th. 2013 Tgl 13 Desember 2013 tentang Penyelenggaraan dan Perusahaan Angkutan Laut, bersama ini kami menyampaikan rencana Pemberitahuan Keagenan Kapal Asing (PKKA), dengan data-data sebagai berikut :

a. Nama Kapal/ Voyage	: MV. CHANG SHUN II / V. 141(83)
b. Bendera/ IMO Nomor	: PANAMA / 9546071
c. Ukuran (DWT/ GT/ HP)	: 56962 / 33005 / 8532
d. Owner/ Principal	: CHANG SHUN SHIPPING INC., / BAINBRIDGE NAVIGASION DMCC
e. Nomor dan Tanggal SIUPKK	: AL/310/36/DA-2020 – 06 Maret 2020
f. Status	: Trampir
g. Pelabuhan Singgah	: Samarinda
h. Port Agent/ Sub Agent	: PT. RIANDY FIESTA SAMUDERA / PT. RIANDY FIESTA SAMUDERA
i. ETA/ ETD	: 08 September 2023 / 18 September 2024
j. Kegiatan	: -
k. B / M	: M / Batubara 56.000 MT/10% Moloo
l. Pelabuhan Asal/ Tujuan	: Ho Chi Minh / Singapore
m. Crew List/ Kebangsaan	: 23 Orang (China / 1 Kebangsaan)

2. Untuk melengkapi pemberitahuan, terlampir kami sampaikan data dukung sebagai berikut :
- Salinan surat penunjukan keagenan kapal atau surat perjanjian keagenan umum (letter of appointment/agency agreement)
 - Salinan perjalanan kapal (Sailing Schedule)
 - Salinan sertifikat pendaftaran kapal
 - Salinan sertifikat keselamatan dan keamanan kapal (ISSC/SSO/CSO)
 - Salinan ship's particulars/ spesifikasi kapal
 - Salinan daftar awak kapal (Crew List)
 - Salinan daftar penumpang (Passanger List)
 - Salinan Sertifikat terkait lainnya sesuai kegiatan kapal asing

3. Demikian pemberitahuan ini kami sampaikan atas perhatian bapak kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,

PT. Riandy Fiesta Samudera



Tembusan : - DPP ISAA

Commercial & Operation Head :

SOHO PAMCORAN | Splendor Tower 12th Floor RM.1201 | Jl. MT Haryono Kav.2-3 | Jakarta Selatan 12810 | Indonesia
Ph. +62 (21) 5010 0017 (Hunting) - E-mail: agency@riandy-shipping.co.id

GENERAL SHIPPING AGENCIES | CREW CHANGE | CASH TO MASTER | O.P.A. | PROVISION CHANDLER'S | RENT DRAB UNITS |
RENT FLOATING CRANE HIRE | BUNKERING | FRESH WATER SUPPLY | SHIPPING CONSULTING | CUSTOMS CLEARANCE
SERVICES | STEVEDORING & SHIPPING LOGISTIC PROVIDER

"We Serve Better and Customer's Satisfaction is Our Priority Committed"

