

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya serta dengan usaha yang sungguh-sungguh, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Identifikasi Penurunan Kinerja Pompa *Hydraulic Powerpack* dan Dampaknya Terhadap *Anchor Handling* Di Kapal AHTS TRITON ARJUNA” sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel), Jurusan Teknika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Penulis menyampaikan rasa ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberi bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang sangat berarti. Untuk itu pada kesempatan yang berbahagia ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang Capt. Marihot Simanjuntak, M.M.
2. Ketua Program Studi Teknika Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E.
3. Dosen Pembimbing Materi Sarifuddin, M.Pd., M.Mar.E.
4. Dosen Pembimbing Metodologi dan Penulisan Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar.
5. Seluruh Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu.
6. Seluruh crew kapal AHTS Triton Arjuna

7. Semua pihak yang telah turut membantu dan mendukung dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dalam penulisan skripsi ini, maka dari itu penulis mohon maaf sebesar-besarnya.

Akhirnya penulis berharap agar penulisan skripsi ini dapat bermanfaat bagi

penulis dan pembaca serta dunia pelayaran.

