

ABSTRAKSI

Faiz Muhammad Wiropati, 2018, NIT : 50134935. T, “*Identifikasi Penurunan Kinerja Pompa Hydraulic Powerpack Dan Dampaknya Terhadap Anchor Handling Di Kapal AHTS Triton Arjuna*”, Skripsi Program Studi Teknik, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sarifuddin, M.Pd.,M.Mar.E., Pembimbing II: Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar

Anchor Handling adalah layanan instalasi jangkar yang membantu operasi pengeboran minyak lepas pantai di laut. Kapal dan *Anchor Handling Tug Supply (AHTS) vessel* adalah salah satu yang melayani *Anchor Handling*. *Work wire* adalah peralatan khusus yang digunakan dalam operasi *anchor handling*. Alat tersebut memanfaatkan mesin *powerpack* tenaga hidrolik tambahan.

Penelitian ini dilakukan saat penulis praktik kerja laut di kapal AHTS TRITON ARJUNA milik perusahaan Triton Global Maritim dan dikelola oleh PT Indoliziz Marine selama dua belas bulan. Jenis penulisan menggunakan cara kualitatif dengan pendekatan analisis SWOT. Jenis data primer yang diperoleh langsung dari penelitian serta data sekunder yang diperoleh dari literatur yang berkaitan dengan judul tesis. Metode pengumpulan data dilakukan dengan cara observasi langsung, wawancara dilakukan oleh penulis ke masinis di atas kapal dan mendapatkan dokumentasi hasil studi.

Dari hasil penelitian ini menunjukkan bahwa telah terjadi penurunan kinerja *powerpack* pompa hidrolik. Hal ini disebabkan oleh kerusakan yang diamati pada pompa piston dan gejala kavitasi pompa. Hal ini menyebabkan gejala kavitasi erosi kavitasi pada plat katup. Lalu menyebabkan terjadi masalah pada *work wire*, sehingga berdampak pada lamanya operasi penanganan jangkar. Pompa piston dan suku cadang serta pelat katup untuk mencegah kavitasi dilakukan untuk memperbaiki kinerja pompa hidrolik *powerpack*.

Kata Kunci: *Pompa, Penurunan Kinerja, Anchor Handling.*