Lampiran 8 Ekspor Terdaftar Batubara



Menteri Perdagangan Republik Indonesia

Ekspor Terdaftar Batubara dan Produk Batubara - Kerjasama Jual Beli Antara Pemegang Izin Pengangkutan dan Penjualan dengan Pemegang Izin Operasi Produksi NOMOR: 03.ET-04.23.0363	
Nama : PT BATU KUMALA MULIA Alamat : Jalan Tanah Abang I No.11F, Kota Jakarta Pusat, Prop. DKI Jakarta NIB : 2204220031889	
Nomor Pengajuan Intrade : 42020/INTRADE/06/2023	Tanggal : 15 Juni 2023
DASAR HUKUM PERATURAN MENTERI PERDAGANGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 19 TAHUN 2021 TENTANG KEBIJAKAN DAN PENGATURAN EKSPOR SEBAGAIMANA TELAH BEBERAPA KALI DIUBAH TERAKHIR DENGAN PERATURAN MENTERI PERDAGANGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 12 TAHUN 2022 TENTANG PERUBAHAN KETIGA ATAS PERATURAN MENTERI PERDAGANGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 19 TAHUN 2021 TENTANG KEBIJAKAN DAN PENGATURAN EKSPOR	MEMPERHATIKAN Untuk data pendukung, dapat dilihat pada lampiran.
KETENTUAN	
1. Mentaati ketentuan-ketentuan yang berlaku dalam PERATURAN MENTERI PERDAGANGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 19 TAHUN 2021 TENTANG KEBIJAKAN DAN PENGATURAN EKSPOR SEBAGAIMANA TELAH BEBERAPA KALI DIUBAH TERAKHIR DENGAN PERATURAN MENTERI PERDAGANGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 12 TAHUN 2022 TENTANG PERUBAHAN KETIGA ATAS PERATURAN MENTERI PERDAGANGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 19 TAHUN 2021 TENTANG KEBIJAKAN DAN PENGATURAN EKSPOR.	
2. Eksportir bertanggung jawab penuh terhadap kebenaran dan kesesuaian data/informasi yang disampaikan serta segala akibat hukum yang timbul disebabkan oleh perbuatan, tindakan, pelanggaran baik disengaja, tidak disengaja, dan/atau kelalaian yang tidak sesuai dengan ketentuan peraturan perundang - undangan yang berlaku atas ekspor yang dilakukan.	
3. Penetapan sebagai Eksportir Terdaftar Batubara dan Produk Batubara - Kerjasama Jual Beli Antara Pemegang Izin Pengangkutan dan Penjualan dengan Pemegang Izin Operasi Produksi ini hanya berlaku untuk ekspor komoditi/produk sebagaimana tercantum dalam Lampiran I PERATURAN MENTERI PERDAGANGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 19 TAHUN 2021 TENTANG KEBIJAKAN DAN PENGATURAN EKSPOR SEBAGAIMANA TELAH BEBERAPA KALI DIUBAH TERAKHIR DENGAN PERATURAN MENTERI PERDAGANGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 12 TAHUN 2022 TENTANG PERUBAHAN KETIGA ATAS PERATURAN MENTERI PERDAGANGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 19 TAHUN 2021 TENTANG KEBIJAKAN DAN PENGATURAN EKSPOR.	
4. Menyampaikan permohonan perubahan setiap perubahan data/informasi identitas Eksportir melalui sistem INSW paling lama 30 (tiga puluh) hari sejak tanggal perubahan tersebut.	
5. Bersedia memberikan data/informasi yang diperlukan dan/atau dilakukan pemeriksaan lapangan (lokasi usaha/gudang/kantor) apabila diperlukan oleh pejabat yang berwenang di lingkungan Kementerian Perdagangan dan/atau K/L terkait.	
6. Eksportir yang telah ditetapkan sebagai Eksportir Terdaftar Batubara dan Produk Batubara - Kerjasama Jual Beli Antara Pemegang Izin Pengangkutan dan Penjualan dengan Pemegang Izin Operasi Produksi wajib menyampaikan laporan realisasi Ekspor baik yang terealisasi maupun tidak terealisasi setiap bulan paling lambat tanggal 15 (lima belas) pada bulan berikutnya melalui SINSW yang diteruskan ke Sistem INTRADE.	
7. Penetapan sebagai Eksportir Terdaftar Batubara dan Produk Batubara - Kerjasama Jual Beli Antara Pemegang Izin Pengangkutan dan Penjualan dengan Pemegang Izin Operasi Produksi ini berlaku selama 3 (tiga) tahun terhitung sejak tanggal diterbitkan.	
8. Pelanggaran baik disengaja dan/atau kelalaian yang tidak sesuai dengan ketentuan peraturan perundang - undangan, dapat dikenakan sanksi berupa pembekuan atau pencabutan Perizinan Berusaha di Bidang Ekspor.	



Dokumen ini sah, diterbitkan oleh Kementerian Perdagangan secara elektronik melalui sistem INTRADE dan tidak membutuhkan cap dan tanda tangan basah

PROSES PERMOHONAN SAMPAI DENGAN PEMERBITAN PERJANJIAN/PERSetujuan TIDAK DIKENAKAN BIAYA.

