

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat serta Hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini sesuai dengan kemampuan yang ada pada penulis yang mungkin dapat memberikan sumbangan pikiran yang dituangkan. Dalam bentuk skripsi dengan judul “**Analisis pengaruh kerusakan *ball bearing* terhadap kinerja pompa *ballast* di MV. Sari Indah**”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan mendapat gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel.), minimal harus setelah menyusun dan harus lulus ujian skripsi.

Dalam penyusunan skripsi ini, Penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini Penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M, M..Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E, selaku Ketua Jurusan Teknik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak Dwi Prasetyo, MM, M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Ibu Laksmi Setyorini, S.Pd, M.Si selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan skripsi.

5. Rekan-rekan taruna PIP Semarang yang telah berjuang bersama.
6. Semua pihak yang turut membantu dan mendukung hingga terselesaikannya skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

