

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT, atas rahmat, petunjuk serta kemudahannya sehingga skripsi dengan judul “Identifikasi gangguan pada FO Purifier yang dapat mempengaruhi kinerja mesin induk di MT. Sumbu dengan metode SWOT” dapat diselesaikan tepat pada batas waktu yang telah ditentukan. Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Kepelayaran (S.Tr.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan program diploma D.IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini secara langsung dan tidak langsung penulis banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis mengucapkan terimakasih banyak kepada:

1. Capt. Marihot Simanjuntak, MM Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H Amad Narto, M.Mar.E, M.pd selaku ketua jurusan teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,
3. Yth. Bapak Dwi Prasetyo, MM, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Yth. Bapak H. Suharso, SH, S.Pd, SE, MM selaku dosen pembimbing penulisan skripsi.
5. Yth. Seluruh dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Seluruh staff PT. Pertamina memberikan kesempatan dan membantu dalam proses praktek laut.
7. Seluruh awak kapal MT. Sambu khususnya crew mesin yang telah memberikan data dan informasi yang diperlukan dalam penyusunan skripsi ini.
8. Ayah dan ibu tercinta yang telah memberikan dukungan, motivasi, dan do'a kepada penulis.
9. Teman-teman angkatan 50 yang telah berjuang bersama-sama.
10. Keluarga dan sahabat-sahabat penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan baik berupa material dan spiritual sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak hal-hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang bersifat untuk membangun dari pembaca. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia pendidikan permesinan.

Semarang, 2018  
Penulis

FAIZAL ANANG ABRIYANTO  
NIT. 50134936 T