Lampiran 9 IMO Crew List

IMO CREW LIST

1. Name of Ship		2. Port of Arrival/Departure		3. Date of Arrival / Departure		4. Nationality of Ship		5. Last Port of Call / Next Port of Call		6. Nature and No. of identity document (Seaman's Book) / Expiry (YYYYMMDD)		7. Nature and No. of identity document (Passport) / Expiry (YYYYMMDD)		8. SEX	
CHANG SHUN II		MUARA BERAU, SAMARINDA		2024.09.09		PANAMA		HO CHI MINH / NAVLAKHI . MAGDALLA							
7. No.	8. Family Name, Given Names	9. Rank or Rating	10. Nationality	11. Date (YYYYMMDD) and Place of Birth	12. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on	13. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on	14. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on	15. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on	16. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on	17. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on	18. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on	19. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on	20. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on	21. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on	22. Date (YYYYMMDD) and Place of sign on
01.	XIANG SHITOU	Master	CHINESE	1976/07/03 SHANXI	2024/02/28 SHANGHAI	A80219230 2027/05/12	EF7809172 2029/03/18	M							
02.	WEI YONGJIN	Ch. Off	CHINESE	1972/07/20 FUJIAN	2024/08/18 JINGTANG	A80408395 2029/03/04	EH2061736 2029/06/28	M							
03.	LI JINLONG	2nd Off	CHINESE	1996/11/25 ANHUI	2024/04/16 JINGTANG	A80301412 2028/02/03	EC1827133 2028/02/01	M							
04.	LIU ZHENYUAN	3rd Off	CHINESE	1975/11/24 JIANGSU	2024/08/18 JINGTANG	A90378296 2025/10/14	E8823577 2026/10/18	M							
05.	LIU XIAOQIANG	Boatman	CHINESE	1978/10/19 TIANJIN	2024/08/18 JINGTANG	A80213729 2027/04/21	EG5972539 2029/06/26	M							
06.	YANG XIAOGUANG	Captain	CHINESE	1983/07/22 TIANJIN	2024/04/16 JINGTANG	A90282439 2027/11/18	EC1830459 2028/01/29	M							
07.	YUAN JINHUI	A.B	CHINESE	1984/05/27 TIANJIN	2024/04/16 JINGTANG	A90315134 2028/03/14	EJ4370429 2031/12/26	M							
08.	YUAN KEZHAN	A.B	CHINESE	1987/02/23 HEILONGJIANG	2024/04/16 JINGTANG	A90423365 2029/05/09	EM1111705 2034/04/22	M							
09.	ZHENG HAI	A.B	CHINESE	1989/04/15 HEBEI	2024/04/16 JINGTANG	A90319173 2028/03/27	E83096073 2027/09/28	M							
10.	ZHU BANGRU	Deck Officer	CHINESE	1989/07/06 TIANJIN	2024/02/28 SHANGHAI	A90297116 2028/01/17	EJ6435011 2033/01/11	M							
11.	ZHAO GUOQING	Ch. Eng	CHINESE	1977/03/03 SHANDONG	2024/08/18 JINGTANG	A90217657 2027/05/06	ED0117526 2028/04/26	M							
12.	ZHANG MINGMING	2nd Eng	CHINESE	1985/06/26 SHANDONG	2024/03/28 SHANGHAI	A90112753 2028/04/26	E98866883 2027/03/20	M							
13.	NING YONGQIANG	3rd Eng	CHINESE	1987/03/26 TIANJIN	2024/08/18 JINGTANG	A80051755 2025/09/28	EJ4365524 2031/08/23	M							
14.	DU BAOXI	4th Eng	CHINESE	1987/05/24 SHANDONG	2024/08/18 JINGTANG	A80444328 2029/06/09	EJ1574286 2030/04/13	M							
15.	XIA WEN	E/E	CHINESE	1987/03/28 LIAONING	2024/08/18 JINGTANG	A90260620 2027/09/14	EA0628210 2027/05/04	M							
16.	WANG SHAOFAN	Ch. MM	CHINESE	1986/12/26 HEBEI	2024/04/16 JINGTANG	A90311057 2028/03/01	E91414585 2026/12/06	M							
17.	LIU QINGFENG	Motorman	CHINESE	1991/09/12 HEBEI	2024/08/18 JINGTANG	A90030590 2025/07/17	EJ1784181 2030/07/13	M							
18.	YAN HUAQIAO	Motorman	CHINESE	1978/04/06 HUBEI	2024/04/16 JINGTANG	A90212970 2027/04/18	EH3139328 2029/09/10	M							
19.	SHI XIN	E/COT	CHINESE	1994/12/20 LIAONING	2024/04/16 JINGTANG	A90411483 2029/03/14	EL4736096 2033/12/10	M							
20.	HUANG GUOFENG	COOK	CHINESE	1970/11/23 FUJIAN	2024/02/28 SHANGHAI	A90265319 2027/09/27	EJ3354373 2030/11/25	M							
21.	YANG JIPING	STWD	CHINESE	1972/10/03 HEBEI	2024/04/16 JINGTANG	A90356968 2028/07/27	EA4822296 2027/06/15	M							



Lampiran 10 Certificate Of Registry



REPÚBLICA DE PANAMÁ | REPUBLIC OF PANAMA
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ | PANAMA MARITIME AUTHORITY



DIRECTORATE GENERAL OF MERCHANT MARINE / DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE
INTERNATIONAL SERVICE /SERVICIO INTERNACIONAL

IMO NUMBER Número OMI	REGISTRATION No. Número Oficial	Call Sign Distintivo de Llamada
9546071	40878-09-C	3FMV8

Issued under Law N° 57 dated August 6th, 2008/ Expedido bajo Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.					
NAVIGATION STATUTORY REGISTRY / PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACION					
Vessel's Information / Información de la Nave					
Name of Vessel / Nombre del Buque CHANG SHUN II			Type Vessel / Tipo de Buque CARGA A GRANEL(BULK CARRIER)		
Registered Owner / Propietario CHANG SHUN SHIPPING INC.					
Resident Agent / Agente Residente ARIAS B Y ASOCIADOS			Radio Accounting Authority / Autoridad de Cuentas de Radio COMPAGNIA GENERALE TELEMAR		
Former Name / Nombre Anterior NEW BUILDING / NUEVA CONSTRUCCION			Previous Flag / Nacionalidad a la que Renunció NEW BUILDING / NUEVA CONSTRUCCION		
Built in / Construido en DALIAN, CHINA	Builder / Constructores COSCO (DALIAN) SHIPYARD CO., LTD.		Ball Material / Material del casco ACERO	Kelid Laid / Puerto de Quila 2008	Construction Year / Año de Construcción 2009
Length / Eslora 185.64 MTS.	Breadth / Manga 32.26 MTS.	Depth / Pontal 18.00 MTS.	GRT / TR 33005.00	NRT / TN 19231.00	Deadweight / Peso Muerto *****
PROPULSION SYSTEM / SISTEMA DE PROPULSION					
Type of Engine / Tipo de Máquina DIESEL	Vessel Speed / Velocidad del Buque 14.2 KNOTS / NUDOS		Manufacturer of Cylinders / Fabricantes y Cilindros HUDONG HEAVY MACHINERY CO., LTD. 1100 17.0L 565 80/CYL		Engine Power / Potencia de la Máquina 1100 17.0L 565 80 HP / 8032.00 KW
Issuance Date / Fecha de Expedición MAY 27, 2020 / 27 DE MAYO DE 2020			Expiration Date / Fecha de Expiración JULY 14, 2025 / 14 DE JULIO DE 2025		
Place of Issuance / Lugar de Emisión PANAMA			Fee / Derechos RO No. 10174800A del 28 de mayo de 2020		
Remarks / Observaciones ***** ***** *****					

