

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian di lapangan serta pembahasan masalah yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka penulis mengambil beberapa kesimpulan dengan harapan dapat memberikan pedoman atau penyelesaian tentang masalah yang sama kepada pembaca, yaitu sebagai berikut:

1. *Overflow* dapat terjadi di pesawat bantu di atas kapal, tergantung dari cara pengoperasian dan merek mesin kapal MT. Sambu. Faktor yang menyebabkan *overflow* pada *FO purifier* di MT. Sambu yaitu:
  - a. *Sliding bowl* tidak mau naik
  - b. Kerusakan pada *main seal ring*
  
2. Setiap masinis mempunyai cara kerja yang berbeda-beda. Keberhasilan para masinis dan ABK lainnya di MT. Sambu. Dalam mengatasi gangguan *overflow* pada *FO purifier* yaitu:
  - a. Lakukan perawatan secara berkala, bersihkan *disc bowl purifier*, pembersihan *pilot valve* sesuai *manual book*, penggantian *oring pilot valve* dengan *spare part original*.
  - b. Lakukan pengecekan terhadap *seal/oring* pada *main seal ring* pada *sliding bowl*, pemasangan ikuti *manual book*, *set point* suhu bahan bakar menurut *manual book*.

## B. Saran

Dari kesimpulan di atas maka dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang dibahas sebelumnya dijadikan pedoman dalam penyelesaian masalah yang sering terjadi di atas kapal antara lain sebagai berikut :

1. Disarankan supaya sliding bowl pada *purifier* dapat bekerja dan berfungsi sebagai mana mestinya, maka pertama kali disarankan kepada perusahaan untuk KKM selalu memberikan *genuine spare part* yang berkualitas prima. Yang kedua disarankan kepada masinis II selalu melakukan perawatan dan perbaikan secara rutin sesuai dalam *Instruction Manual Book* yang ada mengenai pesawat *purifier*. Perawatan rutin serta pembersihan disk *purifier* mencegah terjadinya *sliding bowl* macet. Dalam men *transfer* bahan bakar dari *double bottom* ke tangki *settling*, saringan pompa *FO transfer* sebaiknya diperhatikan kebersihannya supaya kotoran yang masuk kedalam tangki *settling* tidak terlalu banyak. Kotoran minyak dari tangki juga memicu timbulnya sludge ke dalam *purifier*.
2. Untuk mencegah *oring main seal ring* pada *purifier* disarankan kepada perusahaan agar memberikan *spare part* yang *original* dari *maker* dan juga disarankan kepada masinis sebaiknya dilakukan penggantian *sparepart* sesuai dengan jam kerja yang ditentukan. Gunakan *sparepart* dengan original dari kantor/ dari *maker*. Proses penggantian *main seal ring* diharapkan sesuai dengan *manual book* menggunakan *special tools* yang

terdapat pada *manual book*. Pemasangan *main seal ring* pada *sliding bowl* sebaiknya dilumasi oli terlebih dahulu supaya *main seal ring* tidak macet dan rusak ketika proses pemasangan. *Main seal ring* rusak akan mengakibatkan *overflow* dan berdampak pada bahan bakar dan injektor mesin sehingga pembakaran menjadi tidak sempurna. Untuk mencegah terjadinya gangguan-gangguan akibat pembakaran tidak sempurna pada motor *diesel* akibat *FO purifier* rusak maka dapat dilakukan tindakan :

- a. Pembersihan saringan bahan bakar
- b. Pengetesan *injector*
- c. Menurunkan rpm motor diesel