ING. RAFAEL N. CIGARRUISTA G.
OFFICER SIGNATURE / FIRMA DEL FUNCIONARIO



6750

Lampiran 11 Pre Stowage Plan

PRE- STOWAGE PLAN

M/V: CHANG SHUN II

VOY NO.141 CARGO: COAL IN BULK
DATE:2024-09-03
LOAD PORT: MIAHA BERAU/Indonesia
DISCH. PORT: NAVLAKHI/ MAGDALLA;India
TTL CARGO LOADED:~56550MT
S.F: 43.5 CUBF/MT
SEP:SINGAPORE DRAFT: F/13.00M;M/13.067M A/13.15M (1.025)

Displacement: MT	69254.4
Light ship: MT	10718.7
Dead weight: mt	58535.6
Dead weight cargo:56550MT	

NO. 5	NO. 4	NO. 3	NO. 2	NO. 1
10660 MT	12320 MT	11700 MT	12310 MT	9560 MT
98.00%	99.00%	98.00%	98.90%	90.50%

REMARK: The current pre stowage plan is preliminary WOG, and the final quantity can only be determined based on the observed stowage factor and the vessel's condition at the time of loading considering Sag vessel would be experiencing. Although the vessel will endeavor to load in accordance with the pre-stow plan, however the final quantity may be adjusted based on the actual stowage factor & Sagging observed during loading.

PREPARED BY:
WU YONG JIN
CHIEF OFFICER



CHECKED AND NOTED BY:
SEANG SHUTOU
MASTER





Lampiran 12 Ship Particular

SHIP'S PARTICULARS

SHIP'S NAME		CHANG SHUN II		CALL SIGN		3FMV8		EX. NAME		NIL	
NATIONALITY		PANAMA		PORT OF REGISTRY				PANAMA			
IMO NUMBER		9546071		OFFICIAL No: 40878-09-C				MMSI		352635000	
YEAR/BUILT		2008.08		BUILT OF PLACE				COSCO DALIAN SHIPYARD CO.,LTD.			
INMARSAT C No: TLX		435263510		INMARS. MINIC TEL: 870 773061629		VOP No: +86174 9995 0892(MASTER CABLE)+86174 9995 0892(MOBILE CABLE)		E-MAIL: changshun2@1749.cn			
REGISTERED OWNER/ADDRESS		CHANG SHUN SHIPPING INC.		ADDRESS: 31 KISUTU STREET P.O.BOX 696 DAR ES SALAAM TANZANIA		Ship Management/ TIANJIN COSCO SHIP MANAGEMENT CO.,LTD		Address:Room 3-B-105,No.102,4th Haibin Road,Tian Port Free Zone,Tianjin,China			
L.O.A		189.99 M		623.327FT		L.B.P.		185 M		606.96FT	
BREADTH (MLD)		32.26 M		105.84FT		MAX. HEIGHT FROM KEEL TO RADAR MAST					
DEPTH (MLD)		18.00M		59.06FT		45.9M					
REGISTERED		PANAMA		SUEZ							
GRT (Gross Tonnage)		33005		109570		33919.94					
NRT (Nett Tonnage)		19231		27319		31284.96					
DISPLACEMENT MT		Deadweight MT		DRAFT (M)		FREEBOARD (M)					
Tropical fresh water		69254.4		58535.6		13.355m		4.699m			
Tropical		69254.4		58535.6		13.067		4.957m			
SUMMER		67681.1		56962.3		12.8m		5.224m			
Winter		66110.4		55391.6		12.533m		5.491m			
LIGHTSHIP-		10718.7MT									
FRESH WATER ALLOWANCE & TPC SUMMER		288MM & 58.8									
SHIP'S CRANES		4xHOOK:30Tx28m/MIN & GRAB:4 X 12 CU. METRES									
PROPELLER		FIXED PITCH PROPELLER, PITCH 3984MM									
ANCHORS		2 SPEC ANCHOR,PORT 11 SHACKLES, STARBOARD 12 SHACKLES									
FIRE PUMP		BALLASTING PUMPS: 2 SETS X 800 CBM/H@0.25MPA AND FIRE/BILGE/GENERAL SERVICE									
EMERG.FIRE PUMP		PUMP: 2 SETSX110/200CBM/H@0.75/0.25MPA									
HOLD CAPACITY											
No		COAMINGS DIMENSION		Max.permissible load:		GRAIN		BALE			
						M³		CBF		M³	
1		18.86 m x18.26 m		Deck =1 t/m2		13009.86		459439.6			
2		21.32m x18.26 m		H/covers = 2.3 t/m2		15333.25		541489.5			
3		21.32 m x18.26 m				14553.08		513938.0			
4		21.32 m x18.26 m				15333.27		541490.2			
5		21.32 m x18.26 m				13404.64		473381.2			
TOTAL						71634.1		2529738.5			
FUEL OIL CAPACITY		2259.24 M³		DIESEL OIL		145.76M³		FRESH WATER		465.41 M³	
								BALLAST TANKS		14553.08 M³	
								BALLAST TANKS + Hold #3		30886.72 M³	

SHIP MANAGEMENT:
船舶管理人
TIANJIN COSCO SHIP MANAGEMENT CO.,LTD
天津中远船舶管理有限公司

Lampiran 13 Shipping Intruction



PT. BATU KUMALA MULIA

*The Mansion At Dukuh Golf Kemayoran Tower Font
Pademangan Timur, Pademangan,
Kota Adm. Jakarta Utara
DKI Jakarta*

SHIPPING INSTRUCTION

017/AVS/SH-O/2024-R1

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. VESSEL NAME | : MV. CHANG SHUN II or subs |
| 2. CONSIGNEE | : TO ORDER |
| 3. NOTIFY ADDRESS | : JSW MINERALS TRADING PRIVATE LIMITED
Jindal Mansion, 5A Dr. G. Deshmukh Marg,
Mumbai – 400026,
INDIA

(Subject to change based on end receiver confirmation) |
| 4. QUANTITY | : 55,000 MT +/- MOLO |
| 5. PORT OF LOADING | : MUARA BERAU ANCHORAGE, EAST KALIMANTAN, INDONESIA |
| 6. PORT OF DISCHARGE | : ANY PORT(S) IN INDIA |
| 7. POD IN NN BL | : ANY PORT(S) IN INDIA
(Subject to change based on receiver) |
| 8. DESCRIPTION OF GOODS | : STEAM (NON-COKING) COAL IN BULK
"CLEAN ON BOARD"
"Freight payable as per Charter Party" |

Lampiran 14 International Ship Security Certificate (ISSC)



INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE



Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND OF PORT FACILITIES
(ISPS CODE)

Full Term Certificate No.
202200558

Under the authority of the Government of the
REPUBLIC OF PANAMA

By: PANAMA MARITIME AUTHORITY
MARITIME SHIPS SECURITY DEPARTMENT

Name of ship:	CHANG SHUN II
Distinctive Number or Letters:	3FMV8
Port of registry:	PANAMA
Type of ship:	BULK CARRIER
Gross tonnage:	33,005.00
IMO Number:	9546071
Name and address of the Company:	TIANJIN COSHULK SHIP MANAGEMENT CO., LTD ROOM 3-B-105, NO. 102, 4TH NAININ ROAD, TIANJIN PORT FREE ZONE, TIANJIN, CHINA

Company Identification Number : 5507300

THIS IS TO CERTIFY:

- that the security system and any associated security equipment of the ship has been verified in accordance with section 19.1 of part A of the ISPS Code,
- that the verification showed that the security system and any associated security equipment of the ship is in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of the chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code,
- that the ship is provided with an approved ship security plan.

Date of Renewal verification on which this Certificate is based: February 04, 2022,
and it was carried out by the Recognized Security Organization NIPPON KAIJI KYOKAI.

This Certificate is valid until February 03, 2027 subject to verifications in
accordance with section 19.1.1. of part A of the ISPS Code.

Issued at PANAMA - PANAMA
Place

Date of issue April 21, 2022




LIC. ROGER RODRIGUEZ

Signature of the duly authorized
official issuing the Certificate

Lampiran 15 Persetujuan Bongkar Muat Barang Berbahaya



PT. RIANDY FIESTA SAMUDERA

Jl. K.S. Tuban No. 53, Kelurahan Dudi Mulya, Kecamatan Samarinda Utara, Samarinda,
Kalimantan Timur 75123

Nomor : 94/RFS-SMD/SEPTEMBER-2024

Samarinda, 09 September 2024

Kualifikasi : -

Lampiran : -

Perihal : PERSETUJUAN BONGKAR MUAT BARANG BERBAHAYA

Kepada Yth,

Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Kelas I Samarinda

Di – Samarinda,

Dengan Hormat,

Bersama ini kami mohon kepada Bapak/Ibu agar kiranya dapat diberikan ijin bongkar/muat untuk kapal keagenan kami dengan data sebagai berikut :

NAMA KAPAL	: MV. CHANG SHUN II
BENDERA	: PANAMA
TONASE	: GT. 33005
NAMA NAHKODA	: XIANG SHITOU
JENIS DAN MUATAN	: BATU BARA +/- 56,550 MT
PELABUHAN SINGGAH	: TERMINAL UMUM PTB MUARA BERAU LP I
PELABUHAN TUJUAN	: SINGAPORE

Demikian surat permohonan ini kami sampaikan, atas perhatiannya dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih

Hormat Kami,

PT. RIANDY FIESTA SAMUDERA
AS AGENT

Commercial & Operation Head

SOHO PANCORAN | Splendor Tower 12th Floor RM.1201 | Jl. MT Haryono Kav 2-3 | Jakarta Selatan 12810 | Indonesia
Ph. +62 (21) 5010 0917 (Hunting) - E-mail: agency@riandy-shipping.co.id

GENERAL SHIPPING AGENCIES | CREW CHANGE | CASH TO MASTER | O.P.A. | PROVISION CHANDLER'S | RENT GRAB UNITS |
RENT FLOATING CRANE HIRE | BUNKERING | FRESH WATER SUPPLY | SHIPPING CONSULTING | CUSTOMS CLEARANCE
SERVICES | STEVEDORING & SHIPPING LOGISTIC PROVIDER

"We Serve Better and Customer's Satisfaction is Our Priority Committed."

Lampiran 16 Surat Izin Usaha Perusahaan Keageanan Kapal (SIUPKK)

000633	
	
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT	
<u>PERSETUJUAN KEAGENAN KAPAL (SIUPKK)</u>	
Nomor : AL.310/36/DA-2020	
Berdasarkan surat permohonan Saudara Nomor 001/RFS-BJM/II/2020 tanggal 17 Februari 2020 diberikan persetujuan untuk melakukan kegiatan usaha keagenan kapal kepada :	
Nama Perusahaan	: PT. RIANDY FIESTA SAMUDERA
Alamat Perusahaan	: JL. ZAFRI ZAM-ZAM NO. 18-19 RT. 039 RW. 003 KELURAHAN BELITUNG SELATAN KECAMATAN BANJARMASIN BARAT, KOTA BANJARMASIN, PROVINSI KALIMANTAN SELATAN - 70116
Nama Direktur Utama / Penanggung Jawab	: IMAM MAHMUDI
Alamat Direktur Utama / Penanggung Jawab	: JL. ZAFRI ZAM-ZAM KOMP. PWI RT. 039 RW. 003 KELURAHAN BELITUNG SELATAN KECAMATAN BANJARMASIN BARAT KOTA BANJARMASIN PROVINSI KALIMANTAN SELATAN
Nomor Pokok Wajib Pajak	: 939360036731000
Kewajiban Pemegang SIUPKK :	
a. Melaksanakan ketentuan yang telah ditetapkan dalam izin usahanya;	
b. Perusahaan keagenan wajib melakukan kegiatan operasional paling lama 3 (tiga) bulan setelah izin usaha diterbitkan;	
c. Mematuhi ketentuan peraturan perundang-undangan di bidang pelayaran dan ketentuan peraturan perundang-undangan lainnya;	
d. Menyampaikan laporan bulanan secara tertulis kepada pemberi izin;	
e. Melaporkan secara tertulis apabila terjadi perubahan penanggung jawab dan / atau pemilik perusahaan dan / atau domisili perusahaan kepada pemberi izin.	
SIUPKK ini dapat dicabut langsung tanpa melalui proses peringatan dalam hal melakukan kegiatan lain yang membahayakan keamanan Negara, mengageni kapal tidak laik laut yang mengakibatkan korban jiwa dan harta benda, memperoleh izin usaha secara tidak sah dan perusahaan menyatakan membubarkan diri berdasarkan keputusan dari instansi yang berwenang.	
Surat Izin Usaha Perusahaan Keagenan Kapal ini berlaku untuk seluruh wilayah Negara Republik Indonesia terhitung sejak tanggal dikeluarkan, selama perusahaan yang bersangkutan menjalankan kegiatan usahanya.	
Dikeluarkan di	: JAKARTA
Pada Tanggal	: 06 MAR 2020
	
AN.DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT DIREKTUR LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT	
	
Dr. Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc. Pembina Tk.I (IV/b) NIP. 197310311999031002	

Lampiran 17 Certificate Security Officer (CSO)

公司保安员培训合格证明
CERTIFICATE FOR COMPANY SECURITY OFFICER TRAINING

	持证人姓名	刘胜民	性别	男	sex	Male
	Full name of the holder	Liu Shengmin				
	出生日期	1973年02月17日	Date of birth	February 17, 1973		
	出生地	中国 河南	Place of birth	Henan, China		
BAISPS100015	签发日期	2010年06月11日	Date of issue	June 11, 2010		

中华人民共和国政府证明：本合格证书持有人已按照 1974 年国际海上人命安全公约 (SOLAS) 第 II-2 章，以及国际船舶与港口设施保安规则 (ISPS) 完成公司保安员培训，并经过考试和评估合格。

The Government of the People's Republic of China verifies that the holder of this certificate has completed the COMPANY SECURITY OFFICER TRAINING course and passed the examination and assessment, in accordance with the section II-2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 (SOLAS) and the International Code for the Security of Ships and Port Facilities (ISPS CODE).


(Official Seal)



Lampiran 18 International Tonnage Certificate (ITC)

AUS



中国船级社
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Form: CIT
No: T122SSS00114

INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

Issued under the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the Government of Republic of Panama
for which the convention came into force on July 18, 1982, by the China Classification Society.

Name of Ship	Distinctive Number or Letters / IMO Number	Port of Registry	Date*
CHANG SHUN II	JFMV8/9546071	Panama	August 18, 2008

*Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(8)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2)(b)), as appropriate.

MAIN DIMENSIONS

Length (Article 2(8))	Breadth (Regulation 2(3))	Moulded depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))
185.64 m	32.26 m	18.00 m

THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

GROSS TONNAGE 33005

NET TONNAGE 19231

THIS IS TO CERTIFY that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Directorate General of Maritime Affairs
SECTORIAL DEPARTMENT

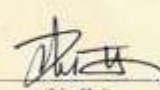
Witnessed by: 

Date: 07 JUL 2022

Issued at Tianjin

Issued on April 9, 2022




(Lin Hai)
Principal Surveyor to
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY

Nº 19014872

Page 1 / 4

Ver. 1.1 201407

Lampiran 19 Certificate Classifikasi



China Classification Society

Form **CLS(E)**

No. **SH24SS00069**

Classification Certificate

This Certificate is issued to: **CHANG SHUN II**

Class No. **09T0338**

IMO Number **9546071**

Date of Build **September 25, 2009**

Shipbuilder **COSCO SHIPPING Heavy Industry(Dalian)Co.,Ltd., China**

Gross Tonnage **33005**

THIS IS TO CERTIFY that the above-mentioned ship has been surveyed by China Classification Society's surveyor(s) and found to be in compliance with the requirements of Society's Rules, and the ship has been assigned the class and entered in the Register of Ships with the following Classification Character(s) and Class Notation(s):

★ **CSA** Bulk Carrier; CSR; BC-A(Holds Nos. 2 & 4 may be Empty); GRAB[20]; Loading Computer (S, I, G, D); ESP; In-Water Survey

★ **CSM** AUT-0; CMS; SCM

This certificate is valid until **March 16, 2029** subject to continued compliance with the requirements of the Society's Rules.

Issued at **Shanghai**

Issued on **March 14, 2024**



(Signature)

(Qin Liang)

**Designated Surveyor to
China Classification Society**

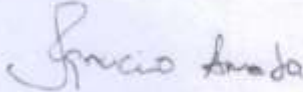
Notes: 1. To establish the classification status or the main characteristics, particulars and details of the ship, the Register of Ships uploaded on the Class official website can be consulted. Access to Class official website is available via <http://www.ccs.org.cn>.

Declaration: 1. This Certificate is issued under the applicable Classification Rules of this Society, and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be deemed to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other party of any obligation imposed or implied. The general terms and conditions in the applicable Rules of this Society govern this Certificate. Unless otherwise agreed with this Society, any dispute arising from or in connection with the services provided by this Society shall be submitted to China Maritime Arbitration Commission for arbitration which shall be conducted in accordance with the commission's arbitration rules in effect at the time of applying for arbitration. The arbitral award is final and binding upon both parties. The laws of the People's Republic of China apply.

2. This certificate and relevant information cannot be used in connection with the sale of ship without permission of the Society.



Lampiran 20 Security Ship Officer (SSO)

	Nº E-001536892A	
REPÚBLICA DE PANAMÁ REPUBLIC OF PANAMA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ PANAMA MARITIME AUTHORITY		
DIRECCIÓN GENERAL DE LA GENTE DE MAR GENERAL DIRECTORATE OF SEAFARERS		
CERTIFICADO DE ENDOSO DE CURSOS COURSES ENDORSEMENT CERTIFICATE		
ESPECIALIDAD - SPECIAL DUTY		
OFICIAL DE PROTECCIÓN DEL BUQUE, REG. VMS, SEC. A-VI-E, CUADRO A-VMS (OMI 3.19) SHIP SECURITY OFFICER, REG. VMS, SEC. A-VIS, TABLE A-VMS (IMO 3.19)		
FECHA DE EXPIRACIÓN / DATE OF EXPIRY: 12/05/2025		
NOMBRE / NAME: YONGJIN WEI		
FECHA DE NACIMIENTO / DATE OF BIRTH: 25/07/1972		
NACIONALIDAD / NATIONALITY: CHINA / CHINESE		
LA PERSONA A CUYO FAVOR SE EXPIDE EL PRESENTE DOCUMENTO, HA DEMOSTRADO EL CERTIFICADO DE CURSO QUE REUNE LOS REQUERIMIENTOS MÍNIMOS, ARRIBA INDICADOS. POR LO TANTO SE EXPIDE EL PRESENTE CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DE LA RESOLUCIÓN NACIONAL J.D. NO.029-2021 DEL 28 DE ABRIL DE 2021. THIS DOCUMENT IS ISSUED TO AND CONFIRM THAT THE BEARER HAS SHOWN THE COURSE CERTIFICATE NECESSARY TO CARRY OUT THE ABOVE MENTIONED SPECIAL DUTY. THIS CERTIFICATE IS THEREFORE ISSUED UNDER THE PROVISION OF THE NATIONAL RESOLUTION J.D. NO.029-2021 OF APRIL 28TH, 2021.		
FECHA DE EXPEDICIÓN / DATE OF ISSUE: 03/05/2024		
		
IGNACIO AMADO OFICIAL DE TITULACIÓN CERTIFICATION OFFICER	Motivo ID / ID del Motivo 01010100	FIRMA DEL TITULAR - HOLDER'S SIGNATURE
Para validar la autenticidad del documento emitido, ingresar a la página web: www.panamashipregistry.com - Seafarers Verification u obtener resultado de la verificación del motivo mencionado el Código QR. Cualquiera consulta enviarnos un correo electrónico a verification@amp.gob.pa To validate the authenticity of the issued document, please enter to the web page: www.panamashipregistry.com - Seafarers Verification or get verification of code/qr by scanning QR code shown in document. Any inquiry please send us an email to verification@amp.gob.pa		

Lampiran 21 Dokumen PKKA



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
GEDUNG KARYA LANTAI 18 S.D. 21**

Jl. MEDAN MERDEKA BARAT NO.8
JAKARTA 10110

TELP : 3813008, 3885006, 3813263, 3447917, 3842440
PST : 4213, 4227, 4209, 4135

TELP : 3844452, 3488540
FAX : 3811786, 3845436, 3507578

Nomor	: AL 203/2000/28816/163213/24	Jakarta, 7 September 2024
Klasifikasi	: Biasa	
Lampiran	: -	
Perihal	: Persetujuan Keagenan Kapal Asing (PKKA)	Yth, Kepada Direktur Utama PT. RANDY FIESTA SAMUDERA Jl. Zaini Zam-Zam No. 18-19 RT. 039 RW. 003 Kelurahan Bekung Selatan Kecamatan Banjarmasin Barat di Banjarmasin - 70116

1. Menunjuk Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut dan Surat Saudara No. 554/RFS-PKKA/IX/2024 tanggal 7 September 2024 bersama ini disampaikan rencana kedatangan kapal yang Saudara ageni dengan data sebagai berikut:

- | | |
|---------------------------------|--|
| a. Nama Kapal / Voyage | : MV. CHANG SHUI II / 141(83) |
| b. Bendera / IMO Number | : Panama / 9548071 |
| c. Ukuran (DWT/GT/HP) | : 56962.00 / 33005.00 / 8532.00 |
| d. Owner / Principal | : CHANG SHUI SHIPPING INC / BANBRIDGE NAVIGATION DMCC |
| e. Nomor dan Tanggal | : AL 310/38/DA-2020 / 4 Maret 2020 |
| f. Status | : Trampet |
| g. Pelabuhan Singgah / Terminal | : Samarinda |
| h. Port Agent / Sub Agent | : PT. RANDY FIESTA SAMUDERA / PT. RANDY FIESTA SAMUDERA |
| i. ETA / ETD | : 8 September 2024 s/d 18 September 2024 (Call) |
| j. Kegiatan | : " |
| k. BKM | : M. Batubara 56000 MTOR (Call Total : 56000 MTOR) |
| l. Pelabuhan Asal / Tujuan | : Ho Chi Minh City / Singapore |
| m. Crew List / Kebangsaan | : 21 / China / 1 Kebangsaan |
| n. Keterangan | : ET-BATUBARA - NOMOR: 03 ET-04 23.0363, PT BATU KUMALA MULIA - 20 JUNI 2020 |

2. Sehubungan dengan butir 1 (satu) di atas, dengan ini diberitahukan bahwa perusahaan Saudara telah sah dicatat di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebagai agen kapal asing tersebut dengan ketentuan sebagai:

- Saudara wajib mematuhi segala peraturan, perundang-undangan yang berlaku baik nasional maupun internasional.
- Saudara wajib mengurus kepentingan kapal asing yang diageni dan bertanggung jawab atas biaya yang timbul atas pengoperasian kapal asing tersebut selama berada di perairan Indonesia.
- Saudara dilarang untuk mengangkut / bermufakat mengangkut muatan dan/atau penumpang antar pelabuhan di wilayah perairan Indonesia (azas cabotage) serta melakukan kegiatan lain yang tidak termasuk mengangkut penumpang dan/atau barang dalam kegiatan angkutan laut dalam negeri sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 93 Tahun 2013 beserta perubahannya.
- Saudara wajib mematuhi ketentuan:
 - Surat Menteri Perhubungan Nomor AL 306/I/1 PHB 2006, tanggal 30 September 2006, perihal Penegasan Pemerintah tentang Pelaksanaan Terminal Handling Charge (THC).
 - Surat Menteri Perhubungan Nomor PR 302/1/14 PHB 2005 tanggal 28 Oktober 2005 perihal Penurunan Tarif Pelayanan Pelabuhan Kemas;
 - Surat Menteri Perhubungan No. PR 302/1/16 Phb-2005 tanggal 31 Oktober 2005 perihal Penetapan Tarif Terminal Handling Charge (THC) serta tidak mengenakan biaya administrasi lainnya;
 - Surat Menteri Perhubungan Nomor PR 302/3/16/ PHB 2008, tanggal 21 Oktober 2008, perihal Pelaksanaan THC, CHC, dan Surcharge di Pelabuhan.
- Surat ini hanya berlaku sebagai Persetujuan Keagenan Kapal Asing (PKKA) bagi perusahaan angkutan laut nasional dan/atau perusahaan nasional keagenan kapal dari kapal asing yang melakukan kegiatan di pelabuhan Republik Indonesia.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tidak bertanggung jawab terhadap perjanjian pengangkutan yang dilakukan pemilik barang dengan pengangkut.
- Melaporkan realisasi kegiatan kapal asing yang Saudara ageni setiap 3 (tiga) bulan kepada Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Laut melakukan verifikasi berdasarkan dokumen yang disampaikan pengguna jasa, adapun keabsahan dokumen sepenuhnya menjadi tanggung jawab pengguna jasa.

3. Surat Persetujuan Keagenan Kapal Asing (PKKA) ini dapat digunakan menjadi acuan oleh Kementerian/Lembaga/Instansi terkait.

A/N DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIREKTUR LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT
U.S
KASUBDIT ANGKUTAN LAUT LUAR NEGERI



RIFAEE KOMARA, S.T., M.Sc
NRP. 1917070332002121001

Lampiran 22 Dokumentasi



RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Shopia Nurliana Masitoh
2. Tempat, tanggal lahir : Demak, 18 Oktober 1998
3. NIT : 582111337958K
4. Program Studi : Tata Laksana Angkutan Laut dan
Kepelabuhanan (TALK)
5. Agama : Islam
6. Alamat : Desa Tlogorejo, Rt:02/Rw:12,
Karangawen, Demak, 59566
7. Nama Orang Tua
 - a. Ayah : Jasmani
 - b. Ibu : Tamzizah (Alm)
8. Riwayat Pendidikan
 - a. SD Negeri 1 Tlogorejo
 - b. MTS 1 Tajul Ulum
 - c. MA Al-Mawaddah
 - d. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
9. Pengalaman Praktik Darat
 - a. Perusahaan : PT. Riandy Fiesta Samudera
Alamat : Soho Pancoran, Jalan MT. Hartono Kav. 2-
3, Kota Jakarta Selatan, DKI Jakarta,
12810, Indonesia